



«МАЯК» открыл оздоровительный сезон для детворы: все, как и в прежние годы: эскорт автобусов, трогательные проводы, родительские напутствия... Впереди не просто летние каникулы, а яркие и неповторимые впечатления от пребывания в сказочной стране ДЕТСТВА!..



№ 37 (6138)
Четвер
18 червня 2009 року

МОТОР СІЧ

ВИДАЄТЬСЯ 3 ЧЕРВНЯ 1929 РОКУ

Громадсько-політична газета акціонерного товариства «Мотор Січ»

ЗВОНОК ИЗ РЕДАКЦИИ

ГОТОВИМСЯ ЛЕТОМ К... ЗИМЕ

ЛЕТО У БОЛЬШИНСТВА ИЗ НАС АССОЦИИРУЕТСЯ с солнцем, морем и пляжем. Ну кто отказался бы в разгар летней духоты сменить раскаленный зноем кабинет на обдуваемый легким морским бризом шезлонг? Наверное, никто, за исключением тех людей, для которых лето – самая горячая в плане работы пора. И дело вовсе не в том, что из-за отпусков образуются узкие места на производстве, дело в самой специфике работы. Для кого-то именно летом, как это не выглядит парадоксально, начинается подготовка к зиме, другие формируют задел на ближайший год. Мы нашли, по меньшей мере, два заводских подразделения, которые смело могут утверждать, что сейчас для них наступили горячие (не в смысле «знойные») денечки. Это управление кадров и цех 15.

СЛОВО – их руководителям.

Андрей ЗИНЧЕНКО,

начальник управления кадров:

- В конце июня начинается защита дипломов в высших учебных заведениях, и с этого времени мы трудоустроиваем молодых специалистов. Причем, который уже год подряд даже до того, как они получают дипломы, по справкам, являющимся также официальным документом. Пока дипломы придут из Киева, пока их оформят – проходит время, а молодежь ждать не хочет. Тем более те, кто проходил у нас практику и уже заключил договор о трудоустройстве на предприятии.

В этом году в рамках молодежной политики ОАО «Мотор Сич» планируется трудоустроить на работу 80-100 выпускников высших профессиональных училищ, 60-70 из авиационного и электротехнического колледжей и 80 молодых специалистов, окончивших ЗНТУ.

- Цифры немного отличаются от прошлогодних в меньшую сторону. Виной всему кризис?

- Дело не в нем. Мы преднамеренно на распределениях заявили меньше рабочих мест, поскольку снизилась потребность в специалистах. На заводских «углах» неоднократно говорилось о том, что с начала года уменьшилась текучесть кадров, в какой-то месяц в три раза, в другой – 2,2. Заводчане стали больше дорожить местом своей работы. Это и объясняет снижение числа вакансий. Сегодня мы уже имеем возможность выбирать специалистов. К нам обращаются токари 5, 6 разрядов. Согласитесь, это уже квалификация.

- Назовите, пожалуйста, остродефицитные специальности, на которые идет первоочередной набор.

- Нам нужны токари, слесари механосборочных работ, слесари-ремонтники, электрогазосварщики, электромонтеры.

Юрий СКИБА, начальник цеха 15:

- Все долго ждали лета, теперь идут в отпуска, а для нас сейчас главная задача – подготовка к зиме. Нужно привести в порядок подстанции, кабельные сети и все оборудование, которое невозможно отключать в зимнее время. Подготовку будем вести по мере обеспечения материалами.

Кроме того, нужно ввести в эксплуатацию две высоковольтные подстанции для увеличения надежности электроснабжения клиники «Мотор Сич» и ЗСК, а также для ввода важного технологического оборудования – газостата в корпусе 51.

Цех 15 востребован для основного производства. Нам нужно оперативно выполнять работы по монтажу четырех испытательных станций в цехе 39 для двигателей МС-500, Д-436, АИ-450 и МС-350. До сентября должны закончить работы на теплоэнергетическом комплексе ТЭК-3.

Кадровый состав цеха стабилен. Квалификация работников позволяет выполнять те задачи, которые ставит перед нами руководство завода. Так что и к следующей зиме, уверен, будем готовы.



Из редакции звонила **Надия АХМЕТОВА**

ЗАПОРОЖСКИЕ НОВОСТИ

Правобережная часть нашего города будет обогреваться Запорожской АЭС

ТАКАЯ ДОГОВОРЕННОСТЬ достигнута между мэром Запорожья Е. Карташовым и руководством атомной станции.

Предстоит протянуть трубопроводы для транспортировки излишнего тепла, образующегося при выработке электроэнергии на атомной станции.

Следует отметить, что горячая вода с АЭС, предназначенная для обогрева квартир не является радиоактивной. Технологии отопления жилья излишним теплом АЭС давно применяются в мире.

Напоминаем, что много домов левобережной части Запорожья уже обогревается излишним теплом металлургических предприятий города.

Этим летом на запорожские курорты приедут 2 миллиона отдыхающих — прогнозы

ЭТИМ ЛЕТОМ

запорожские курорты могут посетить около двух миллионов отдыхающих, что намного больше, чем в предыдущие годы. Такие прогнозные данные озвучил на заседании областной комиссии по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций первый заместитель главы Запорожской ОГА Александр Бережной.

По его словам это связано с кризисом и относительной дешевизной отдыха на Азовском море, сообщает управление по делам прессы и информации Запорожской ОГА.



Жители Энергодара получают самую высокую зарплату в Украине

ЖИТЕЛИ ЭНЕРГОДАРА (Запорожская область) получают самую высокую заработную плату в Украине. К такому выводу пришли эксперты журнала Фокус, составляя рейтинг «55 лучших городов для жизни».

По данным издания, труженики Энергодара получают в среднем 3 тыс. 303 грн. С такой зарплатой Энергодар опередил Борисполь Киевской области, где зарплата на 58 грн., а также Киев с получкой меньше на 385 грн.

Напомним, что Энергодар в рейтинге Фокуса «55 лучших городов для жизни» занял 48 место. Также в рейтинг попал Мелитополь (50 место) и Бердянск (51 место). Запорожье в этом году занимает 32 позицию. При том, что в прошлогоднем рейтинге областной центр занял «почетное» последнее 55 место.

Как сообщал «Репортер...», по данным начальника главного экономического управления Запорожского горсовета Натальи Новак, в первом квартале 2009 года средняя зарплата в Запорожье составила 1 813 гривен, что меньше на 171 гривну, чем по показателям прошлого года.

«РЕПОРТЕР ЗАПОРОЖЬЯ»

ВЗГЛЯД ИЗ МОСКВЫ

«Мотор Сич»: f

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС и падение цен на нефть поумерили амбиции российских чиновников от авиастроения, которые проталкивали проекты создания своих двигателей вместо запорожских производства «Мотор Сич». Программы импортозамещения будут отложены, пока же авиа- и вертолетные заводы РФ продолжат закупать украинские моторы, более качественные и дешевые, чем их российские «клоны».

В минувшем году вместо планируемых 180 млн. грн. прибыли «Мотор Сич» получил всего 4 млн. грн. Гендиректор предприятия Вячеслав Богуслаев сообщил, что потери возникли из-за серьезных колебаний курса валют в 2008 г. Также сказались на ухудшении финрезультатов проблемы с оплатой заказчиками уже выполненных контрактов и высокие цены на металл, сохранявшиеся вплоть до конца года. Прошедшее в марте собрание акционеров предприятия приняло решение впервые за последние 15 лет отказаться от выплаты дивидендов.

В целом, в 2008 г. объемы производства завода выросли на 17%. По информации В.Богуслаева, из поставленных заказчиком за минувший год 2000 моторов 60% составили авиадвигатели нового производства, еще 40% — отремонтированные.

Как и в предыдущие годы, больше половины (60%) денежных средств получено от выполнения российских заказов. РФ останется крупнейшим покупателем продукции «Мотор-Сичи» и в нынешнем году, однако предприятие остро заинтересовано в расширении поставок в другие страны. Сейчас сотрудничество завода с российскими заказчиками и партнерами стабильно, однако в Запорожье осознают, что любое следующее обострение отношений Москвы и Киева снова рикошетом ударит по ним. Расширение продаж в страны Азии, на Ближнем Востоке и в Африке является залогом стабильной работы в случае, если россияне все же будут форсировать импортозамещение.

Несмотря на кризисный период, который не мог не сказаться на заказах новой

авиатехники, предприятие уже в I квартале текущего года вышло на привычный для себя уровень производства и отгрузки двигателей. В этом году запланирован рост производства на уровне 2008-го — 17%, реально же рост может составить и до 25%. Столь оптимистичные планы базируются на увеличении портфеля заказов завода до \$450-470 млн. В частности, рост выпуска вертолетных двигателей должен превысить 45%, а по ряду модификаций двигателей темпы роста заказов на 2009 г. увеличились до 60%.

По данным предприятия, крупнейшими в портфеле заказов, помимо РФ, являются контракты с Китаем, Алжиром и Ираном на сумму \$60 млн., \$30 млн. и \$20 млн. соответственно. Уже по итогам января-марта 2009 г. «Мотор-Сич» увеличил чистую прибыль почти вдвое по сравнению с АППГ — до 36,9 млн. грн., при этом чистый доход уменьшился на 3% — до 429,6 млн. грн.

РОССИЯ. За 4 мес. 2009 г. ОАО «Мотор Сич» поставило в Россию 30 комплектов деталей и узлов авиадвигателя для учебно-боевого самолета Як-130. Поставки комплектующих для двигателя АИ-222-25 осуществляются в рамках кооперации с Московским ПП «Салют», которое производит окончательную сборку, испытания и поставку двигателей для самолетов Як-130, выпускаемых в интересах российских ВВС и на экспорт, в частности, в Алжир. Сейчас продолжаются госиспытания машины и одновременно разворачивается серийное ее производство на авиазаводе в Нижнем Новгороде и Иркутске. Всего по контракту с россиянами украинский завод поставит 40 двигателей АИ-225-25.

ВЗГЛЯД ИЗ МОСКВЫ

«Сияне» ВЕРНУТСЯ к Богуслаеву

Также до конца 2009 г. «Мотор Сич» отгрузит в РФ первые двигатели для вертолетов Ми-172 (экспортный вариант вертолета Ми-17), производство которых сейчас осваивает Казанский вертолетный завод. Модернизированные машины оснащаются высотными двигателями ТВЗ-117ВМ производства «Мотор Сич», рассчитанными для работы в условиях высоких температур. У «Мотор Сичи» — долгосрочный контракт с Казанским заводом; предприятие надеется, что опыт КВЗ по модернизации оборудования Ми-172 может быть также использован Улан-Удэнским авиазаводом, выпускающим вертолеты типа Ми-17.

Есть первая поставка запорожских двигателей для самолета Ан-148, производство которого в нынешнем году должно начаться в России. По информации В.Богуслаева, в конце 2008 г. «Мотор Сич» без оплаты поставило два двигателя Д-436-148 на Воронежский авиазавод, который должен изготовить первую машину в июне. Всего в 2009 г. предусмотрен выпуск на ВАСО четырех машин.

Запорожский завод очень заинтересован в быстрейшем начале серийного производства Ан-148 в Воронеже и Киеве («Авиант»). На эту машину имеется уже свыше 100 предварительных заказов. По оценкам главы правления концерна «Антонов» Дмитрия Кивы, в случае производства 30 самолетов в России, украинские авиазаводы получат около \$1 млрд.

Схожая ситуация и по Ан-124, о возобновлении производства которого много говорилось в конце минувшего и начале нынешнего года. Сейчас очевидно, что кризис — не лучшее время для привлечения инвестиций в этот проект. Реальных заказчиков на эти машины, как оказалось, нет, поэтому, если необходимые средства не найдутся в бюджете РФ, возобновление проекта будет отложено на неопределенное время. Так же, как и надежды запорожского авиазавода поставлять для Ан-124 авиадвигатели Д-18Т.

Реальной в то же время ос-

тается перспектива участия «Мотор Сич» в создании двигателей для проектируемого



сейчас российского ближне-среднемагистрального самолета МС-21. Запорожский завод участвует в тендере в кооперации со своими российским («Салют») и украинским (КБ «Прогресс») партнерами, а основными их конкурентами являются пермский «Авиадвигатель», Pratt&Whitney, Rolls-Royce и CFM. Российско-украинский двигатель СПМ-21 в двух модификациях будет иметь тягу 12 и 14 т. Эта разработка может быть запущена в серию уже к 2011-2012 гг. (самолет планируется создать к 2015 г.), в то время как пермский двигатель будет готов не ранее 2014 г.

КИТАЙ. Китайский рынок стал вторым по значимости для «Мотор Сич». В 2008 г. в КНР было поставлено 10 двигателей АИ-222-25F для учебно-тренировочных самолетов L-15. В текущем году запланирована поставка 22 двигателей, а всего китайский заказ на АИ-222-25F может составить до 500 единиц (в течение 10 лет).

По словам В.Богуслаева, что на базе АИ-222-25 планируется создать семейство двигателей тягой 3 т, потом 3,6 т и 4 т. «На АИ-222-25 газогенератор самый новый — это двигатель пятого поколения. Его еще пока нет нигде». По его словам, вопрос передачи Китаю лицензии на производство двигателей АИ-222-25F не обсуждается. *«Передавать технологии, продавать лицензию на курицу,*

которая несет золотые яйца, нельзя. Я никогда на это не пойду», — сказал В.Богуслаев.

ИНДИЯ. В мае с индийскими партнерами было подписано предконтрактное соглашение о проведении украинскими авиастроителями модернизации самолетов Ан-32 для военно-воздушных сил Индии. Основу модернизации самолета составит установка новых двигателей АИ-20Д-5М, имеющих улучшенную конструкцию и большой ресурс. Есть предварительная договоренность о контракте на ремонторизацию на текущий и следующий годы 20-25 самолетов (всего в Индии эксплуатируется более 100 самолетов Ан-32). Срок эксплуатации модернизированных самолетов будет продлен на 15 лет.

ИРАН. С этой страной «Мотор-Сич» реализует проект на передачу технологий и совместное производство двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1 для самолета Iran-140 на общую сумму около \$20 млн. Помимо этого, высказанная Тегераном заинтересованность в покупке и наладивании собственного производства Ан-148 дает запорожскому заводу надежды на поставки двигателей Д-436 для этого самолета. На предприятии также надеются, что газогенератор этого двигателя, который может использоваться для производства газоперекачивающих агрегатов, может заинтересовать иранские добывающие компании. Также сообщается, что особую активность иранцы проявляют и по верто-

летной тематике, заказывая в России Ка-32, но не с двигателями ВК-2500, а с запорожскими силовыми установками ТВЗ-117ВМА-СБМ1В.

ЛИВИЯ. Рынок этой страны может стать очень перспективным для наших авиастроителей. Отношения двух стран явно потеплели в последний год после ряда взаимных визитов на высоком уровне. Отправка в Триполи первого из 3 самолетов Ан-74, которые Ливия заказала у Украины 4 года тому назад (еще 2 самолета будут переданы до конца года), позволила возобновить сотрудничество двух стран в авиасфере. Украина готова поставлять Ливии новые самолеты Ан-148 и модернизированные Ан-124. Также возможны заказы на модернизацию Ан-26 и поставки Ан-74, который интересует Ливию в разных версиях.

Наконец, и в самой Украине в 2009-10 гг. могут появиться пока скромные заказы на поставку двигателей. В частности, Кабинет санкционировал выделение средств на строительство двух Ан-148 на «Авианте» и Ан-74 на ХГАПП, для которых понадобятся запорожские двигатели.

НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВА. Как сообщил В.Богуслаев, «Мотор Сич» не отказывается от планов открытия завода в подмосковной Дубне. Летом текущего года планируется открыть предприятие по производству электростанций, двигателей и по их ремонту. Кроме того, по его словам, компания планирует поставить на новом заводе на производство новые двигатели для маленьких летательных аппаратов и катеров.

Еще два новых завода организовано в Украине (Киевский авиадвигательный завод на базе 410-го завода Гражданской авиации и Первомайский агрегаторостроительный завод в Луганской области). Эти предприятия будут заниматься агрегатами для моторов как военных, так и гражданских. С помощью таких мер «Мотор Сич» рассчитывает решить проблему нехватки качественных агрегатов и обеспечить производство необходимыми комплектующими.

Олег КРАСНИКОВ

СПОРТ

ПРЫЖКИ В ВОДУ

В рамках чемпионата Украины в плавательном бассейне СК «Мотор Сич» соревновались юниоры (гр. А).

Результаты выступлений наших спортсменов:



- Алина Чапленко – I место на вышке;
 - Виктория Потехина победила на трамплине 3 м и была второй на вышке;
 - Виктория Кесарь заняла II место на однометровом трамплине;
 - Дарья Сакевич завоевала две серебряных медали на трамплине 3 м в индивидуальном прыжке и в синхроне;
 - Анна Хан и Константин Колесников были третьими в индивидуальных прыжках и вторыми – в синхроне.
- Спортсменов тренируют ЗТУ Барсуковы, ЗТУ В.Свиридов, ЗТУ И.В.Журавлева, И.Д.Журавлева, О.Криницына, Н.Горелый.

ПЛАВАНИЕ В ЛАСТАХ

Чемпионаты Украины по плаванию в ластах среди взрослых и по марафонским заплывам состоялись в Киеве параллельно с финалом Кубка. В соревнованиях, которые носили отборочный характер на предстоящий чемпионат мира среди взрослых в г. Санкт-Петербурге, приняли участие более трехсот спортсменов из 14 команд, представляющих г.г. Запорожье, Киев, Харьков, Северодонецк, Кривой Рог и Мариуполь.

Все десять воспитанников СК «Мо-

тор Сичи» показали свои лучшие результаты, выполнив разрядные нормативы. В финале «Кубка Украины» МСМК Яна Лазебрий победила на дистанциях 1500 и 800, а на 400 м была третьей. На чемпионате Украины среди взрослых Яна завоевала две серебряных медали (1500 и 800).

Успешно выступил в финале «Кубка Украины» КМС Никита Галык, став вторым на дистанции 1500 м и дважды (плюс чемпионат Украины) третьим – на 800. Рената Растегаева (соревнования среди юношей) в составе эстафетной команды 4×100 на розыгрыше Кубка стала бронзовым призером.

На чемпионате Украины по марафонским заплывам на дистанции 3000 Яна Лазебрий завоевала II место, таким образом успешно пройдя отборочное сито на чемпионат мира среди взрослых.

Достойно выступил младший состав СК «Мотор Сичи»: Манана Минандзе и Рената Растегаева спортивный год завершили с первыми взрослыми разрядами, а Елена Каба и Дмитрий Сикало – со вторыми.

Команда СК «Мотор Сич» и ЗТУ Н.В.Дубинченко благодарят администрацию предприятия и руководство спорткомплекса за оказанную помощь в подготовке спортсменов к соревнованиям.

ТХЭКВОНДО

В г. Виннице прошел чемпионат Украины по тхэквондо среди юношей. Состязались 270 спортсменов.

Наши воспитанники Виталий Троян и Егор Нападайло успешно прошли два круга. В поединках за бронзу уступили своим соперникам, заняв 5-е места.

Две золотые медали в копилку Запорожской команды принесли Владимир Шевченко и Владислав Кабарухин.

Тренирует спортсменов А.Яковлев.

ФУТБОЛ

Завершившаяся весенняя часть чемпионата области по футболу до последней минуты заключительного матча II круга держала зрителей в напряжении. За первое место вели непримиримую борьбу юные футболисты «Мотор Сич» и ДЮСШ «Космос». Обе команды поочередно побеждали своих соперников, сохраняя преимущество в одно очко, добытое моторовцами после первого круга.

Турнирная таблица сложилась таким образом, что только победа над «Титаном» позволяла хозяевам стать чемпионами. Видимо, чрезмерное волнение за конечный результат не позволило нашим спортсменам в первом тайме внести перелом в матче. Тренер команды Валерий Цупро во время перерыва смог откорректировать игру своих подопечных. Второй тайм начался непрекращающимися атаками моторовской команды. Гол назревал. И вот он, решивший исход матча и чемпионата: опередив 7 команд-соперниц, моторовцы стали чемпионами! Поздравляем!

В защите своих ворот надежно выступил Олег Филимонов (5 пропущенных мячей за 14 игр) и защитник Даниил Адриковский. Результативно сыграли нападающие Константин Диденко и Артем Бахарев, ставший лучшим бомбардиром с 10-ю забитыми мячами.

В целом, наши футболисты во всех без исключения играх показали хорошую физическую и техническую подготовку.

Обзор подготовил
Андрей НОВИЦКИЙ

ИЩИТЕ В ИНТЕРНЕТЕ



ОБЪЯВЛЕНИЯ

Срочно продается дом в р-не ул. Иванова (6 сот земли, 91 м²).
Тел.: 8-098-250-80-93.

Редактор Валентина ЄЛКІНА

МОТОР СІЧ

Засновники: ВАТ «Мотор Січ» та профспілковий комітет

Видавець: ВАТ «Мотор Січ», видавництво ВАТ «Мотор Січ»

Свідоцтво про реєстрацію газети № 206, серія 33 від 15.01.97 року

E-mail: motor@motorsich.com

Телефони редакції:
4-35-51, 720-42-27 – редактор,
4-31-02, 4-39-50 – кореспонденти,
4-55-94 – радіогазета.
Адреса редакції:
69068, м. Запоріжжя,
вул. В.І.Омельченка, 19.

Газета виходить двічі на тиждень українською та російською мовами. Друку офсетний.
Комп'ютерний набір та верстка виконані у редакції.

Адреса друкарні:
69068, м. Запоріжжя,
вул. 8 Березня, 15.

Точка зору авторів може не співпадати з точкою зору редакції. Редакція залишає за собою право використовувати на свій розсуд матеріали, що надходять до редакції. Рукописи не рецензуються і не повертаються авторам.