

# Чтобы ВСЕ было ПО-МОТОРОВСКИ красиво

*С понедельника на заводе начались работы по весенней уборке всех территорий: в самих подразделениях и на прицеховых участках. За зиму дел поднакопилось предостаточно. Но у заводчан есть опыт, как обновить и привести в порядок всю территорию «Мотора». А вышедший на днях приказ по предприятию дает подробные инструкции, что и кому именно необходимо сделать для эстетического внешнего вида завода. Вне всякого сомнения, приказ будет выполнен: мы уже привыкли к тому, что наш «Мотор» особенно радует глаз весной и летом, когда рядом с производственными корпусами ярко зеленеют деревья и кустарники, полыхают всеми красками клумбы, а фонтан искрится звонкими струями...*

*А потому — все на весенние работы!*



№ 18 (6119)  
Четвер  
19 березня 2009 року

# МОТОР СІЧ

ВИДАЄТЬСЯ З ЧЕРВНЯ 1929 РОКУ

Громадсько-політична газета акціонерного товариства «Мотор Січ»

## НАША ТЕМА

### ОДИН САМОЛЕТ — ДВЕ СТРАНЫ

Кооперация в сфере самолетостроения станет одним из основных вопросов, которые будут обсуждаться на заседании украинско-российского межправительственного комитета. Об этом сообщила в понедельник, 16 марта, премьер-министр Юлия Тимошенко в ходе рабочего визита на киевский завод «Авиант».

- Одна из главных наших задач — решение вопросов по обеспечению рынков нашими самолетами, — сказала Ю.Тимошенко.

Она также сообщила, что в настоящее время обсуждается вопрос о заключении контракта с одной из стран на поставку 50 самолетов Ан-148. — На подходе также контракт с Индией, — сказала премьер-министр.



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

### ДОХОД — БОЛЕЕ ШЕСТИ МИЛЛИОНОВ ГРИВЕН

Именно такой доход в заводскую копилку обеспечили рационализаторы и изобретатели: в 2008 году коллективами цехов, отделов, заводов ОАО «Мотор Сич» использовано 413 рацпредложений, два изобретения, две полезные модели, два промобразца на общую сумму 6587218 гривен.

Лидерами в подаче новых предложений на регистрацию стали УГМет, цехи 20, 53, 46, 21, 32, 11, КТУ, СМЗ. Активизировали эту работу службы цехов 1, 3, 4, 8, 16, 21, 28, 31, 32, 46, 50, 52, 53, 61, КТУ, УГМ, УГМет, УГМетр, СМЗ, ВМЗ, ЗМЗ. К сожалению, не все подразделения активно участвовали в этой важной работе, некоторые же не смогли принять участие в подведении итогов в связи с тем, что не вовремя подали документы.

#### По итогам работы за 2008 год призовые места присуждены:

Среди цехов основного производства первое место, уже по традиции, занял коллектив 21 цеха, на втором — коллектив 53 цеха, третье место у коллектива цеха 4.

Среди цехов вспомогательного производства присуждено только одно — второе место, которое занял коллектив 17 цеха.

Среди отделов первой группы также традиционно лидирует коллектив УГМет, на втором месте — коллектив КТУ.

Среди отделов второй группы впереди коллектив УГМетр.

Среди заводов первое место у коллектива СМЗ, на втором месте коллектив ЗМЗ.

Лучшими рационализаторами по итогам работы за 2008 год признаны Зинаида Анатольевна Ивченко, начальник ТБ цеха 21; Анатолий Трофимович Дмитренко, инженер-технолог цеха 32; Александр Павлович Коваленко, начальник отдела турбин УГК.

Лучшими изобретателями стали Роман Александрович Павлюк, начальник БПЧ УГТ, и среди молодых изобретателей — Евгений Владимирович Миронов, инженер ЭРО.

### КУЛЬТУРА ТРУДА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Производственно-массовой комиссией подведены итоги состояния культуры труда, санитарно-бытовых условий, чистоты и порядка на производственных участках и прицеховых территориях за 2008 год. Призовые места присуждены следующим коллективам:

По первой группе цехов лидирует коллектив цеха 48, на втором месте коллектив 38-го цеха, за ним — коллектив 32 цеха.

По второй группе цехов победил коллектив 44 цеха, коллектив 43-го цеха на втором месте, третье место занял коллектив 50-го цеха.

По третьей группе цехов первое место разделили коллективы цехов 10 и 21, коллектив цеха 5 на втором месте, за ним следует коллектив 1-го цеха.

По четвертой группе цехов впереди коллективы 28 и 17 цехов, второе место заняли коллективы 18 и 52 цехов, на третьем месте коллективы 25 и 30 цехов.

Среди отделов первой группы на втором месте коллектив ОЦЗ, третье место у коллектива УГТ.

Среди отделов второй группы на первом месте коллектив ОТК, второе место у главной бухгалтерии.

Среди отделов третьей группы победил коллектив УК.

Среди подразделений непромышленной группы первое место присуждено коллективу ДК.

Звание «Коллектив высокой культуры труда» сроком на два года присвоено 28 цеху, ОЦЗ и ДК.

Подтвердили звание «Коллектив высокой культуры труда» 10, 17, 25, 30, 32, 48, 50, ОТК.

Отмечены положительные результаты в работе по улучшению условий труда в 6, 8, 15, 19, 46, 49 цехах.

СТОП-КАДР

## НЕ БУДИ ЛИХО...

**ТАКИЕ ИЛИ ПОХОЖИЕ** фотоснимки сегодня можно сделать в любой части Украины. Хоть на западе, хоть на востоке. Это — слепки нашей нынешней жизни, в которой доминируют страх перед завтрашним днем, неуважение (и даже еще хуже) к власти, раздражение всеми и вся и т.д., и т.п.



Психологи всерьез озабочены всеукраинской депрессией, спонтанно (пока спонтанно?) переходящей в локальное протестовое состояние.

Медики сравнивают затяжной духовный дискомфорт с попаданием в организм опасного для жизни и здравого смысла вируса. Они же бьют в колокол, опасаясь очередного суицида.



А вот главные «герои» нашего дурацкого бытия по-прежнему распекаются, как им кажется, «мыслею», уверенные в том, что мы опять, в сто первый раз проголосуем именно за них.

Неужто проголосуем?

Эти люди точно не проголосуют.

Валентина ЕЛКИНА

ВОСПОЛЬЗУЕМСЯ СОВЕТОМ

## Смотреть украинские новости вредно для здоровья

**Главный редактор журнала «Практическая психология и социальная работа» Александр Губенко — о кризисе, выборах и «сильной руке»:**

— Влияние кризиса на сознание людей весьма значительно. Причем, что интересно, его масштабы постоянно раздуваются ведущими политическими лидерами в неизвестных целях. Психологи хорошо знают, что в периоды кризисов, депрессий хорошие политики пытаются успокоить народ. А вот наши политики формируют почему-то, катастрофические ожидания.

Хорошо также известно, что одной из причин любого кризиса является паника. Лучшее средство усугубить кризис — это постоянно подчеркивать его масштабность и неизбежность. Поэтому политики, если они хоть немного знакомы с политтехнологиями, должны понимать это. А если они этого не понимают, то они профессионально непригодны.

Иначе может все это достичь определенной черты, после которой последует социальный взрыв, и полная психологическая перезагрузка общества.

Ситуация с подобной перезагрузкой описана в одном хорошем анекдоте. Во время еврейских погромов генерал-губернатор одной из российских губерний приказал отнять у евреев все. Его поручение выполнили. На вопрос, как ведут себя евреи, подчиненные ответили, что евреи рыдают и рвут на себе волосы. Губернатор велел еще раз пойти к ним и отобрать то, что евреи припрятали. Его приказ исполнили, но снова на вопрос, как они себя ведут, ответили — посыпают голову пеплом, режут. «А-а-а, значит, еще не все отобрали», — сказал губернатор, велел снова пойти к евреям и наконец-то выскрести абсолютно все. Его указание исполнили. На вопрос, плачут ли они снова, ему ответили: «Нет, смеются». «Все, больше их не трогайте!», — испуганно приказал губернатор.

Наступает такой момент, когда инстинкт самосохранения блокируется, и человек перестает бояться. Вот такой момент может наступить и в украинском обществе, поскольку кризис уже начинает затрагивать базовые первичные потребности людей — потребности в еде, жилье, защите.

Как же людям бороться в психологическом плане с этим кризисом, что надо делать, чтобы сохранить свою психику здоровой?

Нужно есть тоннами шоколад, позитивно мыслить. Нужно самовнушение о том, что кризис проходит, что его и вовсе нет. С этими позитивными мыслями активно и бодро работать. А еще пользуйтесь советом профессора Преображенского — не читайте советских газет, в нашем случае — украинских, не смотрите новости. Это действительно вредно для психического здоровья.

Михаил Величко

ЗАКРЫВАЯ ТЕМУ

## Ах, КАКИЕ у них РУКИ!..

**ПОСТАРАЙТЕСЬ** рассмотреть эту фотографию, уважаемые читатели! Надеемся, вы увидите шесть мужских рук. Принадлежащих нардепам, вот только, не известно, каким именно. Но и без имяреков можно воссоздать тему разговора в Верховной Раде.

Попробуем это сделать.

Предположим, владелец рук справа просит чуточку голов у представителя не его фракции. Зачем? А не все ли равно?

Тот отвечает (надо думать, и словами тоже), что гарантирует лишь пару кукишей.

А что делает третий? Просто ждет...

И при этом, обратите внимание, какие у них руки! В какие сорочки-запонки-часы-костюмы приодеты!

А теперь поднимите взгляд выше, на фотоснимок предыдущей статьи. Тут руки, а главное — мысли, совершенно другие. Не забывают об этом, господа депутаты и министры!



ПЕРВЫЕ В ОБЛАСТИ

## Имеем ПРАВО ПРОВОДИТЬ техосмотр

Транспортно-производственное управление ОАО «Мотор Сич» первым в Запорожской области получило право проводить контроль технического состояния всех транспортных средств для государственного техосмотра. Напомним, что еще совсем недавно монопольным правом на это обладали только соответствующие государственные службы. Кабинет министров принял ряд документов, направленных на разрушение данной монополии.

РУКОВОДСТВО ТПУ, подсчитав расходы на статью техосмотра, решило перенести контроль технического состояния транспорта на свои площади. В парке ОАО «Мотор Сич» более четырехсот различных транспортных средств: от легковых до большегрузных. Условия для диагностики есть. Необходимое контрольное оборудование закупил.

А далее - пусть извинит нас читатель за последующую канцеляршину. Но без нее никак: ибо именно она гарантирует право на контроль технического состояния. Необходимый пакет документов направили в Государственное предприятие «Запорожский научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики». Полученное Свидетельство об аттестации подтверждает, что «лаборатория диагностики транспортно-производственного управления ОАО «Мотор Сич» отвечает критериям аттестации и аттестована на проведение из-



ный реестр уполномоченных на проведение проверки технического состояния колесных транспортных средств во время государственного технического осмотра под номером 08 № 000249. К сведению: в Украине субъектов такой деятельности всего две с половиной тысячи: получается наше ТПУ – в числе первых.

Итак, отныне ТПУ уполномочено проводить проверку одиннадцати категорий транспортных средств: автобусы, легковые и грузовые автомобили и тягачи, прицепы и полуприцепы, мотоциклы и мопеды.

Проверяется состояние внешних световых приборов, рулевого управления, шин и колес, тормозной системы, очистителей и омывателей ветровых стекол, двигателя и его систем, других элементов конст-

рукции. Всего анализируется 23 параметра. Среди них размещение границы света фар, сила света габаритных огней, максимальное усилие на рулевом колесе, натяжение паса привода усилителя рулевого управления, давление воздуха в шинах, проверка рабочей и стояночной тормозной систем, давление в пневматическом тормозном приводе, содержание CO, CH в отработанных газах, уровень внешнего шума, наличие трещин в ветровых стеклах и т.д. Диагностика осуществляется с помощью современных приборов: люфтомера-динамометра, шумомера, дымомера, газоанализатора и др. Гордостью лаборатории является уникальный, недавно приобретенный прибор для проверки состояния пневматических тормозов. Кроме того, аттестованы участки для испытаний стояночных и рабочих тормозных систем.

Все это корреспонденту рассказал и показал начальник бюро технического



контроля и начальник лаборатории диагностики Максим Полторацкий, который вместе с главным инженером ТПУ Александром Панковым подготовили лабораторию к работе.

**- Максим Александрович, сколько человек занято в лаборатории, и пришлось ли привлекать сторонних специалистов?**

- Всего в лаборатории работает семь человек. Все они – наши работники.

**- Много ли времени потребуется на прохождение диагностики?**

- 20 минут. Не более.

**- Сколько будет стоить осмотр?**

- Однозначно, не дороже принятых сейчас расценок.

**- Что дальше должен делать водитель?**

- Он получает протокол контроля дорожно-транспортного средства на соответствие эксплуатационным требованиям безопасности технического состояния и отправляется в ГАИ за техталонном.

**- Готовы ли вы оказывать услуги сторонним организациям и частникам?**

- Мы предполагаем выполнять такую диагностику.

**- От чего хотели бы предостеречь будущих клиентов?**

- Мы – серьезная организация, к выполнению всех работ относимся ответственно. Выданные документы действительны до 2012 года. В случае несоответствия протокола состоянию машины, мы можем лишиться разрешающих нам эту деятельность документов. Поэтому все протоколы, выданные лабораторией диагностики ОАО «Мотор Сич», не будут вызывать никаких сомнений.

**- Предполагаете ли совершенствование методов диагностики?**

- Да. В будущем хотим создать диагностический стенд с выводом всех показателей на монитор.

**- Читатели захотят узнать подробнее об условиях. Куда им обращаться?**

- НАШ АДРЕС: 69068, г. Запорожье, ул. Донецкое шоссе, 2.

Тел.: 720-44-03, 720-51-20.

- Спасибо за беседу. Дальнейших успехов и весомой прибыли.

Лариса ОНУФРИЕНКО



мерений и испытаний в сфере работ по обеспечению защиты жизни и здоровья граждан». На основании данного свидетельства ТПУ внесено в государствен-

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

## ПИСЬМО ОТ ВНУКА



Этот снимок в комментариях не нуждается. И так все предельно ясно. А вот сказать «спасибо» неизвестному фоторепортеру хочется: очень добрые и реальные лица у этих бабулек.

## СКОРБИМ

На 33-м году  
ушел из жизни  
ЧЕРНЯЕВ  
Олег Николаевич.

Трагическая случайность вычеркнула из наших рядов молодого и перспективного руководителя, любимого сына, любящего отца, любимого...

Вся молодая биография Олега связана с «Мотором», на который привел его отец. За короткое время, благодаря упорству, трудолюбию, целеустремленности и при поддержке старших товарищей, Олег вырос от мастера до заместителя начальника цеха 28. Он многое хотел сделать на заводе, у себя в цехе... Строил большие личные планы...

В сердцах многих заводчан Олег останется энергичным, отзывчивым, жизнерадостным, строгим, но справедливым и принципиальным. Он любил жизнь и умел ей радоваться.

Друзья и близкие, сохраняя светлую память, выражают глубокое соболезнование его семье. Самое сейчас для семьи главное — выстоять в постигшем их горе...



БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ!

## Не ігноруйте правила безпеки

**ВАЖЛИВИМ** фактором безпеки і збереження життя людей при будь-якій біді є знання правил поведінки в різних надзвичайних ситуаціях. Нагадаємо основні дії під час пожежі.

По-перше, чого ніколи не слід робити у разі пожежі в будинку (квартирі): боротися з полум'ям самостійно, не викликавши пожежників, бо якщо ви не впоралися з вогнем за кілька секунд, його поширення спричинить велику пожежу; виходити через задимлений коридор або сходи (дим дуже токсичний, гаряче повітря може також обпекти легені); спускатися водостічними трубами і стояками, зокрема, за допомогою простирадла і мотузок (якщо в цьому не має самої гострої необхідності, падіння тут без особливих навичок майже завжди неминуче); стрибати з вікна.

**ПАМ'ЯТАЙТЕ**, що, в першу чергу, вам необхідно повідомити про пожежу за номером «101». Потім, треба вивести на вулицю дітей і літніх людей. Далі спробувати самотужки загасити пожежу, використовуючи підручні засоби (воду, пральний порошок, щільну тканину).

**ПРИ НЕБЕЗПЕЦІ** ураження електричним струмом вимкніть електроенергію (автомати в щитку на сходовій клітині). Не забувайте: легко-

займісті рідини гасити водою неефективно, найкраще скористатися вогнегасником, пральним порошком, а при його відсутності — мокрою ганчіркою.

**ПІД ЧАС** пожежі необхідно утриматися від відкриття вікон і дверей для зменшення припливу повітря. Якщо в квартирі сильно задимлено і ліквідувати горіння самотужки не можливо, негайно залиште квартиру, прикривши за собою двері. При неможливості евакуації з квартири через сходові марші використовуйте балконні сходи, а якщо їх немає, то вийдіть на балкон, закривши за собою щільно двері, і намагайтеся повернутися до себе увагу перехожих і рятувальників. По можливості, організуйте зустріч пожежорятувальних підрозділів, укажіть на місце пожежі. Якщо ви не можете вийти з квартири, варто закрити вікна, проте не опускати жалюзі, загнути всі зазори під дверима мокрими ганчірками; виключити електрику і перекрити газ, наповнити водою ванну й інші великі ємкості, зняти завіски, тому що скло під впливом тепла може тріснути, і вогонь легко перекинеться на штори, відсунути від вікон усі предмети, що можуть зайнятися, облили підлогу і двері водою, понизивши таким чином їхню температуру.

*Але пам'ятайте головне: пожежу легше попередити, ніж загасити! Лише дотримуючись правил безпеки, ви зможете уникнути лиха!*

Державний пожежний нагляд ДПЧ-8 по охороні ВАТ «Мотор Січ» та ДП ЗМКБ «Прогрес»

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

Сниму 1-комн. кв. с мебелью в р-не «Мотор Сич», недорого. Тел.: 4-20-26, 8-099-770-29-66, Инна.

\*\*\* \*\*

Сниму поддома, времянку в Шевченковском м-не, для 2-х человек, недорого. Тел.: 4-10-28, 8-097-797-34-14, Ирина.

Редактор Валентина ЄЛКІНА

**МОТОР СІЧ**

Засновники: ВАТ «Мотор Січ» та профспілковий комітет

Видавець: ВАТ «Мотор Січ», видавництво ВАТ «Мотор Січ»

Свідоцтво про реєстрацію газети № 206, серія 33 від 15.01.97 року

E-mail: motor@motorsich.com

Телефони редакції:  
4-35-51, 720-42-27 — редактор,  
4-31-02, 4-39-50 — кореспонденти,  
4-55-94 — радіогазета.

Адреса редакції:  
69068, м. Запоріжжя,  
вул. В.І. Омеляченка, 19.

Газета виходить двічі на тиждень українською та російською мовами. Друку офсетний. Комп'ютерний набір та верстка виконані у редакції.

Адреса друкарні:  
69068, м. Запоріжжя,  
вул. 8 Березня, 15.

Точка зору авторів може не співпадати з точкою зору редакції. Редакція залишає за собою право використовувати на свій розсуд матеріали, що надходять до редакції. Рукописи не рецензуються і не повертаються авторам.