

Сегодня у "Позиции" сурово газетный юбилей:
вышел в свет 200-й номер.

Поздравляем наших коллег из "Позиции"
и желаем, чтобы счет номеров этой действительно
хорошей газеты рос, а полку ее читателей прибывало!



№ 27 (6037)
Четвер
17 квітня 2008 року

МОТОР СІЧ

ВИДАЄТЬСЯ З ЧЕРВНЯ 1929 РОКУ

Громадсько-політична газета акціонерного товариства «Мотор Січ»

ВОТ ТАКИЕ ДЕЛА

Где восходит солнце?

В самом деле, где? Утром встанешь, все вроде в порядке — на востоке, как всегда и было. Привет, светило! Вечером смотришь украинские телеканалы и начинаешь сомневаться: а верно ли, на востоке?

Для сомнений вот какие причины. Ну скажите, Христа ради, с какой части света надо комментировать погоду на завтра, какой регион первым показывать на карте страны? Все верно, логика подсказывает — конечно же, восточный. И не важно, как он называется, важно, что именно там солнце восходит, как всегда и было. Привет, светило! Оно, кстати, и саму погоду во многом диктует. Зимой спрячется — холодно, весной поднимется спозаранку — сеять пора, летом, того и гляди, голову напечет.

То ли действительно напекло оно голову нашим телевизионщикам, то ли не могут они простить светилу, что восходит оно на востоке: а вот мы сделаем все-таки по-своему! Начнем комментировать погоду не оттуда, где день начинается и солнце как всегда восходит. А как раз наоборот: оттуда, где оно садится. "В Карпатах дощить" и так далее. Погода на востоке в самом конце синоптических сообщений.

Вроде бы мелочь, ерунда, стоит ли вообще обижаться... Но, как говорится, с мелочей все и начинается. Взять герб Украины. Нет, не малый, известный как трезуб. Разрабатывается и герб настоящий, боль-

шой. Уже и его проект обнародован. Слева на нем Лев — символ Львова, справа — казак... Декоративное обрамление. Так и хочется спросить: стоп, это и все? Львову дань отдана, ... а где же Восток с его молотком — отбойным или простым?..

Европа сильных уважает, а сила, она в плавках, то есть в стали, чугуне, коксе, машинах, авиации и прочая, и прочая...

Но "В Карпатах дощить", а в герб нас вообще не пускают...

*Николай СТОЛЯРОВ,
"Акцент Украины"*

P.S. Надо отдать должное уже практически узаконенной идеологии "Настоящих украинцев на востоке и юго-востоке не бывает". Что, не согласны? А вы вспомните, разве тот литературный язык, которым вещают "1+1", "Пятый канал", "Эра", даже "Интер", это язык Тараса Шевченко? Может, Котляревского? Или Гончара с Бажаном? Кто мне скажет, что такое "наразі", "літовисько", "було" с ударением на первом слог? Приводить еще примеры?

Вот то-то и оно. Вроде бы никакой политики. Одна только "мова". Но — для избранных. То есть кастовая. И куда нам, металлургам, шахтерам и моторостроителям, в калашный львовско-ивано-франковско-тернопольский ряд?

Валентина ЕЛКИНА

С ЮБИЛЕЕМ!

Московский форпост "Мотора"

В 90-е годы прошлого века, когда стремительно рушились экономические связи между странами СНГ, вопрос об обеспечении жизнедеятельности нашего предприятия встал с особой остротой. Ведь подавляющее большинство комплектующих и агрегатов на авиационные двигатели ввозилось из России. Возникла необходимость в создании в Москве собственного представительства.

О том, как создавалось Московское представительство, какова его роль и место в общей структуре ОАО "Мотор Сич", о необычайно широком спектре деятельности сотрудников представительства рассказывают ведущие специалисты нашего предприятия.

М.Н. Березовский, директор по строительству и социальному развитию "Мотора":
— Приказ о создании Московского представительства



вышел 24 апреля 1998 года. Но мысль о его создании возникла гораздо раньше. Она возникла в нас и в а л а с лась достаточно долго. Необходимость в такого рода структуре осознавалась руководством предприятия, стремившимся сохранить и укрепить межкооперационные связи с родственными российскими предприятиями. Без этого нормальное функционирование предприятия было бы просто невозможным. С реалиями разделения некогда единого государства на ряд самостоятельных нельзя было не считаться: появились

новые таможенные правила, новые законы и России, и Украины. Учитывая, что РФ — наш самый большой заказчик, принято было решение о создании нашего представительства в Москве.

Скажу, что место было выбрано очень удачно — район станции метро "Сокол". Хотя помещение оказалось изрядно запущенным... Нам пришлось все вынести и, по сути, сделать практически новое помещение, отвечающее всем современным требованиям. Сегодня в Московском представительстве есть все, чтобы продуктивно работать и отдыхать: офис для работы сотрудников, представительский зал, гостиница... Мы с заданием справились.

Отмечу еще один аспект деятельности представительства — создание коллектива. Профессионализм и настойчивость П.И. Кононенко позволили выполнить поставленную задачу: сотрудники офиса работают на "Мотор Сич".

Окончание на стр. 4,5

БУДЕТ КРАСИВО

ГОРОД НАЧИНАЕТСЯ С ВОКЗАЛА



Само здание вокзала Запорожье-1 после проведенной несколько лет назад реконструкции стало и привлекательнее, и современнее. А вот Привокзальная площадь... С

70-х прошлого столетия к ней практически не прикасалась рука строителя и архитектора. Зато убогие киоски и компактная, тесная автостоянка да плюс стихийный рынок откровенно выпадали из облика промышленного города металлургов и машиностроителей.

И очень хорошо, что дошло дело до Привокзальной площади, которая стратегически важна для Запорожья. Сегодня уточняются детали проекта ее реконструкции: главные приоритеты площади — функциональность и удобство.

Уже начали убирать старые киоски, сомнительные закусочные, прикрыли торговлю стихийщиков. Скоро тут появится торгово-офисный центр, супермаркет "Большая ложка", автоматизированная импортная парковка, рынок по всем нормам санитарии и безопасности. Тогда площадь станет гораздо просторнее и красивее. Все это предстоит сделать работникам фирмы "Риадари" (директор Денис Стокоза). Причем, срок сдачи преобразившейся Привокзальной площади — второй квартал 2009 года.

Кстати, украшением станет памятник Героям 1905 года. Он и был достопримечательностью Привокзальной площади когда-то, но потом его незаслуженно забыли. И вот герои 1905 года вернутся, заняв свое место в обновленном историческом месте нашего Запорожья.

ЗНАЙ НАШИХ!

АВТОР КНИГИ РАБОТАЕТ В РЕДАКЦИИ

Только что увидел свет "Курс практической журналистики" Владимира Толстикова, работника заводской многотиражки. Это — единственное в своем роде методическое пособие, раскрывающее механизм системного развития в рамках газетных жанров. Его давно ждут преподаватели-словесники и старшеклассники, желающие совершенствовать навыки по развитию устной и письменной речи. Кроме того, пособие очень поможет нашим рабкорам, — автор, не забывая о теории журналистики, дает добротные практические примеры о том, как отшлифовать различные жанры, используемые при создании печатных СМИ.



— Без поддержки Вячеслава Богуслаева, Анатолия Мальша и работников УВТИС, — говорит Владимир Толстиков, — едва ли удалось бы издать "Курс практической журналистики". Я могу лишь повторять и повторять слова благодарности всем, кто дал путевку в жизнь этому учебному пособию. Его уже сегодня ждут и в запорожских университетах, и в профильных лицеях. И вот теперь "Мотор" такую книгу издал. Еще раз большое спасибо!

Его уже сегодня ждут и в запорожских университетах, и в профильных лицеях. И вот теперь "Мотор" такую книгу издал. Еще раз большое спасибо!

ВОПРЕКИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ?

Завод как

Командировка в Снежное, на наш СМЗ, носила культурно-духовный характер: мы ехали на встречу с народными талантами машиностроительного завода, о которых были наслышаны. И вот пришло время с ними познакомиться лично. Что нам и организовал председатель профкома СМЗ Юрий Гончаров. Причем, все было сделано четко и оперативно, как говорится, без сучка и задоринки.

Об этих удивительных, открытых и талантливых людях — наших коллегам из СМЗ — будет рассказано в специально готовящейся книге с пока рабочим названием "Твои таланты, "Мотор". А вот о том, какое впечатление осталось от поездки... Нет, ждать удобного случая не имеет смысла. Вы, читатели, должны узнать уже сегодня, как живут в маленьких городках и горняцких поселках Донецкой области наши соотечественники.



Те, кто учился в советской школе, наверное, помнят такие географические названия на юго-востоке Украины, как Макеевка, Харцизск, Торез и еще ряд поселков, жители которых, в основном, занимались добычей угля, ставя при этом рекорд за рекордом. У них и тогда были архипасные условия труда. И тогда случались аварии: шахтер — профессия не веселая... Но вот отношение государства к шахтерам было, мягко говоря, иным. О чем и сегодня свидетельствуют хорошо спланированные поселки и городки, окаймляющие шахты и углеперерабатывающие предприятия. Со всей инфраструктурой, со всей социальной начинкой. Но теперь тут, как правило, лишь бетонно-каменное воспоминание о советском прошлом. Жизнь будто сдулась, как из яркого воздушного шарика, который перестал радовать глаз не только взрослых, но и детей.

Кстати, о детях. На всем пути в Снежное детей почти не видела. Хорошо еще, если они в это будничное утро были в школах или детсадах. А если их вообще нет?

Зато сплошь и рядом зияют окнами без стекол двух-четырехэтажные дома, не говоря уже про частный сектор, оставленные своими жильцами на произвол судьбы. Ясно-понятно, люди ушли, потому что нет работы. Нет элементарного медицинского обслуживания. Мусор месяцами не вывозится. Дороги... О, дороги там — фильм ужасов. Те из нас, кто клянет наши запорожские трассы и улицы, запросто могут потерять дар речи, прокатившись в сторону Макеевки, по самой Макеевке и до Снежного. Плюс — острый дефицит питьевой воды. В Снежном существует лимит этой самой питьевой воды в 16 тыс. кубов в сутки для обеспечения жизнедея-

ВОПРЕКИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ?

отдельное государство...

тельности снежнянцев. Поэтому в каждом доме вы увидите до полусотни фляг, стоящих в кухне, туалете и ванной. Вода подается по графику. Но в силу разных причин график может нарушиться, или вы в него не впишитесь.

Нам рассказали, что шахтная вода, которую можно было подавать населению и предприятиям после очистки, сняла

Это еще терпимый вид...



бы самый острый вопрос. Но где средства на очистные сооружения? Вот и уходят в городские балки в месяц по паре миллионов кубов шахтной воды, к которым так и не дошел ни местный, ни государственный бюджет, ни инвесторы.

При этом Снежное — не самый "пропащий" город. Почему? Об этом чуть ниже. Сей-

час же несколько слов о том, какова история Снежного, который по праву называют восточными воротами Донбасса. Он как раз на границе двух областей — Донецкой и Луганской. Он же на границе двух государств — Украины и России. До последней — рукой подать, напрямую километров десять будет.

История Снежного началась 224 года назад: как раз через степную балку Погорелую (сейчас это центр города) проходил торгово-почтовый тракт. И когда наступала зима, снежные заносы в Погорелой достигали полутора, а то и двух метров. И уже никто не рисковал отправляться в путь...

В 1784 году казачий старшина Иван Васильев построил на этом месте постоянный двор. Который продержался здесь на семи ветрах почти четверть века. И лишь в 1820 году снежное место было заселено. Хутор вначале звался Васильевкой. И только спустя время прижилось другое название — Снежное. В полном соответствии со снегами и ветрами, хозяйничающими здесь в свое удовольствие...

Почти век, уже в советское время, главными в Снежном были шахты и шахтеры. Работали тут так, что по плотности государственных наград и званий не было Снежному и снежнянцам конкурентов во всем Союзе. Кстати, именно тут родилась традиция зажигать на копрах звезды в честь досрочного выполнения плана. Старожилы до сих пор вспоминают, как задолго до наступающего нового года расцветивалось Снежное яркими звездами...

В начале семидесятых серьезную конкуренцию угольной отрасли стали составлять предприятия машиностроения. И вскоре на гербе Снежного появился отличительный знак: к столетию городской символ выглядел как террикон рядом с обязательным атрибутом машиностроения — шестеренкой.

Вот тогда и выехал моторовский десант на раскрутку своего филиала — Снежнянского машиностроительного завода. И раскрутил! И продолжает раскручивать. Что в наше время куда как сложно!

Но жив, мощно работает СМЗ! Пожалуй, так работает только он. И сам завод, и его люди невольно узнаются, как говорится, "по одежке": еще на при заводской территории понимаешь, что сейчас тебя встретит порядок, чистота и надежность. Заводчане несут на себе особый отпечаток. Походка у них другая, речь иная и уверенности хватает. Хотя тоже нелегко живется в городе, где одна надежда на свой завод. Если бы я в силу каких-то обстоятельств не доехала до Снежного, оставившись, скажем, в Шахтерске или Торезе, если бы своими глазами не увидела СМЗ, его людей, считала бы, что повальный упадок в Донецкой области повсюду. Исключая, само собой, сам Донецк, полярно отличающийся от поселков-окраин абсолютно всем. И разбавляет эту удручающую картину только Снежнянский машиностроительный завод. Чистая правда! Даже не пытайтесь найти в моих словах "каждый кулик свое болото хвалит". Так оно и есть.

Хозяйка нового здравпункта СМЗ Любовь Мороз



...Я уже говорила, что командировка на СМЗ носила непродуцированный характер. А если сказать о вновь открытом на заводе медпункте? Это будет производство или социальная программа? Какая разница. Просто буквально перед нашим приездом тут закончили ремонт просторного, эстетически подходящего даже для большого города и завода медпункт, который уже оснащен и будет приобретать современное оборудование для лечебных процедур.

— В Снежном нет больше таких больниц, — говорят заводчане.

— В Снежном больше нигде не работают в две и три смены, — рассказывают они же.

Опуская все цифры и показатели, ясно одно: на СМЗ продолжают единую с "Мотором" производственную и социальную политику. Хотя продолжать ее, а тем более наращивать, тут, вне всякого сомнения, гораздо труднее, чем в Запорожье.

И потому так хочется, чтобы в Снежном, во всем Снежном, не только на СМЗ, стало получше, почище, понадежнее...

Ну, а наши коллеги из СМЗ — молодцы. Удачи бы им побольше. Да государственной политики помудрее.

Валентина ЕЛКИНА
Запорожье-Снежное-Запорожье

С ЮБИЛЕЕМ!

Московский фс

Окончание. Начало на стр. 1

И в том, что предприятие ныне является флагманом двигателестроения не только в Европе, но и в мире, немалая заслуга Петра Ивановича



и созданного им коллектива. Сотрудники знают свои задачи и работают над их решением. Сегодня Московское представительство — лучшее. По его стопам пошло Киевское, а также

недавно открытое в Арабских Эмиратах и другие.

Весьма важна разноплановая общественная деятельность, проводимая сотрудниками Московского представительства. Одним из наиболее эффективных направлений можно считать комплекс мероприятий по укреплению дружбы славянских народов. Назову наиболее важные акции в этом направлении. По инициативе Петра Кононенко в Запорожье проведен Собор славянских народов, лучшая работа российского скульптора Вячеслава Клыкова — памятник князю Святославу — установлен в нашем городе, неоценима помощь в создании и оснащении Собора Андрея Первозванного, возле которого установлен памятник Андрею Первозванному и памятный знак в честь дружбы славянских народов.

Активное участие принимает представительство во всех мероприятиях, приуроченных к 100-летию ОАО "Мотор Сич". Нам предстоит сложная работа по созданию Памятного знака, посвященного этой дате. Макеты готовятся. Решен вопрос о месте его изготовления — это будет Центр Художественного литья "Царский остров". В том, что мы вышли на этот Центр, опять-таки заслуга Петра Ивановича. Специалисты и те, кто знает тонкости литья, поймут значимость того, о чем я говорю: очень долго пришлось нам искать мастерскую, где смогли отлить статую Андрея Первозванного. Наконец, остановились на художественных мастерских в г. Харькове, но и там важные не отвечали нашим размерам. Теперь мы знаем, куда обратиться. Тем более, что предстоят значительные работы по созданию музея авиации. Московское представительство активно участвует и в этих работах.

Все, что делают сотрудники представительства, отличается качеством. П.И. Кононенко — чрезвычайно обязательный, инициативный, исполнительный

человек, умеющий поставить цель и работать на ее достижение. Под стать руководителю и коллектив представительства — закалка у всех моторовская.

Поздравляю сотрудников Московского представительства с первым значимым юбилеем! Так держать!

В.В. Ткаченко, директор по производству ОАО "Мотор Сич":



— Десять лет тому назад было принято единственно правильное стратегическое решение о создании Московского представительства. Сейчас это наш форпост в России. Через него мы поддерживаем связь со

всеми российскими предприятиями, поставляющими нам агрегаты и комплектующие. Все контракты оформляются сотрудниками "Борисфена", которые ищут возможности для заключения выгодных условий, в полном соответствии с российскими законами. Они квалифицированно занимаются менеджментом, решая все вопросы по жизнеобеспечению нашего предприятия.

Здесь работает коллектив грамотных, инициативных, квалифицированных работников, которые настроены на работу.

П.И. Кононенко отличается неуемностью, энергичностью. К нему можно обратиться в любой ситуации, в любое время суток и получить исчерпывающий ответ и решение нужного вопроса.

Поздравляю московских коллег с юбилеем! Желаю всем крепкого здоровья, счастья и успехов.

О.В. Покатов, директор по управлению персоналом ОАО "Мотор Сич":



— Общая корпоративная культура формируется всем коллективом, начиная с президента, председателя совета директоров В. Богуслаева, и является обязательной для каждого рабочего. Для нашего наукоёмкого, высокотехно-

логичного предприятия, где на протяжении ста лет складывались производственные традиции, формировались преемственность, трудовые династии, это очень важно. Тем более приятно, что такая

культура стала правилом и для наших представительств, находящихся в разных странах.

В 90-е годы я работал в производственном управлении и занимался заготовительным производством. По поручению Вячеслава Александровича, мне пришлось объездить все города, где находились предприятия, сотрудничавшие с нами... Еще недавно казавшиеся незыблемыми производственные связи рушились на глазах. Предприятия, создавшие славу отечественной авиации, оказались никому не нужны.

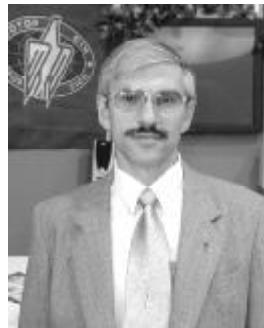
На чью-либо помощь рассчитывать не приходилось. Тогда и возникло решение создать свое представительство в Москве, так называемое наше моторовское министерство авиации в Москве.

Почему в Москве? Москва была и осталась интеллектуальным центром российского государства. Нашему предприятию было очень важно сохранить связь с научным миром, с производителями авиационной отрасли.

Формирование коллектива относится к категории долгосрочных программ. Работа с резервом, куда мы включаем наиболее перспективных молодых работников, предполагает обязательное обучение в Российской Академии народного хозяйства, с сотрудниками которой мы плодотворно сотрудничаем. К нам приезжают московские ученые с циклом лекций, проводимых в УПП, попасть на которые огромное количество желающих. И не только наших руководителей, начальников цехов, но и представителей других предприятий. Заслуга тут, конечно, П.И. Кононенко — это его и инициатива, и все организационные издержки.

Московское представительство свои задачи выполняет. Успехов и новых достижений в дальнейшем!

Р.А. Шахмаев, начальник Центра технической информации и рекламы:



— Сегодня успех предприятия определяет то, сколько внимания оно уделяет рекламной и информационной поддержке выпускаемой им продукции. Именно этим видом деятельности занимается ЦТИР.

Участие ОАО "Мотор Сич" в современных выставках было бы слишком проблематичным или даже невозможным без непосредственной помощи сотрудников Московского представи-

С ЮБИЛЕЕМ!

пост "Мотора"

тельства. Все помнят, что в период развала СССР таможенные проблемы стали настолько острыми, что деятельность предприятия была практически парализована. У нас всю организационную и подготовительную часть на себя взяли сотрудники Московского представительства: они непосредственно участвуют в подготовке и заключении договоров, готовят программу встреч.

Очень показательна информационная издательская деятельность. Такие издания, как "Авиаинформ", "Авиамир", "На крыле" являются поистине уникальными и с содержательной точки зрения, и с оформительской. Они занимают весомое место в литературном мире. Современным дизайном, интересным содержанием отличается журнал "Мотор Сич". Он достойно представляет наше славное предприятие и запорожских моторостроителей.

Московское представительство занимается формированием литературного фонда для всех служб завода: помогает в отборе и приобретении специальной литературы, получении архивных материалов из архивных фондов, хранящихся в Москве.

За все это мы благодарны сотрудникам представительства и желаем всем успехов, здоровья и благополучия.

М.Н. Молчанов, директор транспортно-производственного управления ОАО "Мотор Сич":



— О роли Московского представительства в жизни ОАО "Мотор Сич" можно говорить много. Приведу только один пример: при изготовлении авиационного двигателя применяется 96 наименований опасных грузов, требующих при перевозке специальных разрешений и допусков. Оформлением всего этого занимаются специалисты представительства.

Наверное, чаще всего гостями московского офиса и гостиницы являются моторовские водители, для которых любая командировка в Россию связана с посещением представительства. Здесь они получают все необходимые документы, допуски на провоз грузов и средства на командировочные расходы. После длительных поездок останавливаются в гостинице представительства,

где есть все условия для нормального отдыха.

Кроме этого, в представительстве работает транспортное подразделение, которое является структурным подразделением нашего ТПУ. О том, какие мастера там работают, говорит то, что они, замечательно ориентируясь в сложностях и загруженности московских дорог, никогда не опаздывают к самолетам и поездам. И еще меня восхищает порядок, царящий во всем. Это касается умения работать всех сотрудников представительства, их внешнего вида, чувства корпоративности, делового настроения. Всегда удивляюсь, как Петр Иванович добился, что в офисе не курят. Ни сотрудники, ни гости!

В заключение скажу, что связи с Россией чрезвычайно важны для нашего предприятия — они определяют нынешнее состояние дел на "Моторе". Мы по достоинству ценим это и желаем нашим коллегам здоровья, успехов и благополучия.

С.С. Баштовой, начальник эксплуатационно-ремонтного отдела:



— Для нас — эровцев — Москва является воротами в Россию, за рубеж. Московское представительство — наш второй дом, пост, который связывает нас с родным предприятием. И это понятно, потому что нам приходится долго работать вдали от дома и, возвращаясь из длительных заграничных командировок, московский офис мы воспринимаем как родину. Здесь мы получаем не только денежное обеспечение командировок, но и уют, заботу. Персонал офиса замечательный. Условия проживания в гостинице хорошие. И что очень важно: Петр Иванович сумел построить хорошие отношения со всеми ведомствами, в которых заинтересовано предприятие. Например, с Министерством обороны РФ, через которое проходит большая часть контрактов.

Петр Иванович сумел создать замечательную команду. Все работают с полной отдачей. Особенно нас восхищает профессионализм и мастерство водителей, которые встречают и провожают нас в аэропорту.

От имени всех эровцев поздравляю Московское представительство с юбилеем. Желаю дальнейших успехов и процветания!

С.Г. Воронин, начальник сборочного цеха ОАО "Мотор Сич":



— После распада СССР, исчезновения как такового планового хозяйства наше предприятие стало перед задачей сохранения кооперационных связей с российскими заводами, откуда мы получали до 90 % всех комплектующих и агрегатов. Поэтому и было создано представительство, связывающее наше и российское предприятия. Период становления завершен, и сейчас мы получаем все необходимое в максимально короткие сроки.

Те моторовцы, которым часто приходится бывать в Москве, искренне благодарны сотрудникам представительства за радушный прием и всестороннюю помощь.

Желаем нашим коллегам доброго здоровья, успехов и всего самого хорошего.

Ю.М. Гречиха, слесарь-сборщик, Герой Украины:

— С Петром Ивановичем Кононенко мы учились в одном классе. Уже в те годы он отличался принципиальностью, инициативностью, умением найти выход в сложной ситуации, довести до конца начатое дело. Высокая культура, воспитанность, благожелательность, гостеприимство — все это я увидел в Московском представительстве, где мне приходилось останавливаться во время командировки в Улан-Удэ и другие города. Приятно поразила не только чистота и порядок в офисе, гостинице, доброжелательность персонала, но и обилие специальной литературы: прекрасно изданные содержательные журналы, брошюры. К сожалению, в Украине мы лишены подобного.

Спасибо москвичам за внимание и теплый прием и всестороннюю помощь. Дальнейшего вам процветания!

Вот так воспринимают первое десятилетие работы Московского представительства на "Моторе". И такой оценкой нельзя не гордиться.

Лариса ОНУФРИЕНКО



АДРЕСНА ДОПОМОГА

Підвищення пенсійних та соціальних виплат до рівня прожиткового мінімуму

З 01.04.2008 року Постановою Кабінету Міністрів України "Деякі питання пенсійного забезпечення громадян" введено щомісячну державну адресну допомогу, яка надається до пенсійних та деяких соціальних виплат, розмір яких не досягає прожиткового мінімуму, встановленого законом для непрацездатних осіб.

Законом про Державний бюджет України на 2008 рік з 01.04.2008 року прожитковий мінімум для непрацездатних осіб встановлено в розмірі 481 грн.

Під дію зазначеної постанови підпадають:

- всі без виключення категорії пенсіонерів;
- одержувачі державної соціальної допомоги інвалідам з дитинства, дітям-інвалідам; допомоги особам, які не мають права на пенсію; при умові що їх розмір пенсії і допомог (з урахуванням надбавок, підвищень, додаткових пенсій, грошової допомоги, сум індексацій та інших доплат, крім пенсій за особливі заслуги перед Україною) не досягають прожиткового мінімуму для непрацездатних осіб, тобто 481 гривню з 01.04.2008 року.

Особливу увагу необхідно звернути на пенсії по втраті годувальника, розмір яких з 01.04.2008 року не може бути меншим:

- на одного непрацездатного – 100 відсотків;
- двох непрацездатних – 120 відсотків;
- на трьох і більше непрацездатних – 150 відсотків прожиткового мінімуму для непрацездатних осіб, тобто: 481 грн. (481 x 100%), 577 грн. 20 к. (481 x 120%) та 725 грн. 50 к. (481 x 150%) – відповідно до кількості непрацездатних осіб.

Наприклад, якщо пенсія по втраті годувальника на 1 члена сім'ї складала 314 грн., то з 01.04.2008 року її розмір складатиме 481 гривню, або якщо пенсія по III групі інвалідності працюючому пенсіонеру складала 284 грн. 53 коп., з 01.04.2008 р. її розмір складатиме 481 грн.

Необхідно зазначити, що зі зміною прожиткового мінімуму для непрацездатних осіб, також будуть змінюватися виплати з їх підвищенням до зазначених розмірів: з 01.07.2008 року – 482 грн., з 01.10.2008 року – 498 грн.

Різниця між розміром виплат з урахуванням державної адресної допомоги та отриманих виплат пенсій та допомог буде виплачена в квітні місяці органами Пенсійного фонду та управлінням праці та соціального захисту населення без звернення заявників.

*Управління праці та соціального захисту населення
Шевченківської районної адміністрації,
управління Пенсійного фонду
Шевченківського району*

НОВОСТИ ОДНИМ АБЗАЦЕМ

Ростет численность горожан

Украина вошла в список 25 стран с самой большой численностью городского населения. В 2008 году впервые количество горожан сравняется с численностью сельского населения. Города расположены на территории, площадь которой составляет всего лишь 3% поверхности суши, в то время как на жителей сельских районов приходится 12% суши.

Куда девать электроэнергию?

Беларусь отказалась от импорта украинской электроэнергии до конца первого полугодия 2008 года в связи с тем, что Украина настаивала на ценах оптового рынка, которые выше себестоимости электроэнергии белорусского производства. В случае достижения сторонами соглашения о цене импорта не исключено возобновление поставок украинской электроэнергии во II полугодия этого года.

Посеяно в 2008 году

Ранние зерновые и зернобобовые по состоянию на 1 апреля, по данным Минагрополиттики, посеяны на 2,653 млн. га, что составляет 35% от прогнозных площадей.

**Лечимся сами, больше и дороже**

За последние шесть лет затраты на здравоохранение возросли в четыре раза, потребление лекарств повысилось в три раза, а смертность в абсолютном исчислении увеличилась на 2%. При этом открытый институт общественного здоровья считает низким уровень прозрачности рынка лекарственных средств. По результатам исследований выявлены коррупционные схемы при продажах лекарств и их "неэтичный" маркетинг. В 2007 году 88% фармацевтического рынка Украины пришлось на розничные продажи и всего 12% – госпитальные. К тому же в Украине имеется всего только три биоаналитических лаборатории, и ни одна из них не имеет сертификата GLP (Good Laboratory Practice – система норм и правил, согласно которым устанавливается достоверность результатов лабораторных исследований). Несмотря на это, в 2007 году объем аптечных продаж увеличился на 32,5% или на 0,41 млрд. долл., что составляет 1,67 млрд. долл. в сравнении с 2006 годом.



ТВОРЧЕСТВО

Театр начинается с вешалки, на которой висит... костюм актера



В рамках заводского фестиваля-смотр художественной самодеятельности в ДК им. Т.Г. Шевченко театр УГК на суд зрителей представил спектакль по пьесе Шекспира "Ромео и Джульетта".

Сказать, что представление удалось, ничего не сказать. Зал искренне сопереживал вместе с актерами. А после завершения спектакля долгое время не отпускал артистов продолжительными аплодисментами. Моторовский зритель всегда отличался умением по достоинству оценить мастерство актеров. Но на этот раз артисты в буквальном смысле этого слова утонули в море цветов. О "Ромео и Джульетте" в постановке УГК можно говорить только в превосходной степени: прекрасные декорации, костюмы и великолепная игра актеров...



Слово непосредственным "виновникам" праздника, Сергею Ивановичу Шанькину, главному конструктору УГК:

— Что можете сказать о восприятии спектакля зрителями?

— Она была разной. Мне и самому было интересно понаблюдать за поведением зрителей. Заметил, как в самом начале спектакля человек десять, видимо в чем-то разочаровавшись, вышли из зала. Некоторые не сразу прониклись тем, что происходило на сцене. Оно и понятно: трагедия "Ромео и Джульетта" В. Шекспира нынешним поколением воспринимается неоднозначно.

— Надо полагать, что это только первоначальное мнение. Потом оно изменилось?

— По ходу развития сюжетной интриги на сцене зал как-то притих. Стали заметны эмоции, сопереживание. Убежден, что только ради этого уже стоило делать спектакль. Я бы сказал так, что "и стар, и млад" в равной степени оказались под воздействием происходящего на сцене. Ребята молодцы, отменно сыграли.

К разговору подключилась Светлана Васильевна Пальчик, конструктор УГК, режиссер-постановщик:

— Театр УГК существует более десяти лет. На Шекспира мы "замахнулись" впервые. Впервые взяли за трагедию. Коллектив у нас практически новый. В составе актерской

труппы только несколько старожилков. Фактически, ежегодно на сцену выходит новый коллектив. С дебютантами мы серьезно работаем. Обучаем их стоять на сцене, носить костюмы и шпаги. Кстати, шпагу не только нужно уметь носить, но и владеть навыками фехтования. Для этого мы специально нанимали тренеров. Ребята оказались прилежными учениками, умеющими ориентироваться в нестандартных ситуациях. Такой, как, например, произошла во время спектакля, когда у одного из фехтовальщиков ручка от шпаги отлетела в сторону. Актер не растерялся и смог поединок завершить.

— Вы сказали, что нужно учиться носить костюмы. Разве это сложно?

— Еще как! Многие ошибочно полагают, что здесь никакой сложности нет. Между тем, сценический костюм — это образ. Актеру необходимо "войти" в него. Еще Константин Сергеевич Станиславский говорил, что "театр начинается с вешалки". Скорее всего, он имел в виду не ту вешалку, на которую зрители вешают свои шубы, а ту, где висит костюм актера.

— ???

— Костюм перевоплощает человек. Одним словом, это целая наука.

— По реакции зрителей можно сделать вывод о том, что спектакль удался.

Вне сомнений, это результат многочисленных репетиций. Когда же Вы их проводили? Ведь собрать такое количество людей без отрыва от производства очень непросто.

— В этом году нам было осо-

бенно тяжело. Репетировали, в основном, поздними вечерами, с половины восьмого вечера и почти до одиннадцати часов в течение двух месяцев.

Уставали? Конечно. Но эта усталость приятная. Не стану говорить за ребят, а меня творческий процесс захватывает целиком. Я люблю театр, живу им.

— Что труднее дается: выучить текст, который у Шекспира очень сложный, или сыграть роль?

— Сыграть роль. Приятно осознать, что ребята сегодня ИГРАЛИ, а не просто озвучивали текст. Вот этого сложнее всего добиться в процессе подготовки спектакля.

— Почему именно "Ромео и Джульетта"?

— Я никогда не занимаюсь политической, оберегаю себя от нее. Основная сфера моих интересов — творческая лаборатория, связанная с театром. Но происходящие события в стране, как мне думается, тесным образом переплетаются с шекспировским сюжетом. Правда, у классика зарубежной трагедии враждуют семейные кланы, а у нас — Восток и Запад. Самое грустное, что ни те, ни дру-



гие не желают примирения. Как там, так и здесь толком никто не знает, что послужило первопричиной многолетней вражды. А сколько в этом противостоянии погибло мужчин... Это страшное время. В роду Монтеки также уходят из жизни лучшие его представители. Мне очень хотелось, чтобы их и зритель такими же воспринял.

Вражда — это путь в никуда. С той арены, когда толпа выбирает себе королей, эти короли уходят. Думаю, что наш спектакль заставил задуматься об этом.

Монтеки я вообще люблю. Они малочисленны, менее агрессивны. Капулетти агрессивнее и ядовитей. У них все схвачено. Они меня иногда просто пугают.

Признаюсь, что трагедию ставить значительно сложнее, чем мюзикл. Я очень опасалась, что зал не примет Шекспира. Оказалось, принял. Я счастлива!

— Примите искренние поздравление с успешной постановкой. Дальнейших творческих успехов и вдохновения!

— Спасибо.

Владимир ТОЛСТИКОВ



ВСЕМИРНИЙ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

О проведении Недели охраны труда

28 апреля ежегодно отмечается Всемирный день охраны труда.

Организационный комитет Международной организации труда с Международной конфедерацией свободных профсоюзов в связи с этой датой приняли решение о проведении с 21 по 28 апреля 2008 года Недели охраны труда под девизом: «Моя жизнь, моя работа, мой безопасный труд».

Минпромполитики, Госгорпромнадзор Украины и местные администрации поддержали данное решение.

Целями и задачами Недели являются:
– Активизация усиления профилактической работы по безопасности труда и культуре производства.

– Проверка состояния выполнения мероприятий в подразделениях предприятия, намеченных по результатам 1-ой, 2-ой и третьей ступеней по системе трехступенчатого метода контроля за состоянием охраны труда, а также выполне-

ния мероприятий, намеченных в актах по форме Н-1 по устранению причин несчастных случаев на производстве. Принятие мер по обеспечению выполнения вышеуказанных мероприятий.

– Организация проведения семей, члены которых смертельно травмированы на производстве, а также лиц, травмированных на производстве с инвалидным исходом, с оказанием материальной помощи за счет средств подразделений.

– Сбор предложений на лучшее решение по безопасности труда с целью их внедрения и поощрения лиц, разработавших и внедривших их.

– Наведение порядка в выполнении работ повышенной опасности с целью исключения травматизма работающих с тяжелым исходом.

По окончании указанной Недели будут подведены ее итоги.

В. Минич,

заместитель технического директора

ЖДЕМ БУДУЩИХ ЧЕМПИОНОК

Уважаемые родители и будущие первоклассники!

Спортивный комплекс «Мотор Сич» и СШФК №18 объявляют набор в первый класс девочек (2001-2002 г.р.) в спецкласс по гандболу.

Если вы видите в своем ребенке задатки будущей чемпионки Украины и чемпионки Олимпийских игр, добро пожаловать на просмотр, который состоится 19 и 20 апреля 2008 г. в СК «Мотор Сич» в 12.00.

С вашими детьми будет работать мастер спорта международного класса, 8-кратная чемпионка Украины, серебряная призер чемпионата Европы, обладательница Кубка кубков европейских стран **Лилия Валентиновна СТОЛПАКОВА**.

Спешите. Отбор ограничен. Контактные телефоны: **65-03-25, 720-44-97**.

ИЗ
РЕДАКЦИОННОЙ
ПОЧТЫ



Спасибо технологической службе цеха 31

Чаще всего слова благодарности адресуют коллегам за оказанную материальную и моральную помощь или врачам за то, что подняли на ноги... И это заслуженно.

Я же хочу сказать спасибо технологической службе цеха 31: заместителям начальника цеха по технической части В.Н. Крайневу, А.В. Сулову, В.В. Коломойцу и технологам Т.И. Каптюх, Л.П. Подставной за отзывчивость и высокий профессионализм, проявленные при решении технических вопросов, возникших в процессе работы. Отношение этих специалистов к работе, готовность оказать

нам – коллегам – всестороннюю помощь произвели на меня неизгладимое впечатление.

Так бы все относились к делу!

Л. Мороз, технолог цеха 8

Благодарим

От всей души благодарим администрацию цеха 39, лично начальника цеха **Эдуарда Германовича Коробова**, председателя профсоюзного комитета **Льва Николаевича Дорощева**, профгруппорга **Надежду Валентиновну Яхно**, весь коллектив цеха за моральную поддержку, оказание материальной помощи, человеческое участие в постигшем нас горе – похоронах дорогой нам **Марченко Раисы Константиновны**.

Сердечно вам всем спасибо и низкий поклон.

Муж, дети, внуки, родственники, близкие

Куда пойти учиться

20 апреля 2008 г. Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского "ХАИ" на базе ОАО "Мотор Сич" проводит 2-й тур олимпиад по математике и украинскому языку.

Результаты олимпиад засчитываются как результаты конкурсных вступительных экзаменов.

Участники олимпиад, прошедшие конкурсный отбор, будут рекомендованы предприятием к зачислению в НАКУ "ХАИ" для обучения на факультете авиационных двигателей при ОАО "Мотор Сич" по специальности "Технология строения авиационных двигателей".

Студентам, зачисленным по результатам олимпиад ОАО "Мотор Сич", предоставляется возможность прохождения на предприятии всех видов практик и гарантированное трудоустройство после окончания обучения.

Обучение с первого курса проводится в "ХАИ" в г. Харьков.

На период обучения студентам предоставляется общежитие.

Начало олимпиад в 9.00.

При себе иметь документ, удостоверяющий личность.

Ориентировочная стоимость участия в олимпиадах – 20 грн.

Адрес: 69068, г. Запорожье, ул. 8 Марта, 44, Управление по подготовке персонала ОАО "Мотор Сич".

Остановка транспорта "Центральная проходная".

Справки по тел.: (061) 720-46-26

Управление по подготовке персонала

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Продам металлический гараж, 6х4, в хорошем состоянии.

Моб. тел.: 8-067-8132849.

Если вам нужна детская кроватка, звоните: 61-82-49.

ТОЛЬКО ДЛЯ МОТОРОСТРОИТЕЛЕЙ!

Редактор Валентина Єлкіна

МОТОР СІЧ

Засновники: ВАТ «Мотор Січ» та профспілковий комітет

Видавець: ВАТ «Мотор Січ», видавництво ВАТ «Мотор Січ»

Свідоцтво про реєстрацію газети № 206, серія 33 від 15.01.97 року

E-mail: motor@motorsich.com

Телефони редакції:
4-35-51, 720-42-27 – редактор,
4-31-02, 4-39-50 – кореспонденти, 4-55-94 –
радіогазета.

Адреса редакції:
69068, м. Запоріжжя,
вул. В.І. Омельченка, 19.

Газета виходить двічі на тиждень українською та російською мовами. Друк офсетний. Комп'ютерний набір та верстка виконані у редакції.

Адреса друкарні:
69068, м. Запоріжжя,
вул. 8 Березня, 15.

Точка зору авторів може не співпадати з точкою зору редакції. Редакція залишає за собою право використовувати на свій розсуд матеріали, що надходять до редакції. Рукописи не рецензуються і не повертаються авторам.