

Моторовская детвора уже отдыхает

В минувший понедельник открылась первая смена в детском оздоровительном лагере им. Гагарина: сотни мальчишек и девчонок, чьи родители – моторостроители, оправившись в Приморск, к уже теплему Азовскому морю. А через неделю, 15 июня, еще столько же ребят выедут в Андреевку, в «Маяк». И так уже который год. Детский летний отдых – составляющая социальной политики нашего «Мотора».

ПОЖЕЛАЕМ РЕБЯТАМ СЧАСТЛИВОГО ЛЕТА!



№ 35 (6136)
Четвер
11 червня 2009 року

МОТОР СІЧ

ВИДАЄТЬСЯ З ЧЕРВНЯ 1929 РОКУ

Громадсько-політична газета акціонерного товариства «Мотор Січ»


15 ЛЕТ В СТАТУСЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Хорошо, что в 1994-м мы НЕ ОШИБЛИСЬ

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ НАЗАД наше предприятие официально стало называться открытым акционерным обществом «Мотор Сич». Многие помнят весну 1994-го, когда новый статус уже был на подходе, а сомнения и споры продолжались: «Надо ли? Не «проморгаем» завод? Почему именно мы?»

ПРИ ВСЕХ сегодняшних проблемах ответ – вот он: «Надо было. Не «проморгали». Правильно, что практически первыми это сделали. К ответу необходимо уточнение: если бы тогда не настойчивость Богуслаева и его команды, где бы мы были сегодня?»

ВОТ ОБ ЭТОМ мы и спросили заводчан, особо не выбирая кандидатуры по должности. Ответить согласились все. Часть этих ответов – перед вами.

**УКРАЇНСЬКИЙ СОЮЗ
ПРОМИСЛОВЦІВ І ПІДПРИЄМЦІВ**

Вітаємо!

Шановні друзі!

Від імені Українського союзу промисловців і підприємців та мене особисто щиро вітаю Вас із значною подією в житті **ВАТ "Мотор Січ" - 15-річчям від Дня заснування!**

Ви з честю пройшли ці перші найважливіші роки і посіли гідне місце серед найбільш відомих компаній України.

В цей святковий День дозвольте сердечно побажати всьому колективу міцного здоров'я, паснаги, щедрої долі. Успішного виконання планів і задумів, а сім'ям - щастя, добробуту.

Нехай завжди Вам щастить!

З повагою,
Президент УСПП,
народний депутат України  **А.К. Кінах**

2009 р

Анатолий МАЛЫШ, директор по связям с общественностью:

- Какие могут быть сомнения? Время уже доказало, что приватизация «Мотора» – единственно верное решение. Изменился государственный строй. Изменился и собственник завода. Все постсоветское время государство не могло, да и не слишком хотело, чтобы авиадвигателестроительная отрасль и авиастроение вообще продолжали двигаться вперед. Так что мы сами себя двигали. В статусе открытого акционерного общества имели на это право. И вопреки всем трудностям, выпускали новые авиадвигатели. В отличие от, например, «Радиоприбора». Примеров могу привести с сотню. Не в этом дело... Чтобы не свернуть производство, сохранили трудовую коллектив, а он у нас уникальный, расширили диапазон выпускаемой продукции, освоив сузубо наземные товары. И до сих пор нам помогают выстоять медицинское оборудование, газоперекачки и передвижные электростанции, мотоблоки и сепараторы... Тут главное – вся заводская продукция сделана по качеству так же соответственно, как и авиадвигатели. Их выпуск не прекращался. Следовательно, профиль предприятия, единственного в Украине и широко известного в мире, остался. Остался, благодаря независимости от государства, которое по объективным и, к сожалению, субъективным причинам до сих пор не спешит к нам на помощь. И только теперь, чтобы не сглазить, у Кабмина появилось понимание, что украинское авиадвигателе- и авиастроение могут осуществить экономический прорыв. Полсотни новых АНов в год реально это сделают!

Игорь БИРЮКОВ, глава Шевченковской райадминистрации:

- Я не могу представить ни жизнь района, ни свою собственную работу без ОАО «Мотор Сич». Приведу один-единственный аргумент: каждая третья пенсия в Шевченковском районе выплачивается за счет налоговых отчислений этого предприятия. Поставить кого-то рядом?.. Пока некого... Вот вам и доказательство правильности выбора «Мотора» пятнадцать лет назад.

Продолжение на стр. 2

И ВОТ ПРИШЕЛ ЮБИЛЕЙ...

ПОЗДРАВЛЯЕМ, Михаил Иванович!

Михаил Иванович ТРУШ — юбиляр. Наверное, многие на заводе знают: наш председатель профкома очень не любит быть в центре внимания, но от юбилея ему не удалось скрыться. Так



и должно быть, потому что Михаил Труш занимается делом, которое видно всем: он возглавляет моторовский профсоюз. Именно профсоюз со своими первичками решает массу социальных проблем, встающих перед коллективом сегодня все чаще и чаще. И тот тандем с руководством предприятия, который

срабатывает десятилетиями, единственно возможное средство для смягчения многих житейских обстоятельств, с которыми все мы сталкиваемся сегодня.

На «Моторе» уже привыкли, что Михаил Иванович, сохраняя самое серьезное выражение лица, выслушает просьбу, задаст вроде бы не очень удобный вопрос, возможно, «не сладко» прокомментирует, но обязательно поможет. И если сейчас все, согласные с этим утверждением, одновременно скажут свое «Точно!», юбиляр это услышит: голосов, а значит, уважающих нашего председателя ПК, будет очень много.

У него обычная по советским меркам биография: родился в сельской глубинке, отлично учился, сразу поступил в ХАИ, там не только грыз гранит науки, но все время занимался общественной работой, включая факультетский комсомол. На «Моторе» узнал не понаслышке, что такое цех, работа старшего мастера. Его тоже узнали и выдвинули в профсоюзные лидеры. А вскоре Михаил Иванович стал заместителем председателя профсоюзной организации нашего завода. Потом — его главой. Он вместе с заводчанами, вместе с руководством учился строить новые отношения, когда принципы социализма были отвергнуты, а люди все никак не могли с этим согласиться. Смикшировать удар по социальной сфере и помогать наш профком во главе со своим председателем. Нет, надо говорить не «помогал», а «помогает». Что тоже могут подтвердить сотни заводчан и их дети, к которым Михаил Иванович и его помощники относятся по-особому. Как, впрочем, и к ветеранам.

Все вышесказанное — штрихи к портрету М.И.Труша, отмечающего в эти дни свой юбилей. Уверены, что поздравлений он получит много. Потому что так же много тех, кто уважает Михаила Ивановича и ценит его работу. Мы присоединяемся к этим поздравлениям и желаем Вам, наш профсоюзный председатель, здоровья, успехов и благополучия, силы и готовности работать.

РЕДАКЦИЯ

15 ЛЕТ В СТАТУСЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Хорошо, что в 1994-м мы НЕ ОШИБЛИСЬ

Окончание. Начало на стр. 1

Владимир АСЛАНОВ, заместитель главного бухгалтера:

- 15 лет назад «Мотор Сич» начал отсчет времени в новом для себя статусе открытого акционерного общества. Отмечу: это было единственно верное и своевременное решение, позволившее нам сохранить производство, все структуры, соцкультбыт. В сжатые сроки была подготовлена вся необходимая документация. Сложность заключалась в том, что процесс акционирования был совершенно новым не только для нас, но и для всей Украины. Преград была масса. Мы их успешно преодолели. Другими словами: смогли выжить, когда другие предприятия закрывались. Живы мы и сегодня. Уверен, что и завтра завод будет работать и развиваться.

Владимир КАРЧЕВСКИЙ, начальник 30 цеха:

- Никакие экономические и политические перипетии не смогли и не смогут сбить многотысячный коллектив нашего предприятия с привычного ритма. Да, непросто поддерживать высокий производственный и социальный уровень, когда в стране царит полнейший хаос. И все же, благодаря акционерному статусу, мы и эти проблемы решаем. Решаем успешно. Семьи наших работников надежно защищены от финансовых потрясений. Говорят, время способно все расставлять по своим местам. Так вот, настойчивость Вячеслава Богуслаева и его команды позволили пятнадцать лет назад принять своевременное и мудрое решение об акционировании предприятия, обеспечившее ему перспективное будущее.

Валентина ЯШИНА, предцехкома цеха 10:

- Сохранение социальной сферы — безусловно, одно из самых больших достижений нашего акционерного общества за последние пятнадцать лет. Мы ее не только не потеряли, но и постоянно развиваем, благодаря чему заводские базы пользуются большой популярностью у отдыхающих. Наши дети ходят в прекрасные детские сады, отдыхают в замечательных детских оздоровительных лагерях...

Много ли найдется акционерных обществ, а тем более частных фирм, которые могут похвастаться достижениями, подобными моторовским? Вряд ли...

ОЧЕНЬ ДАЖЕ ПРАВИЛЬНО!

Мэр Запорожья сдался перед роллерами

ЛЮБИТЕЛИ погонять на скейтах и покататься на роликах в Запорожье выиграла-таки войну у местных чиновников: мэрия дала согласие на то, чтобы в городе была организована специальная площадка, где молодые люди могли бы безопасно гонять. Экстрим-парк, как его уже окрестили чиновники, будет располагаться в самом сердце города — парке Победы.

Признал свое поражение и пообещал такую радужную перспективу мэр города Евгений Карташов на последней встрече с лидерами неформальных молодежных организаций Запорожья. Скейтеры, роллеры и велосипедисты напомнили градоначальнику, что у них просто нет обустроенных мест для трени-

ровок. Поэтому гонять им приходится, в основном, в парках и скверах, что порой приводит к повреждению памятников, ограждений и прочего городского имущества. Более же сознательные спортсмены перед соревнованиями едут тренироваться в другие города — Энергодар, Харьков, Черновцы, Винницу и Днепропетровск. При этом все свое снаряжение им приходится везти с собой. Мало того, на встрече с мэром ребята даже притащили компьютерный проект будущей спортивной площадки и сказали, что подсобят коммунальщикам при строительстве парка. Городские власти, в свою очередь, пообещали сделать все возможное, чтобы ко Дню города молодым экстремалам уже было где кататься.

Владислав Бережной

P.S.: Эта новость, конечно же, не вселенского масштаба. Но скольким родителям станет спокойнее, если они будут уверены, что их дети получат возможность не «делит» с автотранспортом проезжую часть или вольнонезаконно крушить заборы и памятники, катаясь на скейтах, роликах и велосипедах. Словом, такое место в Запорожье обязательно должно быть!

ДЕЛА ДЕПУТАТСКИЕ

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

В актовом зале СШ №4 состоялась встреча депутата городского совета М.Н.Молчанова с избирателями Шевченковского района.

НАПОМНИМ, что «благополучных» округов у депутатов от «Мотора» нет: накопившихся проблем в сфере жизнеобеспечения проживающих там граждан накопилось немало. Большинство из них удалось решить только благодаря активной позиции наших полпредов. Многие из того, что делают они на своих избирательных округах, не прописано никакими стандартами. Но не было еще случая в практике наших депутатов, чтобы они отказались помочь своим избирателям в трудных ситуациях.

Депутаты от «Мотора», которым присуща активная гражданская позиция, проводят системную работу на округах: ремонт дорог, их освещение, ликвидацию причин подтопления грунтовыми водами, уборку листьев и мусора, спил деревьев с последующим их вывозом и прочее, прочее, прочее. Об этом и многом другом мог бы рассказать Михаил Молчанов своим избирателям, собравшимся в актовом зале СШ №4 на отчет депутата за период с 2006 по настоящее время. Но цель он преследовал иную: за время своего депутатства им начата работа по укреплению, да нет, — не укреплению, а формированию именно самоуправления на округе. Это и стало основной темой встречи. Постоянное сотрудничество с квартальными, работниками жилищно-коммунального хозяйства дало результаты: теперь к Молчанову обращаются, когда нужна конкретная помощь, когда сами жители не могут справиться. А инициативы он активно поддерживает. Среди них назову те, что греют душу самому Молчанову: конкурс на лучшую придомовую территорию на поселке Димитрова, организация поездки-экскурсии на о. Хортица в музей, Запорожскую Сечь, мероприятия во Дворце творчества Шевченковского района, яркие незабываемые новогодние утренники и многое другое. Большинство этих мероприятий сами жители организовали с помощью депутата.

М.Н.Молчанов — заместитель председателя комиссии по жизнеобеспечению города. Поэтому в своем отчете перед избирателями он остановился на масштабных вопросах: ремонт дорог по улицам Карпенко-Карого, 8 Марта, Красной, Омельченко, Куйбышева; ремонте и освещении внутриквартальных дорог частного сектора, создании обществ совладельцев многоквартирных домов и общежитий; о ежегодной подготовке города к отопительному сезону и др. Собравшиеся в актовом зале жители района, директор школы №4 Ю.В.Гринев, квартальная А.И.Казарьян, заведующие ДДУ в своих выступлениях благодарили депутата за проделанную работу на округе. Скажем и о том, что были также приглашены представители районной администрации, ПРЭЖО-ЖЭУ, но никто из них на встречу не явился... И это лишнее подтверждение отношения к делу чиновников.

участников встречи, некоторые из которых были решены на месте, остальные — о перерасчете пенсий, озеленении территории, уборке аварийных деревьев, споры с соседями и др. — оформлены в виде заявлений, и меры по ним будут приняты в ближайшее время в установленном порядке.

С интересом выслушали собравшиеся информацию Михаила Николаевича об экономическом положении в Запорожье. И все согласились с его утверждением, что «кризис, прежде всего, рож-



Михаил Николаевич ознакомил присутствующих с распределением депутатского фонда за отчетный период, рассказал об оказании материальной помощи медицинским, детским дошкольным и школьным учреждениям, на оздоровление малоимущим жителям округа.

Далее депутат отвечал на вопросы

дается в головах граждан». И это так, потому что убедителен пример трудового коллектива «Мотора», преодолевающего все кризисы, и относящегося к ним — кризисам — как к возможности нового еще более мощного старта.

Лариса ОНУФРИЕНКО

ГРАЖДАНСКАЯ ЗАЩИТА

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ, ЛЕГКО В БОЮ

НАШЕ ПРЕДПРИЯТИЕ предоставило свою территорию и учебную базу для проведения практического занятия личного состава невоенизированных формирований гражданской защиты с участием начальников отделов гражданской обороны г. Запорожья и начальников АХЧ цехов и отделов завода.

НА ЗАНЯТИЯХ ПРИСУТСТВОВАЛИ начальник управления ОТОСиГЗ В.А.Минич, его заместитель А.Ю.Селяк, начальник городских курсов В.Л.Хромков, руководитель занятий О.Н.Процуха. Основное внимание обращалось на выполнение всех предъявляемых требований: подбор противогазов по размеру, их правильное получение, а также качество подготовки к практической работе в условиях воздействия СДЯВ (сильно действующие ядовитые вещества), находящихся в воздухе. Все необходимое для выполнения практических занятий было подготовлено заранее, благодаря ответственному и серьезному отношению к своим обязанностям заведующей складом Л.П.Фроловой.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ, присутствующий на занятиях, справился с заданиями, ответил на вопросы руководителя занятий. Состоялась демонстрация индивидуальных и коллективных средств защиты и учебного класса ГЗ, которые оформлены в соответствии с требованиями, отраженными в руководящих документах по ГЗ. Лучшие результаты показали представители 1 цеха (начальник цеха В.В.Лукинов, заместитель по ГЗ Ю.И.Островский) и 16-го (начальник цеха В.В.Патаман, заместитель по ГЗ Д.В.Аринченков).



НАЧАЛЬНИКИ отделов ГЗ города и начальник городских курсов отметили хороший уровень состоявшихся занятий и поблагодарили руководство ОГЗ ОАО «Мотор Сич» за подготовку и проведение теоретического и практического занятия по ознакомлению со средствами индивидуальной защиты.

Александр Селяк, заместитель начальника управления ОТОСиГЗ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

11.06 с 15.30 в р-не автостоянки около 25-й кабины состоится распродажа саженцев винограда районированных сортов. Тел.: 8-095-701-30-77, 8-050-839-78-68.

МОТОР СІЧ

Телефоны редакції:
4-35-51, 720-42-27 — редактор,
4-31-02, 4-39-50 — корреспонденти,
4-55-94 — радіогазета.
Адреса редакції:
 69068, м. Запоріжжя,
 вул. В.І.Омельченка, 19.

Засновники: ВАТ «Мотор Січ» та профспілковий комітет

Видавець: ВАТ «Мотор Січ», видавництво ВАТ «Мотор Січ»

Свідоцтво про реєстрацію газети № 206, серія 33 від 15.01.97 року

E-mail: motor@motorsich.com

Газета виходить двічі на тиждень українською та російською мовами. Друку офсетний.
 Комп'ютерний набір та верстка виконані у редакції.

Адреса друкарні:
 69068, м. Запоріжжя,
 вул. 8 Березня, 15.

ВНИМАНИЕ!



Кредитный СОЮЗ «Славутич-Кредит»

Выдает КРЕДИТЫ на покупку техники, мебели, проведение ремонта, оплату за отдых, обучение, оздоровление и т.д. Без залога и комиссионных.
 Тел.: 720-47-84, 4-47-84, 4-12-44.

Наш адрес: ул. Копенкина, 54.
Время работы: с 9.00 до 17.30.
Обед: с 13.00 до 14.00.
Лиц. Госфинуслуг АВ № 391831.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Спасибо за заботу о нас

Мы, ветераны «Мотора», от всей души благодарим администрацию, профком, совет ветеранов за предоставленную нам возможность провести двенадцать незабываемых дней в нашем заводском пансионате «Горизонт». Это были замечательные дни общения, встречи с молодостью. Нас радушно встретили в пансионате, побеспокоились, чтобы нам было комфортно. Особая благодарность в адрес ПТУ за удобный транспорт, внимание к нам водителей. Спасибо всем, кто организовывал наш отдых.

В.Власенко, Н.Лаврова, Г.Небесная, В.Дерий, Л.Поддубная, В.Шелест и другие ветераны

**Редактор
Валентина ЄЛКІНА**

Точка зору авторів може не співпадати з точкою зору редакції. Редакція залишає за собою право використовувати на свій розсуд матеріали, що надходять до редакції. Рукописи не рецензуються і не повертаються авторам.

