

Зміст

[Розділ 1. Резюме річного звіту](#)

[Розділ 2. Фактори ризику](#)

[Розділ 3. Основні відомості про емітента](#)

[Розділ 4. Інформація про господарську діяльність емітента](#)

[Розділ 5. Інформація про основні засоби емітента](#)

[Розділ 6. Інформація про працівників емітента](#)

[Розділ 7. Основні дані про Спостережну раду, Правління, інших посадових осіб емітента](#)

[Розділ 8. Інформація про винагороду членам Спостережної ради і Правління](#)

[Розділ 9. Інформація про основних акціонерів та засновників емітента](#)

[Розділ 10. Інформація про угоди з основними акціонерами, членами Спостережної ради і Правління, та іншими пов'язаними особами](#)

[Розділ 11. Інформація про судові процеси та процедури досудового врегулювання спору, учасником яких виступають емітент або його посадові особи](#)

[Розділ 12. Політика і практика емітента у сфері корпоративного управління](#)

[Розділ 13. Інформація про цінні папери емітента](#)

[Розділ 14. Фінансова звітність емітента](#)

[Розділ 15. Висновок щодо операційної й фінансової діяльності емітента](#)

[Розділ 16. Інформація про осіб, що підписують звіт](#)

[Розділ 17. Інформація про аудитора \(аудиторську фірму\) емітента](#)

[Загальні збори акціонерів](#)

[Органи управління \(стр.1\)](#)

[Органи управління \(стр.2\)](#)

[Органи управління \(стр.3\)](#)

[Залучення інвестицій та вдосконалення практики корпоративного управління](#)

[1. Основні відомості про емітента](#)

[2. Інформація про загальні збори акціонерів](#)

[3. Інформація про дивіденди](#)

[4. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент](#)

[5. Відомості про цінні папери емітента](#)

[5.1. Інформація про випуски акцій](#)

[5.2. Інформація про облігації емітента \(для кожного непогашеного випуску облігацій\)](#)

[5.3. Інформація про інші цінні папери, випущені емітентом \(емісія яких підлягає реєстрації\) \(крім іпотечних облігацій, іпотечних сертифікатів, сертифікатів ФОН\)](#)

[5.4. Інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду](#)

[5.5. Інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів](#)

[6. Інформація про гарантії третьої особи за кожним випуском боргових цінних паперів](#)

[7. Інформація щодо посади корпоративного секретаря \(для акціонерних товариств\)](#)

[Баланс](#)

[Звіт про фінансові результати](#)

[Звіт про власний капітал](#)

[Звіт про рух грошових коштів](#)

[I. Нематеріальні активи](#)

[II. Основні засоби](#)

[III. Капітальні інвестиції](#)

[IV. Фінансові інвестиції](#)

[V. Доходи і витрати](#)

[VI. Грошові кошти](#)

[VII. Забезпечення](#)

[VIII. Запаси](#)

- IX. Дебіторська заборгованість
- X. Нестачі і втрати від псування цінностей
- XI. Будівельні контракти
- XII. Податок на прибуток
- XIII. Використання амортизаційних відрахувань

Річний звіт

Повне найменування емітента	Відкрите акціонерне товариство `Мотор Січ`
Організаційно-правова форма	Відкрите акціонерне товариство
Скорочене найменування емітента (за наявності)	ВАТ `Мотор Січ`
Місцезнаходження емітента	
Поштовий індекс	69068
Область	Запорізька
Район	Шевченківський
Населений пункт	Запоріжжя
Вулиця	8 Березня
Будинок	15
Корпус	
Квартира	
Міжміський код та телефон	0617204777
Номер факсу	
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	14307794
Річний звіт складено на (день, місяць, рік):	31.12.2006
Дата подання (день, місяць, рік):	15.06.2007

Розділ 1. Резюме річного звіту

Відкрите акціонерне товариство «Мотор Січ» є одним з найбільших підприємств у світі та єдиним в Україні, яке реалізує повний цикл створення сучасних авіаційних двигунів від розробки, виробництва й випробування, до супроводу в експлуатації та ремонті.

ВАТ «Мотор Січ» випускає й освоює серійне виробництво авіаційних двигунів різної потужності й призначення для літальних апаратів всесвітньо відомих літако- і вертольотобудівних фірм.

Поряд з авіадвигунами запорізькі моторобудівники пропонують на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки, товари народного споживання й будівельні матеріали. Якість і надійність продукції, що випускає підприємство, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах світу.

Сьогодні запорізькі моторобудівники постачають на світовий ринок продукцію, що випускається на сертифікованій виробничій базі. Виробництво авіадвигунів - це високотехнологічне виробництво. Тому для забезпечення і зміцнення конкурентних позицій нашого підприємства на світовому ринку нами виконується цілий комплекс організаційних, кадрових, виробничих і інших заходів, застосовується високотехнологічне обладнання і високотехнологічні виробничі процеси, забезпечується світовий рівень системи якості.

Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт всіх випущених авіадвигунів сертифіковані Авіаційним Регістром Міжнародного Авіаційного Комітету (МАК) і Державним департаментом авіаційного транспорту України. Підприємство визнане Авіаційним Регістром МАК як Розробник авіаційних двигунів цивільних повітряних суден.

Система якості ВАТ «Мотор Січ» сертифікована транснаціональною фірмою BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL (BVQI) на відповідність міжнародним вимогам ISO 9001:2000 стосовно виробництва, ремонту й технічного обслуговування авіадвигунів, газотурбінних приводів і проектування газотурбінних електростанцій зі сферою акредитації в США, Великобританії й Німеччині.

Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл післяпродажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації, а також ремонт (включно середній ремонт) випущених виробів для відновлення літної придатності. Наше підприємство має широку мережу сервісних центрів.

Стратегія бізнесу ВАТ «Мотор Січ» спрямована на збільшення обсягів реалізації продукції, розширення ринків збуту продукції, активне просування продукції на ринки країн світу (Росію, країни Європи, Південної та Північної Америки, Південно-Східної Азії, Африки, Індію, Китай та інш.) отримання максимального прибутку, впровадження у виробництво нових перспективних виробів, збереження трудового колективу.

Завдяки поєднанню інтелектуального потенціалу, високої корпоративної культури, творчого духу й розвиненої науково-технічної інфраструктури ВАТ «Мотор Січ» випускає надійні авіаційні двигуни й газотурбінні установки, які складають конкуренцію продукції провідних фірм світу, в тому числі «Solar Turbines» - США; «General Electric» - США, Німеччина; BMW-RR - Німеччина, Англія; HBO «Сатурн», ВАТ «Рыбинские моторы», ФГУП «218 АРЗ» МО РФ, ВАТ «Ростовский завод гражданской авиации» № 412, ВАТ «Уральский завод гражданской авиации», ФГУП «123 АРЗ» МО РФ – Росія; ЗМКБ «Прогрес», Завод №410ГА МПП – Україна.

Прогресивні науково-технічні, конструкторсько-технологічні рішення, що розроблені та впроваджені на ВАТ «Мотор Січ», опираються на новітні досягнення науки й техніки.

Плідне співробітництво з розробниками й численними партнерами дозволяє підприємству створювати двигуни, за якими майбутнє повітряних трас.

Наша місія

Ми працюємо, щоб бути кращим підприємством двигунобудування у всьому:

- у задоволенні запитів споживача продукції - щоб споживач розумів, що здобуває краще;

- у впливі на суспільство - щоб суспільство визнавало діяльність підприємства корисною для себе;

- у бізнесі - щоб забезпечити зростання прибутку й доходів його акціонерів;

- у забезпеченні умов праці й рівня життя персоналу - щоб люди почували, що вони важливі для підприємства, що їх цінують і про них піклуються.

Досягнення ВАТ «Мотор Січ» у виробничій діяльності за звітний 2006 рік:

- досягнуто темпів росту чистого доходу від реалізації продукції в порівнянні з 2005 роком 113,5%;

- питома вага авіатехніки у відвантаженій продукції - 84,3%;

- отримано дохід від реалізації продукції, робіт і послуг у розмірі 1 мільярд 237,6 млн. грн., що на 147,2 млн. грн. більше, ніж в 2005 році;

- частка експорту в доході від реалізованої продукції - 86,4%;

- перераховано в бюджет і позабюджетні фонди 170,9 млн. грн. податків і зборів, у тому числі в місцевий бюджет-146,4 млн. грн.;

- виготовлено серійних авіадвигунів різних типів і наземних установок на суму 590,4 млн. грн., відвантажено замовникам на суму 601,7 млн. грн.;

- відремонтовано авіадвигунів на суму 250,3 млн. грн., реалізовано замовникам на суму 242,8 млн. грн.;

- валюта балансу протягом 2006 року збільшилась на 10,2%, що може свідчити про збільшення господарського обороту.

Основні показники фінансово-господарської діяльності емітента за останні два звітні періоди (тис. грн)

	Рік 1	Рік 2
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	1237573	1090406
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	762639	727011
Валовий прибуток (збиток)	474934	363395
Інші операційні доходи	780022	643809
Адміністративні витрати	177607	144072
Витрати на збут	122621	70832
Інші операційні витрати	845217	677614
Фінансовий результат від операційної діяльності:		

Прибуток (збиток)	109511	114686
Інші доходи	49316	36639
Інші витрати	44621	39602
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:		
Прибуток (збиток)	70184	87466
Податок на прибуток від звичайної діяльності	32557	33663
Чистий прибуток (збиток)	37627	53757
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію (грн.)	21.48	30.65
Всього активів, у т.ч.	2057350	2267439
Оборотні активи	1025046	1219572
в т.ч. грошові кошти та їх еквіваленти	72417	55711
Необоротні активи	1029989	1046211
Всього пасивів, в т.ч.	2057350	2267439
Зобов'язання	701231	870775
Короткотермінові зобов'язання	645554	813126
Довготермінові зобов'язання	55677	57649
Забезпечення наступних витрат та платежів	2465	2695
Власний капітал, у т.ч.	1353540	1393750
Власний капітал	(14823)	(14823)
Статутний капітал	280529	280529
Інший капітал	700794	702281
Неоплачений капітал	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	387040	425763

Розділ 2. Фактори ризику

1. Макроризики

Серед загальних макроризиків, що істотно впливають на діяльність підприємства, можна виділити політичні та макроекономічні, тому що основною проблемою ведення бізнесу є непрогнозованість державної політики стосовно зовнішньоекономічної діяльності та умов ведення бізнесу. Нестабільна політична та законодавча ситуація негативно впливають на фінансові результати підприємств, які працюють на експорт.

Ризик зміни зовнішньоекономічних пріоритетів держави

Наслідком зміни зовнішньоекономічних пріоритетів держави є втрата деяких ринків збуту, особливо для підприємств військово-промислового комплексу. Нестабільність зовнішньоекономічної політики нашої держави по відношенню до Російської Федерації впливає на взаємини з російськими партнерами, особливо в галузі військово-технічного співробітництва. В теперішній час російською стороною висловлюються наміри і вже починаються конкретні кроки по відмові від комплектації військових вертольотів двигунами нашого виробництва і передачі функцій по виробництву, ремонту, відстеженню і технічному супроводу в експлуатації російським підприємствам і інститутам. Зокрема, дотепер не вирішене питання реалізації спільної програми по літаку виробництва літака Ан-70; проект з літаку Ан-148 призупинено, оскільки Росією почато фінансування спільного із Францією і США проекту регіонального літака RRJ; розгорнута підготовка до виготовлення російськими підприємствами двигунів ТВ3-117, ВК-2500. Аналогічна доля може очікувати і наші промислові енергетичні установки, тому що більшість російських авіаційних заводів виготовляють промислові енергоустановки аналогічного класу потужності. Усе перераховане вище істотно ускладнює наші взаємини з російськими контрагентами.

Враховуючи вищенаведені проблеми, які головним чином зумовлені факторами політичного характеру, прийняте рішення про поступову зміну структури основної продукції: скорочуються програми виробництва двигунів, призначених для військових вертольотів і освоюється та налагоджується виробництво нових двигунів для перспективних цивільних літаків. Співробітництво з підприємствами цивільної авіації майже не піддається впливу ризиків макроекономічного характеру і ВАТ «Мотор Січ» продовжує реалізацію спільних проектів з багатьма російськими підприємствами.

Недосконалість валютного законодавства

Основними ринками збуту продукції авіадвигунобудування є Росія, країни СНД, Китай, Індія, країни Південно-східної Азії, Південної Америки. Розширення виробництва та реалізації можливе лише за рахунок зовнішнього ринку. Цьому заважають занадто короткі строки повернення валютної виручки з-за кордону, та складна процедура митного оформлення вантажу та отримання дозволу Державної служби експортного контролю. 90-денне обмеження на термін надходження валютного виторгу за проведення експортно-імпортних операцій істотно впливає на злагодженість роботи нашого підприємства, стабільність зовнішньоекономічних відносин з іноземними замовниками ближнього і далекого зарубіжжя і зміцнення конкурентних позицій підприємства на зовнішніх ринках. У цьому зв'язку особливо актуальним стає якнайшвидше прийняття нового закону про валютне регулювання і валютний контроль в Україні. Також необхідно спростити порядок поставок товарів за кордон для великих експортерів, і збільшити термін повернення валютної виручки для дорогих, технічно - складних виробів.

2. Ризики, притаманні підприємству

2.1 Ринкові ризики

Ризик втрати споживачів

Попит на продукцію авіадвигунобудування на внутрішньому ринку є незначним. Основними ринками збуту є Росія та країни Азії. Враховуючи значний вплив непрогнозованості державної політики на взаємовідносини підприємства зі споживачами, підприємство поступово диверсифікує джерела надходження грошових коштів за рахунок просування товарів у нові регіони, зокрема перспективний регіон Латинської Америки, в якому активізувалася закупівля російської та української авіатехніки, де встановлені двигуни виробництва ВАТ «Мотор Січ». Планується посилення позицій на Близькому Сході та африканському регіоні.

З метою розширення ринків збуту, зміцнення двосторонніх зв'язків підприємство постійно бере участь у міжнародних виставках з авіаційної і нафтогазової тематики в регіонах, що становлять найбільший інтерес для ВАТ «Мотор Січ» (Індія, Китай, Росія, країни СНД та ін.), в тендерах на постачання продукції і послуг, що проводяться державними організаціями таких країн, як Індія, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланка, Алжир, Польща, Туркменістан та ін.

Ринок України може бути активізований після розширення лізингових схем і у випадку плідної роботи авіабудівних заводів Києва та Харкова у напрямках транспортного літака Ан-70 (двигун Д-27) і пасажирських Ан-140 (двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1) і Ан-148 (двигун Д-436-148).

У зв'язку з неможливістю зміни типу авіаційного двигуна в літаку (вертольоті) покупець двигуна пов'язаний з виробником двигуна довготерміновими відносинами по сервісу та технічній підтримці.

Володіючи необхідним потенціалом для створення і виготовлення сучасних газотурбінних приводів ВАТ «Мотор Січ» активно працює над їх просуванням на ринках СНД.

У країнах СНД на магістральних газопроводах експлуатується понад 4800 газотурбінних приводів. В основному це приводи Невського заводу, Росія (1033 шт., із них 92 на Україні), General Electric, США (238 шт., із них 80 на Україні), Миколаївського заводу "Заря", Україна (242 шт., із них 20 на Україні). Також експлуатуються 332 станції СТД-12,5 з електроприводом та ряд інших.

Всі 4 типи приводів розробки 50-60 років, ККД низький (від 20 до 37%), мають дуже великі (у 5 разів вище норми) викиди шкідливих речовин. Ресурси всіх приводів майже вичерпані, або вже перевищені. Необхідність в реконструкції багатьох компресорних станцій дуже гостра.

Також існує необхідність у приводах для будівництва нових газопроводів, використання на електростанціях.

Окрім експортних поставок підприємство бере участь у реконструкції газотранспортної системи України.

Ризик посилення конкуренції

На ринку авіадвигунів ступінь конкуренції завжди дуже високий. Створення нового конкурентоспроможного двигуна – дуже витратна справа. Настільки витратна, що

більшість компаній у світі не беруться за справу самостійно. У всіх високо розвинутих країнах створені авіаційні корпорації, спільні підприємства та інші об'єднання, злагоджена діяльність яких посилює конкуренцію.

ВАТ «Мотор Січ», вивчаючи кращу світову практику, має намір створити корпорацію з провідним конструкторським бюро - Державним підприємством «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» ім. академіка О.Івченко». 12 січня 2007 року було підписано установчий договір Корпорації НВО «О. Івченко» між його засновниками ВАТ «Мотор Січ» та ЗМКБ «Прогрес».

Об'єднання зусиль, проведення спільної маркетингової політики і всього комплексу робіт від розробки до серійного виробництва в рамках єдиної корпоративної структури дозволить продукції корпорації успішно конкурувати на світових ринках, дасть новий імпульс активізації виробничих, технічних та інтелектуальних можливостей.

Ризик втрати постачальника сировини та агрегатів

Номенклатура матеріалів і агрегатів складає більше 51,1 тис. найменувань, які купуються підприємством більше ніж у 300 постачальників України, Росії та інших країн світу. Несвоєчасне забезпечення виробництва комплектуючими виробами створює загрозу зриву строків виконання договорів. Обмежене коло постачальників веде до необґрунтованого збільшення цін. Необхідно розвивати виробництво комплектуючих виробів вітчизняними виробниками та стимулювати розвиток конкуренції.

З багатьма підприємствами ВАТ «Мотор Січ» пов'язують дружні та довірчі відносини, внаслідок чого підприємство є їх постійним клієнтом. Характеризуючи тривалість взаємовідносин з постачальниками можна сказати, що з багатьма з них ВАТ «Мотор Січ» працює більше 10 років. З такими постачальниками, як ВАТ «ЗАП» (м. Самара) – більше 45 років, ЗАТ «Корпорація ФЕД» (м.Харків), «ВСПМО-Ависма» (м.В.Салда) - більше 30 років, ДЗ «Углекомпозит» (м. Запоріжжя), ВАТ «ЕМСЗ «Лепсе» (м. Кіров), ВАТ «Електроприлад» (м. Казань) – більше 25 років.

Результатом довготривалих відносин з партнерами є те, що за останнє десятиріччя встановилася фінансова стабільність та посилилася відповідальність постачальників за виконання договірних зобов'язань.

Ризик закупки матеріалів і агрегатів за завищеними цінами або неналежної якості

На підприємствах з великими обсягами закупівлі матеріалів і агрегатів існує вірогідність укладення договорів постачання за завищеними цінами. Крім того, через специфіку виробництва вузлів та агрегати повинні чітко відповідати технічним та якісним показникам.

Постачальник агрегатів і вузлів для виробництва виробів ВАТ «Мотор Січ» зазначений в конструкторській документації виробу. Здійснити закупівлю будь-якого агрегату у постачальника, не внесеного в конструкторську документацію, неможливо до того часу, доки конструктор не внесе зміни в документацію, обґрунтовуючи їх необхідність.

Для відбору економічно вигідних постачальників і мінімізації ризиків, пов'язаних із закупкою товарів та послуг, постачальники яких не регламентуються конструкторською документацією, на підприємстві створена та працює тендерна комісія.

2.2. Фінансово-господарські ризики

Ризик збільшення зобов'язань

Протягом 2006 року сума короткотермінових кредитів збільшилась на 13,7%, що відповідає темпам збільшення обсягів виробництва та свідчить про недостатність власних коштів для його розширення. Але незважаючи на зменшення коефіцієнта автономії на 3,4% він знаходиться у рекомендованому діапазоні значень.

Знос основних фондів

Одним з факторів ризику є значний знос (більш 50%) основних засобів. Однак підприємство щорічно направляє значні кошти на їх оновлення. У 2006 році капітальні інвестиції склали 126,7 млн.грн. У 2006 році ВАТ «Мотор Січ» на реконструкцію та технічне переозброєння діючого виробництва спрямувало 78,0 млн. грн., у тому числі на придбання обладнання - 40,9 млн. грн., на модернізацію та виготовлення обладнання - 7,4 млн.грн., на реконструкцію діючого виробництва -29,7 млн.грн.

У 2007 році на технічне переозброєння та реконструкцію діючого виробництва планується спрямувати 91,3 млн. грн., з яких 30,0 млн. грн. на придбання обладнання, 8,5 млн. грн. на модернізацію, 52,8 млн. грн. на реконструкцію виробництва.

Відповідність продукції підприємства новітнім технологіям

Не дивлячись на те, що у всьому світі існує практика часткового фінансування розробок авіаційної техніки за рахунок коштів державного бюджету, практично всі роботи інноваційного напрямку проводяться за рахунок коштів ВАТ «Мотор Січ». У 2006 році бюджетне фінансування склало 1,8 млн. грн. за планом у 2,5 млн. грн. Таким чином, фінансування освоєння нових авіаційних двигунів у встановлені державою розмірах не відбувається. Відсутність державного фінансування робіт з освоєння виробництва нових двигунів змушує підприємство проводити роботи за рахунок власних коштів та скорочення соціальних програм.

Підприємство веде постійну роботу по впровадженню у виробництво нових перспективних видів авіаційних двигунів, продукції загальнотехнічного призначення. На проведення науково-дослідних та конструкторських робіт та освоєння нових видів продукції у 2006 році спрямовано 52,2 млн. грн. коштів підприємства, на 2007 рік заплановано - 35,7 млн.грн. І на теперішній час і в майбутньому буде зосереджена увага на впровадженні новітніх технологій на всіх стадіях життєвого циклу двигуна, від його розробки до експлуатації.

Ризик збільшення собівартості продукції

Збільшення цін на енергоносії має негативний вплив на діяльність усіх підприємств, та робить значну частину з них неконкурентоспроможними. У 2006 році зростання цін на енергоносії, оплата за які на 23,9 млн.грн. перевищила рівень 2005 року, значно випереджаючи зростання цін на продукцію ВАТ «Мотор Січ».

Проведені на підприємстві заходи з енергозберігання дозволили зменшити споживання енергоресурсів в натуральному вимірі на 8,4%. Під пильною увагою керівництва підприємства залишається питання посилення роботи з економії енергоресурсів в плановому періоді.

Виключення у 2006 році зі складу мінімальної заробітної плати заохочувальних та компенсаційних виплат змусило підприємство збільшувати тарифи та оклади більш ніж

заплановано. Одночасно, високі нарахування на фонд оплати праці не дають змоги збільшити заробітну плату у потрібних розмірах.

Додатково слід зазначити, що майже всі закони, які спрямовані на розвиток пріоритетних напрямків економіки та стимулювання інноваційної діяльності, не працюють та мають декларативний характер.

Розділ 3. Основні відомості про емітента

Найменування Товариства:

Повне українською мовою - відкрите акціонерне товариство "Мотор Січ".

Скорочене українською мовою - ВАТ "Мотор Січ".

Повне російською мовою - открытое акционерное общество "Мотор Сич".

Скорочене російською мовою - ОАО "Мотор Сич".

Англійською мовою - Motor Sich JSC.

Свідоцтво про державну реєстрацію Товариства: №11031200000005089 від 25.05.1994р. видане Виконкомом Запорізької міської Ради народних депутатів.

Місцезнаходження Товариства (поштова адреса): Україна, 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15.

Адреса електронної пошти Товариства: motor@ motorsich.com.

Інтернет-сторінка Товариства: www. motorsich.com.

Біографія підприємства почалася в 1907 році. До грудня 1915 року завод випускав сільськогосподарські механізми та інструменти, виконував різні види механічної обробки, відливав чавун і мідь. Протягом 1915-1916 років Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і К» («Дека») викупило завод і змінило профіль його виробничої діяльності. Завод став випускати авіаційні двигуни й у серпні 1916 року на заводі був випущений перший авіаційний двигун «Дека» М-100.

У 1916 році був зібраний перший шестициліндровий двигун рідинного охолодження «Дека» М-100 потужністю 129 к.с. для бомбардувальника «Ілля Муромець».

Серійний випуск першого виготовленого з вітчизняних матеріалів двигуна розпочався з двигуна М-6 потужністю 3000 к.с. для винищувачів виробництва «Фоккер D-XI» й «Мартинсайд F-4», що перебували на озброєнні в Червоній Армії на початку 20-х років, а також на один з перших санітарних літаків К-4 почався в 1925 році.

Історія підприємства — поетапне освоєння в серійному виробництві нових двигунів, кожний з яких став значною віхою в розвитку вітчизняного авіадвигунобудівництва. Це двигуни: АИ-20, АИ-24, АИ-25, АИ-25ТЛ, ТВЗ-117, Д-36, Д-136 Д-18Т, ТВЗ-117 ВМА-СБМ1, АИ9-3Б, Д-436Т1/ТП, ВК-2500 для літаків Мул-18, Ил-38, Бе-12, Ан-8, Ан-10, АН-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Як-40, L-39, Як-42, Ан-72, Ан-74, АН-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія», АН-140, Ту-334, Бе-200, а також вертольотів Ка-27, Ка-28, Ка-29, Ка-31, Ка-32, Ка-50 «Чорна акула», Ка-52 «Алігатор», Мі-8МТ, Мі-8АМТ, Мі-14, Мі-17, Мі-24, Мі-25, Мі-26, Мі-28, Мі-35.

Найбільш вагомі моменти в історії підприємства:

1907р. рішення міської Думи повітового міста Олександрівськ (нині Запоріжжя) про виділення ділянки землі під будівництво чавунно-ливарного машинобудівного заводу купцям братам Мознаймам;

завод випускає сільськогосподарські механізми й інструменти, виконує різні види механічної обробки, відливає чавун і мідь.

1915р. завод купує Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і К0» (скорочено «Дека») і змінює профіль його виробничої діяльності.

1916р. зібраний перший шестициліндровий двигун рідинного охолодження «Дека» М-100 потужністю 129 к.с. для бомбардувальника «Ілля Муромець».

1925р. пройшли державні випробування, і почався серійний випуск першого виготовленого з вітчизняних матеріалів двигуна М-6 потужністю 3000 к.с. для винищувачів виробництва «Фоккер D-XI» й «Мартинсайд F-4», що перебували на озброєнні в Червоній Армії на початку 20-х років, а також на один з перших санітарних літаків К-4.

1927р. серійний випуск двигуна М-11 з мінімальною потужністю 100 к.с. для літаків У-2 (По-2), УТ-1, УТ-2, Як-6, Як-12, АИР-6 й ін.

1930р. серійний випуск поршневого дев'ятициліндрового двигуна повітряного охолодження М-22 потужністю 570 к.с. для винищувачів І-4, І-5, І-15, І-16, пасажирських літаків К-5, «Сталь-3», ХАИ-1.

1935р. серійне виробництво дворядних зіркоподібних двигунів сімейства М-85 для бомбардувальників ДБ-3

1937 - 1940 рр. серійний випуск двигунів М-87, М-88 для Іл-4, І-180, АНТ-51, Су-2.

1941р. завод евакуйований у м. Омськ, де в 3-х місячний строк зібраний перший двигун М-88.

1940-1941рр. випуск двигуна АШ-82ФН для винищувачів, далеких і пікіруючих бомбардувальників Ла-5, Ла-5ФН, Ту-2, Пе-8.

1943р. рішення організувати на базі довоєнного заводу авіаремонтний завод № 478.

1945р. перші мотори М-88Б після повернення заводу з м. Омськ.

1945-1947рр. організоване виробництво мотоциклетних двигунів М-72 для важких мотоциклів.

1947р. державні випробування двигуна АИ-26В потужністю 575 к.с. для вертольота Мі-1;

освоєння виробництва двигуна М-11ФР-1 для літаків Як-18, Як-18У.

1948р. серійне виробництво поршневого двигуна повітряного охолодження АШ-62ІР для літаків Ан-2, Лі-2.

1953р. запущений у виробництво перший у СРСР турбореактивний двигун РД-45Ф, що поклав початок ери газотурбінних двигунів, для літаків МіГ-15 і Іл-28.

1956р. освоєння серійного виробництва двигуна РД-500 для бомбардувальника Ту-14 і безпілотної ракети ФКР-1.

1957р. початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АИ-20 розробки ОКБ А.Г. Івченко для літаків Ан-8, Ан-10, Ан-12, Бе-12, Ан-32, Ан-32П, Іл-18.

1961р. початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-24 для літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30.

1964р. серійне виробництво турбогенератора АІ-8 розробки ЗМКБ «Прогрес» для запуску двигунів АІ-20, АІ-24 і для застосування на вертольотах Мі-6, Мі-6А, літаку Бе-12.

1965р. серійне виробництво двигуна АІ-23В, що використовується як привід бурових установок.

1966р. серійний випуск турбореактивного двухконтурного двигуна АІ-25 для літаків Як-40, М-15;

випуск двигунів АІ-23СГ для бурових установок.

1967р. освоєне серійне виробництво допоміжної силової установки АІ-9;

1970р. завод освоїв і запустив у серію газотурбінний двигун ТВЗ-117 розробки ОКБ ім. В. Я. Клімова, призначений для транспортних і бойових вертольотів Мі-8МТ, Мі-14, Мі-17, Мі-24, Ка-27, Ка-29;

серійне виробництво пересувної автоматизованої електростанції ПАЕС-2500.

1973р. освоєння виробництва двигуна АІ-25ТЛ, створеного на базі двигуна, що випускається серійно, АІ- 25 (ЗМКБ «Прогрес»), призначеного для установки на учбово-тренувальний літак L-39.

1974р. створене Запорізьке виробниче об'єднання «Моторобудівник» у складі:

- Запорізький машинобудівний завод;
- Сніжнянський машинобудівний завод;
- Волочиський машинобудівний завод;

освоєне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ-9В, що застосовується на вертольотах Мі-24, Мі-8МТ, Мі-17 й ін.

1977р. серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-36 конструкції ЗМКБ «Прогрес» для транспортних літаків Ан-72, Ан-74, пасажирського Як-42.

1981р. створений бортовий енерговузел АІ-24ВБЕ Запорізьким моторобудівним об'єднанням. Двигун призначений для літака А-50 далекого радіолокаційного спостереження.

1982р. серійне виробництво самого потужного у світі турбовального двигуна Д-136, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для вертольоту Мі-26.

1984р. серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-18Т, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для самих великих у світі транспортних літаків Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія».

1992р. серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-436Т1/ТП, розробленого ЗМКБ «Прогрес», призначеного для літаків Ту-334, Бе-200 й ін.;

серійне виробництво турбовинтовентиляторного двигуна Д-27, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для літака Ан-70.

1994р. серійний випуск газотурбінних приводів сімейства Д-336 для газо- і нафтоперегінних агрегатів, пересувних і стаціонарних електростанцій й інших ГТУ.

1995р. підприємство перетворене у відкрите акціонерне товариство «Мотор Січ»

1997р. освоєне серійне виробництво турбогвинтового двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1. Розробники: ВАТ «Мотор Січ», ЗМКБ «Прогрес» і ФГУП «Завод ім. В.Я. Климова»;

уперше здійснюється в повітря пасажирський літак місцевих ліній Ан-140 із ТВД ТВ3-117ВМА-СБМ1;

освоєно серійне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ9-3Б для літака Ан-140;

виконано перший політ китайського літака К-8J із двигунами АІ-25ТЛК.

1998р. створення разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Климова» газотурбінного двигуна ВК-1500 для літаків місцевих повітряних ліній Ан-38, Ан-3, Бе-132МК. Модифікації двигуна - ВК-1500ВМ і ВК-1500ВК, можуть бути використані для вертольотів Ка-60, Ка-62, Мі-8Т.

1998р. перший політ літака-амфібії Бе-200 із двигунами Д-436ТП.

1999р. перший політ пасажирського літака Ту-334 із двигунами Д-436Т1;

серійний випуск двигуна ВК-2500, створеного разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Климова», для бойових вертольотів Мі-24, Мі-28, Ка-32. Ка-50, Ка-52. Двигун сертифікований АР МАК.

2000р. успішні випробування двоконтурного турбореактивного двигуна АІ-22 для пасажирських регіональних літаків Ту-324, Як-48;

виробництво газотурбінного двигуна ТВ3-137 для приводу синхронного генератора газотурбінної електростанції «Мотор Січ-1000Т»;

Авіаційним Регістром МАК сертифіковані пасажирський літак Ан-140 з турбогвинтовим двигуном ТВ3-117ВМА-СБМ1 і допоміжним газотурбінним двигуном АІ9-3Б;

отриманий сертифікат типу на двигуни Д-436Т1/ТП.

2001р. виготовлений турбореактивний двигун АІ-222-25, призначений для установки на навчально-бойові літаки Як-130, К-8J, L-159; створений разом із ГП ЗМКБ «Прогрес» турбовальний двигун АІ-450 для установки на багатоцільові вертольоти Ка-226, Мі-2, «Ансат»;отримано сертифікат схвалення Авіаційного Регістра МАК на двигуни Д-436Т1/ТП.

2002р. проведено випробування першого двигуна АІ-450;перший політ літака L-39 із двигунами АІ-25ТЛШ виробництва ВАТ «Мотор Січ».

2004р. виготовлений досвідчений зразок і проходять стендові випробування газотурбінного допоміжного двигуна АІ-450-МС спільної розробки із ДП «Івченко-Прогрес» для пасажирських літаків типу Ан-148;

перший політ Як-130 із двигунами АІ-222-25;

політ першого досвідченого екземпляра нового реактивного літака Ан-148 із двигунами Д-436-148.

2007р. отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету (МАК) і Державної Авіаційної адміністрації України:

- Сертифікат на літак Ан-148;
- Сертифікат Типу на двигун Д-436-148;
- Сертифікат Типу на ВСУ АІ-450МС.

З 1994 року підприємство перетворене у відкрите акціонерне товариство «Мотор Січ».

Підготовка до приватизації державного підприємства «Мотор Січ» (колишнє Запорізьке ВО «Моторобудівник») розпочалася на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.12.91 р. № 399-р. Цим розпорядженням визначені 42 об'єкти, в тому числі підприємство «Мотор Січ», на яких повинен бути відпрацьований механізм приватизації великих підприємств України. Наше підприємство стало першим в Україні для відпрацювання механізму приватизації великих підприємств в галузі машинобудування України. ВАТ «Мотор Січ» отримав дозвіл на акціонування та приватизацію в порядку експерименту.

Приватизація державного підприємства «Мотор Січ» почалась в період малої та великої приватизації майна в Україні. У процесі виконання плану розміщення акцій до нього вносились доповнення та зміни.

За договором купівлі-продажу пакету акцій від 04.12.2000 року КПП-299 за комерційним конкурсом останні 20% акцій що належали державі, перейшли до ВАТ «Мотор Січ» та було завершено процес приватизації. В державній власності не залишилось жодної акції.

Перехід до акціонерної форми надав можливість підприємству більш гнучко та швидко реагувати на ситуацію, що змінюється, в умовах ринкових відносин, розширив можливості підприємства в стратегічному маневрі свого фінансування, участі в роботі ринку цінних паперів. Дозволив укріпити зв'язки з підприємствами – постачальниками матеріалів та комплектуючих, підприємствами – суміжниками та підприємствами –споживачами продукції, в тому числі шляхом обміну капіталами та створення спільних підприємств.

Приватизація ВАТ «Мотор Січ» дозволила:

- створити гнучку господарську структуру, що здатна вижити в сучасних умовах;
- за рахунок розвитку прямих корпоративних зв'язків зберегти ринки збуту;
- визначити колективу найбільш ефективні напрямки та обсяги додаткових інвестицій як в Україні, так і за її межами, з метою створення конкурентоспроможної продукції для виходу на світовий ринок;
- розвивати ринкову інфраструктуру та ринкові відносини на базі зв'язків між постачальниками та споживачами продукції;
- розширити можливості для капіталовкладень в розвиток, реконструкцію та технічне переозброєння за рахунок продажу акцій нової емісії.

За останні 5 років злиття, приєднання, перетворення, поділу або інших важливих подій на підприємстві не відбувалось.

Вся історія ВАТ «Мотор Січ» свідчить про те, що основним завданням підприємства був і залишається випуск сучасної якісної авіаційної техніки.

В даний час на підприємстві ведеться інтенсивна підготовка до серійного виробництва авіаційних двигунів Д-27, АІ-22, АІ-222, ВК-1500, ВК-1500ВК, ВК-1500ВМ, АІ-450, Д-36 серій 4А, Д-436-148, АІ-450МС, ТВЗ-П7В сірий 02, АІ-25ТЛШ для літаків Ан-70, Ту-324, Як-48, Як-130, L -159, L -59, Ан-3, Ан-38, Бе-132МК, Ан-74ТК-300, Ан-148, вертольотів Мі-17, Мі-14, Мі-24М, Мі-28Н, Ка-29, Ка-31, Ка-32, Ка-50, Ка-52, Ка-50-2, Ка-60, Ка-62, Мі-8, Ка-226, Мі-8Т, а також для переоснащення літаків, що знаходяться в експлуатації Ту-134, Як-42, Ан-2, Мі-2, L -39.

На теперішній час пройшли етапи випробувань і готові до серійного виробництва ряд двигунів нового покоління. Вагомим досягненням ВАТ «Мотор Січ» стало впровадження у серійне виробництво у 1992 році турбореактивного двухконтурного двигуна Д-436Т1/ТП, розробленого ЗМКБ «Прогрес», призначеного для близькомагістральних літаків, у першу чергу для Ту-334, багатоцільового літака-амфібії Бе-200, який не має аналогів у світі.

В 2006 році продовжувалось виготовлення цілого ряду нових виробів авіаційної тематики та продукції загальнотехнічного призначення: Д-27, Д-436-148, АІ-450-МС.

Двигуни сімейства Д-438-148 будуть встановлюватися на новий пасажирський літак Ан-148. Для цього ж літака створена сучасна допоміжна установка АІ-450-МС. Проводяться стендові випробування двигуна.

ВАТ «Мотор Січ» разом з розробником ТВЗ-117 - ФГУП «Завод ім. В.Я.Климова», Росія постійно веде роботи з модернізації двигуна і створення чергових модифікацій, адаптованих до умов експлуатації на нових вертольотах. Результатом великої плідної роботи стали двигуни ВК-2500 і сімейство ВК-1500.

Значне місце в продукції ВАТ «Мотор Січ» займають двигуни сімейства ТВЗ-117. Розроблений в ОКБ ім.В.Я.Климова під керівництвом генерального конструктора С.П. Ізотова, цей двигун у різних своїх модифікаціях випускається на підприємстві ВАТ «Мотор Січ» протягом 30 років.

Підприємством виготовлено понад 22 тис. двигунів, що напрацювали в експлуатації близько 14,6 млн. годин на більшості бойових, транспортних і цивільних вертольотів середнього класу сухопутного і морського застосування з маркою «Міль» і «Камов» у 60 країнах світу. За своїми показниками основних вузлів і запасом газодинамічної стійкості ТВЗ-117 - один із кращих у світі вертолітних двигунів у своєму класі.

Ведуться стендові випробування турбогвинтової модифікації ВК-1500С, адаптованої для встановлення на раніше випущені літаки Ан-2 при проведенні комплексу робіт з їхньої модернізації до профілю Ан-3. Проводяться також стендові випробування двигунів вертолітної модифікації ВК-1500ВМ, призначених для заміни двигунів, що відпрацьовують свій ресурс, ТВ2-117 на вертольотах Мі-8 і ВК-1500ВК для можливого застосування на вертольотах Ка-60 і Ка-62.

Останнім результатом робіт з модернізації є двигун ВК-2500, що став подальшим розвитком двигуна ТВЗ-117ВМА. Так, із двигуном ВК-2500 при навантаженні, більшому на 1-2 тонни (у залежності від типу вертольота) вертольоти зможуть підніматися на 1 км вище. ВК-2500 цілком взаємозамінний із ТВЗ-117 і тому може бути встановлений не тільки на нові вертольоти, але і на ті що знаходяться в експлуатації.

Великі надії пов'язує підприємство з новим вертолітним двигуном - АИ-450, що забезпечує потужність на злітному режимі 465 к.с. і на надзвичайному 550 к.с. Двигун створюється ДП ЗМКБ «Прогрес» за участю підприємства. В даний час двигун успішно проходить стендові випробування. Двигун АИ-450 призначений для встановлення на новий вертоліт -Ка-226.

Поряд із виробництвом своєї традиційної продукції підприємство успішно освоїло новий напрямок діяльності - випуск сучасних газотурбінних електростанцій (ГТЕ) потужністю 1; 2,5; 6; 8 МВт, газотурбінних приводів (ГТП) потужністю 1; 2,5; 6; 8 МВт.

Створено і доведені до стадії серійного виробництва дизельні двигуни потужністю 40 і 100 к.с. для переустаткування автотракторної техніки, судові установки середньої потужності для малотоннажних судів, а також двох- і чотиритактні поршневі двигуни потужністю 15, 40 к.с. для підвісних човнових моторів, сільськогосподарської і комунальної міні-техніки.

Сьогодні запорізькі моторобудівники пропонують на світовий ринок продукцію, що випускається на сертифікованій виробничій базі. Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт усіх випущених сертифіковані Авіаційним Регістром МАК і Державним Департаментом авіаційного транспорту України. ВАТ «Мотор Січ» визнано авіаційним Регістром МАК як Розробника авіаційних двигунів повітряних цивільних суден.

Система якості ВАТ «Мотор Січ» сертифікована транснаціональною фірмою BVQI на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 9001: 2000 щодо виробництва, ремонту і технічного обслуговування авіадвигунів, газотурбінних приводів і проектуванню газотурбінних електростанцій в межах акредитації в США, Великобританії і Німеччині.

Сьогодні ВАТ «Мотор Січ» за рівнем своєї технічної оснащеності є сучасним підприємством, що відповідає вимогам загальносвітових стандартів. Широко впроваджуються CALS-технології, LOM - технології виготовлення лопаток газотурбінних двигунів та інших деталей на базі систем швидкого прототипування, що дозволяють автоматично одержати фізичну копію тривимірної комп'ютерної моделі деталі будь-якої складності запроєктованої за допомогою різних систем САПР (CAD/CAM). Усе це дозволило істотно скоротити час на підготовку виробництва і випуск нових виробів.

Цілком благополучно виглядає і «соціальне» обличчя ВАТ «Мотор Січ». Сьогодні підприємство працює стабільно, робітники та службовці одержують регулярно зарплату, відчувається постійних приплив молодих кадрів. Усе це свідчить про те, що ВАТ «Мотор Січ» є надійним і дуже перспективним підприємством, готовим до взаємовигідного співробітництва і упевнено увійшло в нове сторіччя.

Безперервне та ефективне функціонування підприємства забезпечується завдяки чітко спланованій **організаційній структурі**, керування якої здійснюють операційні директора, в тому числі:

- технічний директор,
- директор з виробництва,
- директор з якості,
- директор з маркетингу,
- фінансовий директор,
- директор з корпоративних прав та фінансів,

- директор з будівництва та соціального розвитку,
- директор з управління персоналом,
- директор зі зв'язків з громадськістю.

Технічному директору, директору з виробництва та директору з якості підпорядковані виробничі, допоміжні цехи та відділи що безпосередньо пов'язані з проектуванням, розробкою, підготовкою і організацією дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки, з патентування торгових марок.

Директору з маркетингу підпорядковані зовнішньоторговий департамент та експлуатаційно-ремонтний відділ, що займаються збутом продукції, послуг з ремонту та технічному обслуговуванню продукції, що виробляється.

Фінансовому директору підпорядковані головна бухгалтерія, планово-економічне управління, та фінансово-збутове управління.

До організаційної структури підприємства входить біля 50 основних та допоміжних цехів та понад 50 відділів, що безпосередньо пов'язані з основним виробництвом, а також більш 15 відділів, що непов'язані з основним виробництвом. До структурних підрозділів, що непов'язані з основним виробництвом, відносяться медико-санітарна частина, дошкільні заклади, оздоровчі та спортивні комплекси, будинок культури та інші. У розпорядженні колективу — 4 кращі в місті дитячі садки, з них 1 - санаторного типу; дитячі оздоровчі і спортивні табори, медсанчастина, обладнана сучасним устаткуванням і укомплектована високопрофесійними медичними кадрами, спортивний комплекс «Мотор Січ», Будинок культури, система пансіонатів і оздоровчих комплексів на р.Дніпро, Чорному й Азовському морях. Будинок культури імені Т. Г. Шевченко ВАТ «Мотор Січ» - центр культури підприємства - одержує фінансову підтримку адміністрації, профспілкового й молодіжного комітетів, має два зали для глядачів загальною чисельністю 620 посадкових місць і три репетиційних зали загальною площею 50 м². Основні напрямки роботи - розвиток художньої самодіяльної творчості й організація змістовного дозвілля працівників підприємства й членів їх родин.

У відповідності до Статуту до складу відкритого акціонерного товариства «Мотор Січ» без права юридичної особи з правом відкриття поточних або розрахункових рахунків входять:

A. Відособлені підрозділи - структурні одиниці:

1. Запорізький моторобудівний завод - головна структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: Україна, 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15.

Напрямки діяльності:

- розробка, підготовка і організація дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки та майна;

- збут авіаційних двигунів на внутрішньому та міжнародному ринках;

- післяпродажне обслуговування та ремонт авіаційних двигунів, постачання їх запасними частинами;

- робота по підвищенню ресурсу та строків служби авіаційних двигунів;

- авіаційна промисловість;
- будівництво повітряних і космічних літальних апаратів, торгівля літальними апаратами і комплектуючими виробами до них;
- будівництво, технічне обслуговування і ремонт вертольотів, літаків і устаткування для апаратів цього класу;
- функціонування авіаційної транспортної інфраструктури;
- виробництво, монтаж та установка двигунів і турбін;
- виробництво автомобільного транспорту, двигунів для автомобілів;
- виробництво двигунів, генераторів і трансформаторів;
- проектування, підготовка та організація дослідного і серійного виробництва автомобільних, сільськогосподарських, суднових, промислових, спеціального й іншого призначень двигунів внутрішнього згорання й агрегатів на їхній базі та інше.

2. Запорізький машинобудівний завод ім. В.І.Омельченка - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69124 м. Запоріжжя, вул. Випробувачів, 1.

Дата заснування 1988 рік.

Напрямки діяльності:

- випробування авіаційних двигунів;
- зборка й випробування газотурбінних електростанцій ЭГ-1ТОВ й ЭГ-6000;
- випробування газотурбінних приводів Д-336, АІ-336 потужністю 6,3; 8; 10 МВт;
- зборка й випробування газотурбінних перекачувальних агрегатів ГПА-Ц-6,3;
- виготовлення лопаток газотурбінних двигунів;
- виготовлення й зборка турбокомпресорів ТРК-7ТВ для надуву автомобільних і тракторних двигунів;
- ливарне виробництво.

3. Сніжнянський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 86500, м. Сніжне Донецької обл., вул. Терешкової, 3.

Дата заснування - 1974 рік.

Напрямки діяльності:

- виробництво лопаток газотурбінних двигунів;
- виробництво деталей і вузлів для гірничо - шахтного обладнання;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяється сільськогосподарська техніка й обладнання для комунальних служб.

4. Волочиський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 32100, м. Волочишк Хмельницької обл., вул. Незалежності, 1.

Дата заснування - 1971 рік.

Напрямки діяльності:

- забезпечення авіадвигунів багатотиражними деталями й металовиробами;
- створення технологічної оснастки;
- ремонт двигуна AI-20 і його модифікацій;
- виробництво електростанцій ЕГ-1000, ПАЕС-2500;
- виготовлення й зборка енергоприводів ГТЕ-МС-2,5; AI-2500М;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяються різноманітні асортименти глушників до легкових автомобілів і сільськогосподарське обладнання.

5. Управління будівництва та соціального розвитку - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15. Основні напрямки діяльності – капітальне будівництво, забезпечення підприємства комплектуючими, устаткуванням, обладнанням.

6. Комбінат харчування - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15. Основні напрямки діяльності - забезпечення продуктами харчування працівників підприємства, роздрібна торгівля продуктами харчування, продовольчими товарами.

7. Пансіонат з лікуванням «Горизонт» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 98501, Автономна Республіка Крим, м. Алушта, вул. Комсомольська, 7.

Місце розташування: Південне узбережжя Криму, м. Алушта.

Кількість місць: 3 спальні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 4 тис. чол.

Спеціалізація: лікування захворювань органів дихання, функціональних захворювань нервової системи, захворювань лор-органів.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

8. Оздоровчий комплекс «Прибій» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 81.

Місце розташування: м. Приморськ Запорізької обл. (узбережжя Азовського моря).

Кількість місць: 7 комфортабельних корпусів на 490 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: близько 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

9. Оздоровчий комплекс "Мотор" - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 29.

Місце розташування: м. Приморськ Запорізької обл. (узбережжя Азовського моря).

Кількість місць: 4 комфортабельні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

10. Оздоровчий комплекс «Маяк» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Місце розташування – узбережжя р. Дніпро

Напрямок роботи: дитячий відпочинок (оздоровлюються та відпочивають діти працівників підприємства).

За 2006 рік у ОК «Маяк» оздоровилося 4617 дітей працівників заводу.

11. «Калібрувальний центр» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15.

Напрямок роботи: надання послуг з ремонту, калібрування, атестації засобів виміральної техніки та дослідного устаткування.

12. Спортивний комплекс «Мотор Січ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Іванова, 24.

Для проведення спортивної роботи у ВАТ «Мотор Січ» створена учбово-спортивна база, основою якої є спортивний клуб «Мотор Січ».

До складу спортивного комплексу входять:

- стадіон на 10 000 місць, комплексні площадки для мініфутболу, гандболу, настільного тенісу, тенісні корти;

- легкоатлетичний манеж з 3 біговими доріжками по 250 м, ігровим гандбольним залом на 1000 місць, волейбольними площадками, залами боксу, гирьового спорту, художньої, спортивної й атлетичної гімнастики;

- 50-метровий плавальний басейн «Славутич» площею 1 050 м² із залами атлетичної підготовки, ОФП, шейпінгу;

- водно - спортивна база на 80 суден.

У СК створені й успішно працюють три професійні гандбольні команди, що виступають у різних лігах чемпіонату України.

У спортклубі «Мотор Січ» підготовлені чемпіони й призери Олімпійських ігор, чемпіонатів світу і Європи.

У центральних спортивних секціях по боксу, академічному веслуванню, легкій атлетиці, вітрильному спорту, футболу, гирьовому спорту тренуються 250 спортсменів різного віку й близько 1000 чоловік займаються у фізкультурно-оздоровчих групах.

13. Санаторій-профілакторій - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Місце розташування – на узбережжі р. Дніпро.

Напрямок діяльності: лікування та оздоровлення працівників підприємства.

В оздоровчих установах підприємства, у санаторії-профілакторії, по санаторно-курортних путівках по пільговій вартості щорічно оздоровлюються більш 10 тисяч чоловік.

14. Фірмовий салон «Мотор Січ» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 32.

Напрямок діяльності ФС «Мотор Січ»:

- роздрібна торгівля алкогольними напоями, пивом, тютюновими виробами;
- роздрібна торгівля продовольчими і непродовольчими товарами;
- закупочна, торгово-посередницька, оптова, комісійна торгівля, скупка, продаж товарів у кредит;
- прокат фото-, кіно-, аудіо-, відеопродукції;
- відкриття барів, кафе, прокатних пунктів, камер зберігання;
- зовнішньоекономічна діяльність.

15. Авіакомпанія «Мотор Січ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15. Дата заснування 1984 рік

Напрямок діяльності - оперує на ринку вантажних і пасажирських авіаперевезень в Україні, СНД, країнах ближнього й далекого зарубіжжя.

Базовим аеропортом є аеропорт міста Запоріжжя (OZH/UKDE) - аеродром «Мокра».

Представництва в містах:

- Київ (Україна);
- Москва (Росія);
- Стамбул й Анкара (Туреччина).

-Авіакомпанія має свої міжнародні коди:

- ICAO - MSI;
- IATA-M9 й 011.

Надає наступні послуги:

- вантажні й пасажирські авіап перевезення (регулярні, чартерні рейси й бізнес-польоти) в усі регіони світу;

- авіаційні перевезення небезпечних вантажів і вантажів спеціального призначення;

- оперативне й періодичне технічне обслуговування літаків: Ан-140, Ан-24, Ан-12 й Як-40;

- оперативне технічне обслуговування Ан-74ТК-200.

Є користувачем комплексу авіаційних систем:

- системи зв'язку АФТН (УКДЕМСИЬ);

- комерційної міжнародної системи СИТА (OZHSMXH);

- систем бронювання й продажу авіап перевезень «СИРЕНА», «Amadeus», «Габриель», «Галилео» та ін.

Авіакомпанія ВАТ «Мотор Січ» виконує регулярні пасажирські рейси по маршрутах:

- Запоріжжя – Київ;

- Запоріжжя - Москва (Росія);

- Запоріжжя - Стамбул (Туреччина);

- Київ - Анкара (Туреччина);

- Сімферополь - Анкара (Туреччина).

Чартерні рейси виконуються в Іран, Індію, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланку, Алжир, Вірменію, Грузію, Сирію, Італію, Іспанію, Туреччину, Єгипет, Киргизстан, Казахстан, ОАЕ, Словенію, Німеччину, Францію, Угорщину, Бельгію й інші країни

Досягнення авіакомпанії:

- 2001 - 2004 р. - участь у перевезенні учасників ралі Париж – Дакар;

- 2003р. - золота медаль міжнародного фонду «За високу якість у діловій практиці» (Швейцарія);

- 2004р. - вручений сертифікат системи якості ISO 9001;

- 2005р.- підтверджений сертифікат системи якості ISO 9001 .

З 2004 р. АК акредитована при ООН як офіційний постачальник авіатранспортних послуг для ООН і бере участь у виконанні авіап перевезень літаком Ан-74ТК-200 по програмі ООН у Судані.

Парк літаків авіакомпанії складається з пасажирських, вантажнопасажирських і вантажних літаків:

- Як-42Д 1од.

- Як-40 1 од.
- Як-40 (бізнес-салон) 1 од.
- Ан-24 2 од.
- Ан-140 1 од.
- Ан-74ТК-200 1 од.
- Ан-12 3 од.

За підсумками 2006 р. літаки авіакомпанії:

- виконали 2 886 рейсів;
- налітали 6 053 години;
- перевезли 43 000 пасажирів;
- доставили 777,8 тон вантажу.

16. Медико-санітарна частина ВАТ «Мотор Січ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Брюлова, 6.

Медико-санітарна частина ВАТ «Мотор Січ» є установою вищої кваліфікаційної категорії (двічі акредитована на вищу категорію в 1999 р. й в 2003 р.), є лауреатом рейтингу 2004 р. «Кращі підприємства України» у номінації «Медицина й охорона здоров'я».

Завдяки сучасній матеріально-технічній базі, оснащенню діагностичним обладнанням і висококваліфікованим персоналом медико-санітарна частина має можливість надавати медичну допомогу на рівні європейських стандартів. До складу установи входять: поліклініка на 900 відвідувань у зміну, стаціонар на 300 ліжок, водолікарня на 180 відвідувань у зміну, відділення донозологічних форм захворювань, де оздоровлюється 4 тисячі працівників у рік, дитячий лікувально-оздоровчий комплекс, у якому проходять курс оздоровлення діти співробітників підприємства.

Медико-санітарною частиною спільно зі страховою компанією «Мотор Гарант» впроваджено добровільне медичне страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства.

Розширено сферу надаваних платних послуг і традиційних методів лікування (лікування магнітним полем, ультразвуком, високотонною терапією, лазеротерапія й т.д.)

Б. Представництва

Для представництва інтересів ВАТ «Мотор Січ» та з метою активного просування продукції в країни світу, її сервісного обслуговування підприємством створено

- Київське представництво ВАТ "Мотор Січ", місцезнаходження: Україна, 01024, м. Київ, вул. Шовковична буд. 30.

- Московське представництво ВАТ "Мотор Січ", місцезнаходження: Російська Федерація, 125252, м. Москва, вул. Новопіщана, буд. 14, кв. 1 і 3.

В 2006 році на території вільної економічної зони аеропорту Шарджа (Об'єднані Арабські Емірати) створена компанія «Motor Sich East FZE», що буде виконувати функції представництва ВАТ «Мотор Січ» на Близькому Сході й у Північній Африці. Компанія є 100% власністю акціонерного товариства.

Відособлені підрозділи і представництва діють на підставі Положень про них.

Товариством створені і на 31.12.2006 року діють **дочірні підприємства** :

1. Гуляйпільський машинобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., м. Гуляйполе, вул. 9 Січня, 17.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, закупівля та збут сільськогосподарської продукції;

надання послуг населенню по ремонту та технічному обслуговуванню автотранспортних засобів, а також постачання для них запасних частин;

- реалізація технологічного обладнання та авто-тракторного транспорту, вилученого з технологічного застосування.

2. Гуляйпільський механічний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., Гуляйпільський район, с. Залізничне, вул. Котовського, 2.

Основними напрямками діяльності є:

- підготовка та організація дослідного та серійного виробництва авіаційних двигунів, авіаційної техніки та майна;

- розробка, виготовлення, реалізація та ремонт зброї, засобів індивідуального захисту та холодної зброї за ліцензіями, що надаються спеціальними органами відповідно до чинного законодавства України;

- виготовлення електротехнічних машин, обладнання та апаратури і виробів виробничого призначення;

- виробництво сільськогосподарських машин, технологічного обладнання для текстильної промисловості, сільськогосподарського та городнього інструменту;

- виробництво лакофарбувальних виробів;

- виробництво металевої і картонної тари.

3. Лебединський моторобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Сумська обл., м. Лебедин вул. Грушева, 18.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;
- збут виготовленої продукції;
- розвиток особистих підсобних господарств;
- виробництво, переробка, закупівля і реалізація (у тому числі у формі бартеру), продукції виробничо-технічного призначення, товарів народного споживання, паливних та мастильних матеріалів.

4. Волочиський завод мінеральної води, місцезнаходження: Україна, Хмельницька обл., м. Волочиськ вул. Незалежності, 1.

Основними напрямками діяльності є: виробництво, переробка, закупівля і реалізація (у тому числі у формі бартеру), екологічно чистої мінеральної води, обладнання для переробки продукції сільського господарства, товарів народного споживання, паливних та мастильних матеріалів

У статутному капіталі вищезазначених дочірніх підприємств частка ВАТ „Мотор Січ” складає 100%.

У 2006 році відбулися зміни в організаційній структурі ВАТ "Мотор Січ" – за рішенням загальних зборів ліквідовано дочірнє підприємство Лебединський машинобудівний завод (м. Лебедин Сумської обл.) внаслідок його збитковості. Майно передано в управління сусідньому ДП «Лебединський моторобудівний завод», що забезпечило його подальше ефективне використання та скорочення адміністративних витрат.

Вищим органом управління ВАТ «Мотор Січ» є Загальні збори акціонерів. Загальні збори акціонерів скликаються не рідше одного разу на рік. Повноваження, що відносяться до виключної компетенції Загальних зборів акціонерів, не можуть бути передані іншим органам Товариства.

Наглядова рада – колегіальний контролюючий і регулюючий орган управління ВАТ «Мотор Січ», що представляє, у межах своєї компетенції, інтереси акціонерів у перерві між проведенням загальних зборів.

Рада директорів (до 2006 року – Правління) - колегіальний виконавчий постійно діючий орган ВАТ «Мотор Січ», що здійснює керівництво поточною діяльністю Товариства. Рішенням загальних зборів акціонерів від 16.03.2006 року затверджені зміни до Статуту ВАТ "Мотор Січ" про перенайменування виконавчого органу "Правління" в "Раду директорів". Рада директорів є правонаступником Правління в повному обсязі всіх прав, зобов'язань та компетенції. Всі документи (угоди, контракти, рішення, розпорядження, накази та ін.), що були раніше видані (підписані, прийняті, погоджені) Правління, членами Правління є дійсними та обов'язковими для виконання.

Для здійснення контролю за фінансово-господарською діяльністю в Товаристві створена Ревізійна комісія, що здійснює функції внутрішнього контролю.

На 31.12.2006 р. розмір статутного (зареєстрованого та сплаченого) складає 280529000,00 грн., власного капіталу - 1393750000,00 грн.

Статутний капітал ВАТ «Мотор Січ» поділений 2 077 990 простих іменних акцій, випущених у документарній формі, номінальною вартістю 135 грн. кожна.

Зареєстровано одну емісію акцій.

Зареєстровано два випуски.

Перший випуск:

Номер свідоцтва про реєстрацію випуску: 238/1/94.

Дата державної реєстрації випуску: 17.06.1994р.

Орган, що здійснив реєстрацію: Міністерство фінансів України.

Перший випуск анульований.

Другий випуск:

Номер свідоцтва про реєстрацію випуску: 142/1/01.

Дата державної реєстрації випуску: 28.03.2001.

Орган, що здійснив реєстрацію: Державна комісія з цінних паперів і фондового ринку.

Другий випуск пов'язаний з індексацією основних фондів шляхом збільшення номінальної вартості акцій, 1 акція першого випуску обмінювалася на 1 акцію другого випуску.

Національним депозитарієм України простим іменним акціям ВАТ «Мотор Січ» був привласнений код ISIN: UA0800541007.

Загальна кількість акцій, випущених ВАТ «Мотор Січ», складає 2077990 шт. У процесі приватизації серед юридичних і фізичних осіб поширено 2077990 шт. акцій.

ВАТ „Мотор Січ” входить до наступних об'єднань підприємств:

Асоціація підприємств авіапромисловості України „Укрaviaпром”, місцезнаходження: Україна, м. Київ, вул. Воровського, 22.

Асоціація створена з метою координації діяльності учасників щодо здійснення спільної виробничо-господарської та наукової діяльності, об'єднання фінансових, матеріальних та інших ресурсів для розвитку виробництва авіаційної техніки.

Предмет діяльності асоціації – надання послуг учасникам, іншим юридичним та фізичним особам по правовим, економічним и організаційним питанням.

Асоціація „Міжрегіональна асоціація промисловців України”, місцезнаходження: Україна, 69068 м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, б.15.

Асоціація створена для задоволення та захисту своїх законних соціальних, економічних, наукових, творчих та інших інтересів.

Предмет діяльності асоціації – надання інформаційної допомоги членам Асоціації, захист соціальних, економічних прав, пропаганда досягнень науки і техніки.

Асоціація „Союз авіаційного двигунобудування”, місцезнаходження: Російська Федерація, 105118, м. Москва, пр. Буденного, 19.

Асоціація створена з метою задоволення потреб народного господарства в продукції авіадвигунобудування, агрегатів до них, обладнання для легкої харчової промисловості, товарів народного споживання та інших виробів.

Предмет діяльності асоціації – розробка нових видів авіаційних двигунів та інших видів техніки, здійснення серійного виробництва авіаційних двигунів.

Запорізький обласний Союз промисловців, підприємців та керівників „Потенціал”, місцезнаходження: Україна, 69107, м. Запоріжжя, пр. Леніна, 162.

Асоціація створена для підвищення ефективності виробництва, збільшення випуску товарів народного споживання, захисту інтересів колективів та керівників.

Предмет діяльності асоціації – формування в своєму регіоні високого соціального статусу і престижу господарчого керівника та підприємця.

Некомерційна організація „Союз виробників нафтогазового обладнання”, місцезнаходження: Російська Федерація, м. Москва, Кутузівський проспект, б. 1/7.

Організація створена для координації спільної діяльності членів, а також захисту спільних інтересів членів союзу.

Предмет діяльності союзу – забезпечення виходу членів Союзу на російський та зарубіжний ринки; допомога членам Союзу в залученні інвестицій для фінансування перспективних проектів.

Некомерційне партнерство „Міжнародний союз авіапромисловості”, місцезнаходження: Російська Федерація, 125319, м. Москва, пер. Авіаційний, 5.

Асоціація створена для допомоги розвитку ділової активності в галузі авіації та авіабудуванні, соціального та правового статусу підприємств галузі.

Предмет діяльності асоціації – інформаційне забезпечення членів Партнерства. Організація та проведення виставок, конкурсів та фестивалів з метою пропаганди авіаційної науки.

ВАТ «Мотор Січ», вивчаючи кращу світову практику, має намір створити корпорацію з провідним конструкторським бюро - Державним підприємством «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» ім. академіка О.Івченко». 12 січня 2007 року було підписано установчий договір **Корпорації НВО «О.Івченко»** між його засновниками: ВАТ «Мотор Січ» та ЗМКБ «Прогрес».

Розділ 4. Інформація про господарську діяльність емітента

Основним видом діяльності ВАТ «Мотор Січ» є авіаційна промисловість; виробництво електротехнічних машин, обладнання, апаратури та виробів виробничого призначення; ремонт цивільних літаків, вертольотів, їх обладнання та авіаційних двигунів. ВАТ «Мотор Січ» одне з декількох у світі підприємств та єдине підприємство в Україні, що має закінчений цикл виробництва двигунів, а також таке, що забезпечує весь цикл ремонту, випробування та обслуговування двигунів.

Основними видами діяльності ВАТ «Мотор Січ» згідно зі Статутом і отриманими ліцензіями є:

- розробка, підготовка і організація дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, авіаційної техніки та майна;
- збут авіаційних двигунів на внутрішньому і міжнародному ринках;
- післяпродажне обслуговування і ремонт авіаційних двигунів, постачання запасних частин для них;
- робота з підвищення ресурсу і термінів служби авіаційних двигунів;
- будівництво повітряних і космічних літальних апаратів, торгівля літальними апаратами і комплектуючими виробами до них;
- здійснення зовнішньоекономічної діяльності з експорту й імпорту промислової, науково-технічної продукції, "ноу-хау", інтелектуальної власності, товарів народного споживання й іншої продукції;
- маркетингові дослідження й аналіз тенденцій розвитку ринку авіаційних двигунів, іншої продукції виробничо-технічного призначення, товарів народного споживання, цивільної продукції й інтелектуальної власності;
- розробка, підготовка й організація дослідного і серійного виробництва газотурбінних приводів для компресорів природного газу та електрогенераторів;
- розробка, підготовка й організація дослідного і серійного виробництва газотурбінних електростанцій;
- виробництво, монтаж та установка двигунів і турбін;
- збут авіаційних двигунів, газотурбінних приводів і газотурбінних електростанцій на внутрішньому та міжнародному ринках;
- будівництво, технічне обслуговування і ремонт вертольотів, літаків і устаткування для апаратів цього класу;
- розробка, виготовлення, реалізація та ремонт зброї, зарядженої речовинами слезоточивої дії, засобів індивідуального захисту та холодної зброї за ліцензіями, що видаються спеціальними органами згідно з чинним законодавством України;
- розробка, виробництво і збут на внутрішньому і міжнародному ринках товарів народного споживання, продукції промислового, виробничо-технічного і спеціального призначення;

- проведення рекламно-виставкових заходів;
- науково-дослідницькі, конструкторські і технологічні розробки, їх застосування та реалізація;
- закупівля, продаж, реєстрація, експлуатація всіх видів патентів, свідоцтв, додаткових свідоцтв, ліцензій на всі види промислової власності, промислових процесів і креслень, "ноу-хау", інтелектуальної власності, винаходів, промислових зразків, товарних знаків;
- організація надання послуг у галузі науково-технічної, зовнішньоекономічної, фінансової, торговельної діяльності та матеріально-технічного забезпечення;
- внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів і вантажів повітряним, річковим, морським, залізничним та автомобільним транспортом;
- виконання робіт та послуг у сфері побутового обслуговування, торгівлі, громадського харчування, медицини;
- відкриття та експлуатація з комерційними цілями об'єктів: адміністративних, фізкультурно-оздоровчих, культурних та розважальних, а також готелів, пансіонатів лікувально-оздоровчих комплексів, як в Україні, так і за її межами;
- монтажні, проектні, налагоджувальні та ремонтні роботи електричних, теплових, санітарно-технічних, газових мереж і обладнання, мереж водопостачання і трубопроводів, як на території Товариства, так і поза нею;
- функціонування авіаційної транспортної інфраструктури;
- виробництво автомобільного транспорту, двигунів для автомобілів;
- оптова і роздрібна торгівля новими та уживаними автомобілями;
- оптова та роздрібна торгівля автотоварами;
- виробництво транспортного обладнання;
- виробництво сільськогосподарських тракторів та інших машин для сільського господарства;
- будівництво об'єктів виробничо-технічного призначення;
- виробництво двигунів, генераторів і трансформаторів;
- виробництво різноманітних металевих виробів;
- будівництво прогулянкових суден;
- медична практика та функціонування санаторно-курортних закладів;
- зберігання, перевезення, придбання, ввезення, вивезення, знищення прекурсорів;
- виробництво та збут силікатної та керамічної цегли, виробів із глини;

- проектування вибухових робіт, вибухові роботи, допоміжні функції вибухової справи (придбання, транспортування, зберігання, реалізація вибухових матеріалів), передбачені технологічними процесами;

- проектування, підготовка та організація дослідного і серійного виробництва автомобільних, сільськогосподарських, суднових, промислових, спеціального й іншого призначень двигунів внутрішнього згоряння й агрегатів на їхній базі;

- упровадження, обслуговування, дослідження ефективності систем і засобів технічного захисту інформації, надання послуг у сфері технічного захисту інформації;

- поліграфічна діяльність.

ВАТ «Мотор Січ» є спеціалізованим підприємством, основу продукції якого складають газотурбінні двигуни для цивільної та військової авіації, а також вироблені на їх базі промислові газотурбінні прилади для енергетичних та газоперекачувальних устаткувань.

Декілька десятків тисяч двигунів виробництва ВАТ «Мотор Січ» встановлені на 88 типах літальних апаратах всесвітньо відомих фірм Антонова, Ільюшина, Берієва, Туполева, Яковлева, Камова, Міля, чеської "Aero Vodochody" та китайської NAMC. Вони експлуатуються в цивільній та військовій авіації більше ніж у 120 країнах світу.

Багато з двигунів, що виробляються на підприємстві, стали світовими лідерами в своєму класі: ТРДД AI-25ТЛ піднімає у повітря більш 3 тисяч учбово-тренувальних та учбово-бойових літаків 38 країн світу; вертолітний двигун ТВ3-117, на якому літають у 100 країнах світу; практично всі вироблені у Росії вертоліти середньої вантажності; двигун Д-18 для найбільш вантажних в світі транспортних літаків "Руслан" та "Мрія"; найпотужніший в світі двигун Д-136 для вертолітів та інші.

У 2005 році більш ніж 10% доходу від реалізації виробленої продукції було отримано від реалізації двигунів ТВ3-117 ВМ, та AI 25 ТЛК. ТВ3-117 ВМ було реалізовано 75 од. на суму 146,3 млн.грн., AI 25 ТЛК реалізовано 50 од. на 101,7 млн.грн.

У 2006 році більш ніж 10% доходу отримано від продажу двигуна ТВ3-117 ВМ. Продано 97 од. на 193,4 млн.грн.

Якість і надійність продукції, що випускає підприємство, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах світу.

Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт всіх випущених авіадвигунів сертифіковані Авіаційним Регістром МАК і Державним департаментом авіаційного транспорту України. Підприємство визнане Авіаційним Регістром МАК як Розробник авіаційних двигунів цивільних повітряних суден.

Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл післяпродажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації, а також ремонт (включно середній ремонт) випущених виробів для відновлення літної придатності. Наше підприємство має широку мережу сервісних центрів розташованих в основному за місцем експлуатації продукції підприємства (Іран, Білорусь, Україна, Росія, Узбекистан, Азербайджан, Болгарія та ін.).

ВАТ «Мотор Січ» володіє укомплектованою висококласними фахівцями сервісною службою (Експлуатаційно-ремонтний відділ - ЕРВ), готовою здійснювати технічний супровід кожного виготовленого авіаційного двигуна протягом усього строку експлуатації.

Робота ЕРВ із замовниками регламентується укладеними з ними договорами: у даний момент діє більше 450 договорів, 350 з них - з організаціями СНД.

Сертифікати й ліцензії

Наприкінці 80-х років уперше в Україні підприємство приступило до впровадження системи забезпечення якості, що відповідає вимогам стандартів ISO серії 9000.

На сьогодні підприємство має:

- систему якості, сертифіковану транснаціональною фірмою BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATION (BVQI) на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 9001:2000 (сертифікат № 148800 від 18.02.2004), стосовно виробництва, ремонту й технічного обслуговування авіадвигунів, газотурбінних приводів і проектування газотурбінних електростанцій з областю акредитації в США, Великобританії й Німеччині;

- сертифікат Авіаційного Регістра МАК № ОП 01-ПД від 14.06.2001 на виробництво сучасних авіадвигунів;

- сертифікат Авіаційного Регістра МАК № СПР-11 від 21.05.1998 на ремонт цивільних авіаційних двигунів, що випускають;

- сертифікат Авіаційного Регістра МАК № Р-56 від 29.07.1998 на розробку авіаційних двигунів цивільних суден;

- ліцензія Державної служби України по контролю забезпечення безпеки авіації від 27.08.2004 АБ № 118457 на надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом, строк дії – 27.08.2007 року;

- сертифікат Державної служби України по контролю за забезпеченням безпеки авіації від 01.04.2007 ВР № 0022 по організації технічного обслуговування авіатранспорту, строк дії – 01.04.2009 року;

- сертифікат експлуатанта Державної служби України по контролю за забезпеченням безпеки авіації № 025 від 08.09.2006 року, строк дії – 08.09.2008 року;

- ліцензія Міністерства транспорту України від 23.04.2004 АА № 830525 на надання послуг по перевезеннях пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, строк дії - 23.04.2007 року;

- ліцензія Міністерства охорони здоров'я України від 16.06.2004 АА № 868520 і ліцензія від 20.10.2004 АБ № 123126 на проведення медичної практики, строк дії – 16.06.2007 року;

- ліцензія Національної комісії регулювання електроенергетики України від 21.07.1998 ПС № 538 про право здійснення підприємницької діяльності на поставку електричної енергії по нерегульованих тарифах, безстрокова;

- ліцензія Державного комітету зв'язку й інформації України від 06.06.2002 АА № 223104 про надання послуг телефонного зв'язку, строк дії – 06.06.2007 року;

- ліцензія Національної комісії регулювання електроенергетики України від 03.03.2006 АВ № 078001 на поставку газу по нерегульованих тарифах, строк дії – 02.03.2011 року ;

- ліцензія Державного комітету зв'язку й інформації України від 12.12.2003 РА № 003815 на використання Радіочастотного ресурсу України, строк дії – 12.12.2008 року.

У разі наявності потреби по закінченню термінів дії сертифікатів та ліцензій їх дія буде продовжена

У 2007 р. підприємством отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету і Державної Авіаційної адміністрації України:

- Сертифікат на літак Ан-148;
- Сертифікат Типу на двигун Д-436-148;
- Сертифікат Типу на ВСУ АІ-450МС.

Основні дозвільні документи, отримані ВАТ «Мотор Січ»:

1. Повноваження на право здійснення експорту, імпорту товарів військового призначення й товарів, які містять відомості, що відносяться до державної таємниці ПКМУ№1228.

Дата видачі: 12.07.1999.

Строк дії: 01.10.2009.

Орган що видав документ: Кабінет Міністрів України.

Права надані документом: Здійснення експорту товарів військового призначення (ТВП) власного виробництва й імпорту ТВП для потреб власного виробництва в т.ч. експорту й імпорту товарів, які містять відомості, що відносяться до державної таємниці, а також експорту послуг з авіаперевезень ТВП.

2. Свідоцтво про державну атестацію системи внутрішньо-фірмового експортного контролю, створеної суб'єктом, що здійснює міжнародні передачі товарів № 002-08/2009.

Дата видачі: 01.08.2006.

Строк дії: 01.08.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Оформлення й одержання відкритих й генеральних дозволів (висновків) на ведення переговорів з метою підписання контрактів (договорів) і на їхню реалізацію.

3. Відкритий висновок на ведення переговорів № 26084900.

Дата видачі: 21.09.2006.

Строк дії: 12.09.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів із суб'єктами Російської Федерації на експорт ТВП і послуг.

4. Відкриті дозвільні документи № 25938500, 25938501, 25938502.

Дата видачі: 21.03.2006.

Строк дії: 10.03.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт у Російську Федерацію товарів подвійного використання (ТПВ): авіадвигунів, допоміжних силових установок (ДСУ), запасних частин, агрегатів, техдокументації до них, послуги з їх ремонту й обслуговування.

5. Відкриті дозвільні документи №25960000, 25960001, 25960002, 25960003.

Дата видачі: 14.04.2006.

Строк дії: 11.04.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт у Російську Федерацію товарів військового призначення (ТВП): авіадвигунів, ДСУ, запасних частин, агрегатів, техдокументації до них, послуги з їх ремонту й обслуговування.

6. Генеральний висновок № 15972034.

Дата видачі: 28.07.2006.

Строк дії: 25.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з Міністерством оборони, ВВС Індії на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

7. Генеральні дозвільні документи № 25954700,25954701, 25954702.

Дата видачі: 14.04.2006.

Строк дії: 05.04.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт авіадвигунів, ДСУ, запасних частин, агрегатів, техдокументації до них, послуги з їх ремонту й обслуговування для потреб Міністерства оборони, ВВС Індії.

8. Генеральні дозвільні документи № 25953100,25953101, 25953102.

Дата видачі: 14.04.2006.

Строк дії: 07.04.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт авіадвигунів, запасних частин, агрегатів, техдокументації до них, послуги з їх ремонту й обслуговування для потреб Міністерства оборони, ВВС Індії.

9. Генеральні дозвільні документи № 25955200, 25955201, 25955202.

Дата видачі: 14.04.2006.

Строк дії: 10.04.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт авіадвигунів, запасних частин, агрегатів, техдокументації до них, послуги з їх ремонту й обслуговування для потреб Міністерства оборони, ВМФ Індії.

10. Генеральний висновок № 15972036.

Дата видачі: 28.07.2006.

Строк дії: 24.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів із ВВС Алжиру на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

11. Генеральний висновок № 15972035.

Дата видачі: 28.07.2006.

Строк дії: 24.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з авіаремонтним заводом МО Алжиру «ERMAero» на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

12. Генеральний висновок № 15972044.

Дата видачі: 21.09.2006.

Строк дії: 07.09.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з підприємством МО Алжиру «ЕСА» на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

13. Генеральний дозвіл № 25997700.

Дата видачі: 16.06.2006.

Строк дії: 06.06.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт запасних частин, агрегатів, техдокументації до двигунів, ДСУ, послуг з їх ремонту й обслуговування для потреб ВВС Алжиру.

14. Генеральний дозвіл № 26000600.

Дата видачі: 16.06.2006.

Строк дії: 08.06.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт запасних частин, агрегатів, техдокументації до двигунів, послуги з їх ремонту й обслуговування для потреб ВВС Алжиру.

15. Генеральний дозвіл № 26035600.

Дата видачі: 28.07.2006.

Строк дії: 25.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт запасних частин, агрегатів, техдокументації до двигунів, послуги з їх ремонту й обслуговування для потреб авіаремонтного заводу МО Алжиру «ERMAero».

16. Генеральний дозвіл №26035701.

Дата видачі: 28.07.2006.

Строк дії: 25.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт запасних частин, агрегатів, техдокументації до двигунів, послуг з їх ремонту й обслуговування для потреб авіаремонтного заводу МО Алжиру «ERMAero».

17. Генеральний висновок № 15972039.

Дата видачі: 06.09.2006.

Строк дії: 22.08.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з компанією «СATIC» для ВВС Китаю на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

18. Генеральний висновок № 15972041.

Дата видачі: 06.09.2006.

Строк дії: 22.08.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з компанією «CATIC» для «Hong Du» на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

19. Генеральний висновок №26085100.

Дата видачі: 22.12.2006.

Строк дії: 01.10.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з компанією «China Taly Aviation Technologies Corp.» для механічного заводу ХАН ГАЙ, Китай, на експорт ліцензії на капітальний ремонт авіадвигунів військового призначення.

20. Генеральний висновок №25916000.

Дата видачі: 09.03.2006.

Строк дії: 24.02.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Ведення переговорів з метою укладення зовнішньоекономічних контрактів з компанією «China Taly Aviation Technologies Corp.» для Міністерства оборони Китаю на експорт авіадвигунів і послуг військового призначення.

21. Генеральний дозвіл № 25983902.

Дата видачі: 14.07.2006.

Строк дії: 12.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт запасних частин, агрегатів до двигунам, послуги з їх ремонту й обслуговування для потреб ВВС Китаю по контрактах з компанією «Тяньли».

22. Генеральний дозвіл № 26028800.

Дата видачі: 28.07.2006.

Строк дії: 11.07.2009.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт двигунів, запасних частин, агрегатів до них, послуг з їх обслуговування для потреб ВВС Китаю за контрактами з компанією «СATIC».

23. Генеральний дозвіл №25669701.

Дата видачі: 20.05.2005.

Строк дії: 21.04.2008.

Орган що видав документ: Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ).

Права надані документом: Експорт двигунів, запасних частин агрегатів до них, послуг з їх обслуговування для потреб компанії «Політсхолоджі», Китай.

У разі наявності потреби по закінченню термінів дії дозволів та свідоцтв їх дія буде подовжена.

Торгові марки, під якими здійснюється збут продукції:

№ 6320 - Сокіл (сокіл на фоні земної купі) – орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 31.03.1993 р., термін дії - до 31.03.2013 р.;

№ 10170 - Мотор Січ (напис в'яззю) - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 21.02.1996 р., термін дії - до 21.02.2016 р.;

№ 15657- МС- орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 01.04.1996 р., термін дії - до 01.04.2016 р.;

№ 23635-Сокіл2- орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 01.12.1998 р., термін дії - до 01.12.2008р.;

№ 27898 - Мотор Січ - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 02.06.1999 р., термін дії - до 02.06.2009р.;

№ 27899 - Мотор Січ - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 02.06.1999 р., термін дії - до 02.06.2009р.;

№ 46704 – Сокіл (стилізоване зображення) - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 05.12.2002 р., термін дії - до 05.12.2012 р.;

№ 28434 - Сокіл (Сокіл на фоні земної кулі) - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 30.06.1999 р., термін дії - до 30.06.2009 р.;

№ 11788-Сокіл 1 - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 19.08.1994 р., термін дії - до 19.08.2014р.;

№ 11789 - Сокіл 2 - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 19.08.1994 р., термін дії - до 19.08.2014р.

Патенти України:

№ 8363 Спосіб видалення корундових керамічних стержнів із внутрішніх порожнин виробів - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 21.03.1994 р., термін дії - до 21.03.2014 р.;

№ 21943 Спосіб виготовлення фрикційних дисків - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 16.07.1993 р., термін дії - до 16.07.2013 р.;

UA 57674A Спосіб контролю кутів повороту рухомих елементів газотурбінних двигунів - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 29.10.2002 р., термін дії - до 29.10.2008 р.;

UA 60181A Спосіб ремонту газотурбінного двигуна - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 26.02.2003 р., термін дії - до 26.02.2009 р.;

UA 43560A Ніжка ендопротеза колінного суглоба - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 19.02.2001 р., термін дії - до 19.02.2007 р.;

UA 48464A Ендопротез колінного суглоба - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 16.08.2001 р., термін дії - до 16.08.2007 р.;

UA 56153 Ендопротез суглобової поверхні голівки стегнової кістки системи Руденка - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 01.07.1998 р., термін дії - до 01.07.2018 р.;

UA 70181A Фіксатор для остеосинтезу переломів шийки стегнової кістки - орган видачі: Державне підприємство «Український інститут промислової власності» (УКРПАТЕНТ), дата подання заявочних матеріалів - 29.12.2003 р., термін дії - до 29.12.2023 р.

Основним джерелом надходження коштів (90,94%) для ВАТ «Мотор Січ» традиційно є виконання експортних контрактів з авіаційної і наземної техніки. Підприємство постачає нові авіаційні двигуни, газотурбінні приводи й іншу продукцію наземного застосування, запасні частини, ремонтно-монтажні вироби, здійснює капітальний ремонт, післяпродажне обслуговування авіаційної й наземної техніки й надає послуги в експлуатації.

Оснoву системи збуту продукції ВАТ «Мотор Січ» становлять прямі контракти на поставку продукції або надання послуг з авіапідприємствами й експлуатуючими організаціями. На підприємстві функціонує система внутрішньoфірмового експортного контролю, що дозволяє працювати по генеральних відкритих дозволах, що у свою чергу

дає можливість збільшувати товарообіг по підписаних контрактах, не очікуючи відкриття окремих дозволів на кожен контракт. Для організації збуту продукції підприємством використовуються наступні методи:

- маркетингові дослідження ринків збуту;
- прямі контакти представників підприємства з потенційними замовниками, а також через регіональних агентів;
- участь у тендерах на поставку продукції й надання послуг;
- участь у спеціалізованих виставках авіаційної техніки й техніки наземного застосування;
- публікації в спеціалізованих журналах, каталогах та інші.

Ринки збуту продукції ВАТ «Мотор Січ» умовно розділяються по регіональній ознаці: Росія; Країни Далекого Зарубіжжя (у тому числі Китай, Індія, Алжир, Іран, країни Південно-східної Азії та Європи); інші країни СНД; Україна.

Одним з найбільших ринків збуту для нашого підприємства традиційно є Росія (53,66%). У 2006 році більша частина надходжень коштів від російських замовників отримана за рахунок поставки серійних авіадвигунів ТВЗ-117 різних модифікацій, ВК-2500 і допоміжних силових установок АІ-9 (9В), а також запасних частин до зазначених авіадвигунів.

Другим по величині ринком збуту є країни Далекого Зарубіжжя (34,14%). Значну частину надходжень у звітному році по Далекому Зарубіжжю забезпечили контракти на поставку серійних і ремонт авіадвигунів АІ-25ТЛ(ТЛК), ТВЗ-117 різних модифікацій, допоміжних силових установок АІ-9(9В) і запасних частин до них.

Поставка продукції в країни СНД займає незначну частину в загальному обсязі реалізації по підприємству. У 2006 році в ці країни, в основному, поставлялася продукція наземного застосування.

Кошти від українських споживачів у 2006 році отримані, в основному, за послуги з ремонту авіадвигунів, продовженню ресурсів, а також за поставку наземної техніки й товарів народного споживання.

Продукція ВАТ «Мотор Січ» за своїми технічними характеристиками не поступається закордонним аналогам. Але конкуренція на авіаційному ринку дуже висока, тому кожна фірма шукає напрямки й регіони для просування своєї продукції.

З огляду на те, що авіадвигун є невід'ємною частиною літального апарата, дуже багато чого залежить від вибору партнера. Наприклад, сильні позиції ВАТ «Мотор Січ» у класі турбовальних двигунів для середніх вертольотів - практично весь парк вертольотів Мі й Ка цього класу використовує наші двигуни. У 2006 році основним джерелом надходження грошових коштів було постачання турбовальних двигунів ТВЗ-117 різних модифікацій, ВК-2500 та допоміжних силових установок АІ-9(9В) для вертольотів Мі та Ка. Ми залишаємось єдиним серійним виробником даного типу двигунів.

Але для того, щоб утримувати свої позиції на ринку, що розвивається, необхідна систематична робота за всіма напрямками - це й підвищення якості, і поліпшення й удосконалення післяпродажного обслуговування, поліпшення споживчих якостей, а також розробка нових модифікацій і двигунів, що відповідають зростаючим вимогам замовників.

В умовах конкурентної боротьби необхідний вибір оптимального позиціонування нашого підприємства. Так, по нових виробках ми переходимо на нові ресурсні стратегії, як прийнято у всьому світі. Вибираються найбільш оптимальні варіанти формування ціни. Гнучкість у цих питаннях дозволяє утримувати наявні позиції та пропонувати нові перспективні авіадвигуни для літальних апаратів, що розроблюються і впроваджуються.

ВАТ «Мотор Січ» працює над диверсифікацією джерел надходження грошових коштів та налагоджує виробництво перспективних двигунів для літаків.

ВАТ «Мотор Січ» зберегло кооперовані зв'язки з постачальниками основних комплектуючих виробів та матеріальних ресурсів, підприємство постійно зміцнює зв'язки з підприємствами-постачальниками матеріалів та комплектуючих, підприємствами-суміжниками та підприємствами-споживачами, в тому числі шляхом обміну капіталами та створенням спільних підприємств. Це дозволяє своєчасно задовольняти потреби замовників та підтримувати подальше зростання обсягів виробництва.

На підприємстві діє «Положення про порядок організації роботи тендерної комісії при укладанні угод Управління закупок матеріалів та агрегатів» від 18.04.2004 року та знаходиться в опрацюванні Положення про тендерний комітет. Постійно здійснюється аналіз номенклатури матеріальних ресурсів, які закуповуються структурними підрозділами ВАТ «Мотор Січ», формується перелік товарів та послуг, що підлягають закупівлі (в тому числі через тендерні закупівлі). Результатом довготривалих взаємовідносин з партнерами та роботи тендерної комісії є те, що за останнє десятиріччя встановлена фінансова стабільність та посилилась відповідальність постачальників за виконання договірних зобов'язань.

Номенклатура покупних матеріалів та агрегатів складає більше 51,1 тис. найменувань продукції, яку підприємство отримує більш як від 300 постачальників України, Росії, Далекого зарубіжжя. З багатьма підприємствами ВАТ «Мотор Січ» пов'язують дружні та довірчі відносини, і як наслідок, ВАТ «Мотор Січ» є їх постійними клієнтами. З такими постачальниками як ВАТ «ЗАП» (м. Самара) ВАТ «Мотор Січ» працює більш як 45 років, ЗАТ «Корпорація ФЕД» (м. Харків), «ВСПМО АВИСМА» (м. В.Салда) – більш як 30 років, ДЗ «Вуглекомполит» (м. Запоріжжя), ВАТ «ЕМСЗ «Лепсе» (м. Кіров), ВАТ «Електроприлад» (м. Казань) – більш як 25 років.

Основними постачальниками сировини та комплектуючих ВАТ «Мотор Січ» є в основному підприємства України та Росії, з якими налагоджено довгострокові надійні зв'язки. Серед них:

Росія: ВАТ «ОМКБ» м. Омськ, ФГПУП «ММПП Салют» м. Москва, ВАТ «Ижсталь» м. Ижевськ, ЗАЗ «Илеко», м. Аша, Челябинська обл., ТОВ «Союзніхром», м. Москва, ВАТ МЗ «Електросталь», м. Електросталь, Московська обл., ВАТ ММЗ «Серп и Молот», м. Москва, ВАТ «Белорецкий металлургический комбинат», м. Білорецьк, Башкортостан, ВАТ «ВИЛС», м. Москва, ВАТ «Полема», м. Тула, ВАТ «СМЗ», м. Солікамськ, «АВИСМА» філіал ВАТ «Корпорація ВСПМО-АВИСМА», м. Березняки, ТОВ «СУАЛ-ПМ», м. Шелехов, ВАТ «КУЗОЦМ», м. К-Уральский, ВАТ «Електрокабель» Кольчугинский завод», м. Кольчугино, ВАТ «Корпорація ВСПМО-АВИСМА», м. В.Салда, ТОВ «ТД «СМК», м. Ступино, ВАТ «Русполімет», м. Кулебаки, ВАТ «ВИЛС», м. Москва, ВАТ «ЗАП», м. Самара, ТОВ «Борисфен Авіа», м. Москва, ФГУП «КПКБ», м. Казань, ВАТ «ЭМСЗ «Лепсе», м. Кіров, УНПП «Молния», м. Уфа.

Україна: Державне підприємство «Нікопольський трубний завод», м. Нікополь, ТОВ «ТД Запоріжсталь», м. Запоріжжя, ТОВ «Укрніхром», м. Дніпропетровськ, ВАТ «Запорізький завод ферросплавів», ВАТ «ЗАЛК», м. Запоріжжя, ВАТ «АЗОЦМ», м. Артемівськ, ТОВ «Демаркет Б-ХХ», м. Запоріжжя, ВАТ «Волчанський агрегатний завод» м. Волчанськ, ВАТ «ДАЗ», м. Дніпропетровськ, ТОВ НПФ «Автоматизація технологій» м. Запоріжжя, ТОВ

«Полюс-Н», м.Харків, ТОВ НПП «Теплоспай», м.Суми, ТОВ НПФ «Поліс-С», м.Запоріжжя, ТОВ ПКП ГК «Мотор», м. Запоріжжя, ЧПКП «Європідшипник», м. Запоріжжя, АТЗТ «Електропромислова компанія» м. Дніпропетровськ, ГАРП «Одесавіаремсервіс», м. Одеса, ЗАТ «Корпорація ФЕД», м. Харків, СНПП «Юпітер», м. Запоріжжя, ДП «Ра ПІД» ВАТ «Че За Ра», м.Чернігів, ТОВ «Електротехснаб», м. Запоріжжя, ЗГП «Кремнійполімер», м.Запоріжжя, ЗАТ СП «ФОБОС», м.Кременчук.

У 2006 році основним джерелом надходження коштів було виконання експортних контрактів по авіаційній і наземній техніці (авіаційні двигуни, газотурбінні приводи, запасні частини, ремонтно-монтажні вироби, капітальний ремонт, після продажне обслуговування, надання послуг з експлуатації, продовження ресурсу, технічна документація й т.д.) і товарів народного споживання.

У порівнянні з 2005 р., надходження коштів за основну продукцію й наземну техніку збільшилося на 31,8%, з урахуванням товарів народного споживання - на 35,7%. У т.ч. за поставку авіаційних двигунів 1 категорії - на 27%, ремонт-37%, наземної техніки-74%, запасних частин -89%.

Географія поставок

Росія, Китай, Алжир, Індія, Іран, Узбекистан, Республіка Білорусь.

Розподіл споживачів в Україні та на зовнішніх ринках

Вид продукції	Частка в загальному обсязі реалізації (%) за регіонами		
	Україна	Країни СНД та Балтії	Країни далекого зарубіжжя
Авіатехніка	4,5	58,3	37,2
ТНС	87,5	12,5	0,0
Цивільна продукція	44,9	46,7	8,4
Всього	13,6	54,2	32,2

ВАТ «Мотор Січ» має довгострокові контракти з багатьма постійними споживачами.

Серед російських споживачів найбільшими у 2006 році стали Казанський вертолітний завод (поставка авіадвигунів ТВ3-117ВМ, АІ-9В и ВК-2500) і Улан-Уденський авіаційний завод (поставка авіадвигунів ТВ3-117ВМ і АІ-9В).

Серед партнерів з Далекого Зарубіжжя найбільші надходження коштів у 2006 році забезпечили Китай (поставка авіадвигунів АІ-25ТЛК, ВК-2500, а також ремонт авіадвигунів АІ-25ТЛК, Д-36), Алжир (ремонт авіадвигунів ТВ3-117 різних модифікацій, АІ-25ТЛ й АІ-9В) і Індія (ремонт авіадвигунів ТВ3-117В, АІ-9В, поставка запасних частин).

Всі контракти, що укладають ВАТ «Мотор Січ» на поставку продукції й надання послуг, складені з дотриманням вимог українського законодавства та з урахуванням вимог законодавства країни замовника. У контрактах погоджені всі основні умови: номенклатура продукції або послуг, що поставляється, ціни, строки й умови поставки відповідно до вимог Міжнародних правил щодо тлумачення комерційних термінів «Інкотермс», гарантійні зобов'язання, порядок врегулювання спорів та інше.

Як і раніше, у 2006 році приділялась велика увага зміцненню й розширенню контактів, а також рекламі продукції ВАТ «Мотор Січ».

Із цією метою делегації підприємства брали участь у найбільших міжнародних виставках у регіонах, де є найбільший інтерес до нашої продукції:

- по авіаційній техніці - прийнята участь в авіакосмічних салонах «DEFEXPO INDIA» (Індія), «Двигуни - 2006» (Росія), «Гідроавіасалон» (Росія), «Airshow China» (Китай) та ін.;

- по наземній техніці - «RUSSIA POWER GEN», а також у виставках «Нафта й газ - 2006», що проводилися в Україні, Узбекистані, Казахстані.

У результаті проведених на виставках переговорів досягнуто домовленостей про поставку газотурбінних приводів і газоперекачувальних агрегатів.

Підприємство постійно бере участь у тендерах на поставку продукції й послуг профілю нашого підприємства, проведених державними організаціями різних країн: Індія, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланка, Алжир, Польща, Туркменістан, Росія й ін.

У зв'язку з тим, що ВАТ «Мотор Січ» є виробничим підприємством, метою створення якого є виробництво авіаційної техніки, продукції виробничо-технічного призначення та товарів народного споживання, основними напрямками інвестицій є інвестиції в розробку, підготовку виробництва та освоєння нових видів перспективної техніки світового рівня.

Особливістю інвестицій в авіаційну техніку є тривалий період часу між початком розробки нового двигуна, його освоєнням та виробництвом. Такий період складає від 5 до 7 років. Для продукції загальтехнічного призначення період від розробки до освоєння серійного виробництва складає 3-4 роки, для товарів народного споживання не перевищує 2-х років.

У 2005 році на розробку, підготовку виробництва та освоєння нових видів перспективної техніки спрямовано 41,4 млн.грн. та ще 2,6 млн.грн. на оплату науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт (НДДКР), які виконано сторонніми організаціями. У 2006 році на підготовку серійного виробництва нових виробів спрямовано 50,1 млн.грн. власних коштів підприємства і ще 1,4 млн.грн - на оплату НДДКР сторонніх організацій.

У 2006 році на реконструкцію, та технічне переозброєння основного виробництва спрямовано 78 млн.грн. (без ПДВ) у тому числі - 40,9 млн.грн. на придбання обладнання. Додатково проводилася реконструкція об'єктів непромислового характеру. Фінансування реконструкції об'єктів промислового та непромислового характеру та придбання обладнання здійснювалось за рахунок власних коштів ВАТ «Мотор Січ».

Нові технології

Використання передових інформаційних технологій є однією з основних сфер діяльності сучасного підприємства, які визначають його розвиток і конкурентноздатність.

У цьому напрямку на ВАТ «Мотор Січ» проводяться наступні заходи:

- забезпечується модернізація технічної й програмної платформи мережного інформаційно-обчислювального комплексу;

- удосконалюються й розвиваються системи проектування й технологічної підготовки виробництва;

- розроблено й впроваджуються системи технічного документообігу, електронного архіву технічної документації, автоматизованого діловодства, контролю виконання заходів;

- впроваджено систему керування процесом лиття методом спрямованої кристалізації;
- розроблено інтерактивні електронні технічні керівництва на ряд двигунів;

- впроваджено модулі системи R/3: «Фінанси», «Персонал», «Основні кошти», у стадії впровадження «Технічне обслуговування й ремонт обладнання», «Контролінг», «Виробництво», «Постачання» та ін.

Цифровий видавничий комплекс забезпечує підприємство всією експлуатаційно-супровідною, науково-технічною, бланковою і рекламною продукцією, випускається громадсько-політична газета «Мотор Січ» (Свідоцтво про реєстрацію газети №206, серія 33 від 15.01.1997р.).

Стратегія розвитку інформаційних технологій продовжує ґрунтуватися на довгостроковому співробітництві із провідними вітчизняними й закордонними партнерами.

Пильну увагу на ВАТ «Мотор Січ» приділяють питанню підвищення технічного рівня виробництва. Незважаючи на фінансові труднощі протягом 2006 року придбано 16 одиниць сучасного технологічного устаткування, 7 одиниць устаткування для ливарного виробництва, виконані модернізація і капітальний ремонт 214 верстатів різного призначення.

Технічне переозброєння виробництва повинне йти безупинно. Інакше підприємство не зможе виготовити продукцію, конкурентоспроможну на світовому ринку. Тому провідна роль належить інженерно-технічним службам у виробничій діяльності акціонерного товариства. Постійно нарощуючи обсяги технічної документації, що випускається, активно впроваджуючи нову техніку і технології, вони відіграють важливу роль у створенні чіткої виробничої системи, що швидко реагує на вимоги ринку. В результаті усунута відомча роз'єднаність. Значно підвищилась мобільність виробничих і допоміжних цехів. Чітка організація роботи трудових колективів цих цехів в умовах неритмічних поставок дозволяє підприємству забезпечувати виконання контрактних зобов'язань.

ВАТ «Мотор Січ» не збирається поступатися місцем світовим авіадвигунобудівним підприємствам. Тому на підприємстві послідовно і цілеспрямовано ведеться технічне переозброєння виробництва.

На реконструкцію і технічне переозброєння діючого виробництва у 2006 році спрямовано 78,0 млн.грн. З загального обсягу засобів на будівельно-монтажні роботи витрачено 29,7 млн.грн., на придбання і монтаж устаткування - 40,9 млн.грн., на модернізацію устаткування - 7,4 млн.грн.

Засоби витрачалися відповідно до рішення Ради Директорів і в межах виділених обсягів на реконструкцію і технічне переозброєння діючого виробництва, заміну фізично і морально застарілого устаткування, проведення робіт зі створення і підготовки до серійного випуску нових видів авіаційної техніки, цивільної продукції і товарів народного споживання, придбання нових технологій, підготовку кадрів, поліпшення умов праці працюючих, підвищення культури виробництва, внески в інші акціонерні товариства і спільні підприємства.

На суму 52,0 млн. грн. виконаний капітальний і поточний ремонт будинків і споруд, устаткування виробничих ділянок: гідрообдування цеху №3, гідропіскоструйки цеху №37, вилуджування цеху №10 і інших.

Фінансування робіт з реконструкції, технічного переозброєння, капітального і поточного ремонтів здійснювалося як за рахунок засобів підприємства, так і частково за рахунок засобів, що надходять від реалізації продукції будівельних підрозділів підприємства.

Інвестиційна діяльність

Одним з напрямків діяльності підприємства є інвестиційна діяльність. Підприємство володіє 100% акцій 4 дочірніх підприємств, а також має частки в статутних капіталах ЗАТ «Івеко -Мотор Січ» (44,44%), ОДО СК «Мотор Гарант» (51%), ЗАТ «Двигуни «Володимир Клімов - Мотор Січ» (20%), ВАТ «Енергетичні системи» (24%), ТОВ «Медіа партнер» (51%), ЗАТ Телерадіокомпанія «Алекс» (30%), ТОВ Туристична компанія «Травел Січ» (75%) і ряду інших підприємств України і Росії.

З метою активного просування продукції в країни ближнього й далекого зарубіжжя, її сервісного обслуговування, на території вільної економічної зони аеропорту Шарджа (Об'єднані Арабські Емірати) створена компанія «Motor Sich East FZE», що буде виконувати функції представництва ВАТ «Мотор Січ» на Близькому Сході й у Північній Африці. Компанія є 100% власністю акціонерного товариства.

З метою розширення й зміцнення позицій на ринках Росії та інших країнах СНД, ВАТ «Мотор Січ» разом з російським підприємством створило підприємство ЗАТ «Енерго-Сервіс» (49%) з розробки, виробництва, модернізації, реалізації й післяпродажного гарантійного обслуговування газотурбінних двигунів, приводів й енергоустановок.

Фінансові інвестиції з часткою підприємства більше 20% обліковуються по методу участі в капіталі й на дату балансу відображені за вартістю, визначеною з урахуванням зміни загальної величини власного капіталу об'єкта інвестування.

Рух довгострокових фінансових інвестицій

Показник	Довгострокові фінансові інвестиції, тис.грн				
	Асоційовані підприємства	Дочірні підприємства	Інші фін. інвестиції	Разом	Поточні фін. інвестиції
Залишок на 31.12.2005 р.	189989	3294	1175	194458	1111
Доходи попередніх періодів	1781	-	-	1781	-
Придбано інвестицій	177	-	435	612	79185
Доходи від участі в капіталі	2652	62	-	3174	-
Вибуло інвестицій	630	-	-	630	38738
Витрати від участі в капіталі	11302	726	-	12028	-
Залишок на 31.12.2006 р.	182667	2630	1610	186907	41558

Капіталовкладення й інвестиції

Всі роботи з реконструкції, технічного переозброєння, капітального та поточного ремонтів здійснювалися як за рахунок коштів підприємства, так і частково за рахунок коштів, що надходять від реалізації продукції будівельних підрозділів підприємства - залізобетону, цегли, бетону, розчину, шлакоблоку, тротуарної плитки.

Структура капітальних інвестицій ВАТ «Мотор Січ» у 2006 р.

Показник	%	тис. грн.
Капітальне будівництво промислових об'єктів	26,2	31 217
Капітальне будівництво об'єктів охорони здоров'я і соціального призначення	6,0	7 104
Придбання машин й обладнання	19,3	23 021
Придбання обчислювальної техніки	3,3	3 877
Придбання вимірювальних приладів	3,1	3 706
Придбання інструмента й пристосувань	8,1	9 617
Придбання, виготовлення спец. оснастки	12,6	15 045
Придбання інших необоротних матеріальних активів	14,7	17 543
Модернізація обладнання	6,2	7 408
Інші інвестиції	0,5	625
Разом	100,0	119 163

Сервісне обслуговування

ВАТ «Мотор Січ» володіє укомплектованою висококласними фахівцями сервісною службою (Експлуатаційно-ремонтний відділ - ЕРВ), готовою здійснювати технічний супровід кожного виготовленого авіаційного двигуна протягом усього строку експлуатації.

Робота ЕРВ із замовниками регламентується укладеними з ними договорами: у даний момент діє більше 450 договорів, 350 з них - з організаціями СНД.

У 2006 році службою ЕРВ:

- надано різного роду послуг на суму 86,6 млн. грн.;
- відновлено середнім ремонтом в умовах експлуатації 76 двигунів, у т.ч. газотурбінних установок наземного застосування - 7 двигунів;
- освоєно середній ремонт двигунів ТВ3-117ВМА-СБМ1, Д-336, Д-436, АИ-25, АИ-24, АИ-20 та їх модифікацій, триває освоєння середнього ремонту двигуна АИ-450-МС;
- розроблено технології на нові види ремонту по виробках Д-18Т, Д-36, Д-136, Д-436, АИ-20, АИ-24.
- розширено спектр послуг по газоперекачувальних приводах і по товарах народного споживання;

- відпрацьовано механізм надання послуг по споживчих товарах не тільки при ремонті, але й безпосередньо в споживачів, що дозволило збільшити обсяг послуг і отримати 52,5 тис. грн.

Сфера діяльності ЕРВ розширилася із введенням нових станцій в Апшерині, Серджані (Іран), Несвижі, Гродно (Республіка Білорусь), Пікалево (Росія).

Усього в цей час експлуатується 65 двигунів на газоперекачувальних станціях й 6 двигунів на електростанціях.

Сьогодні ЕРВ забезпечує супровід експлуатації нової техніки:

- літаків Ан-140 із двигунами ТВЗ-117ВМА-СБМ1 й АІ9-ЗБ в авіакомпаніях «Мотор Січ», «Аеромост - Харків», «Авіа» (Україна), «Азал» (Азербайджан) і «Якутія» (Росія);

- літаків Бе-200 із двигунами Д-436ТП;

- газотурбінних установок (ГТУ) на 10 МВт у п. Новопсков.

У 2007 році почнеться експлуатація виробів підприємства на компресорних станціях «Опари», «Пролетарка» (Україна), Лозинець (Болгарія), Шуртан (Узбекистан).

Розділ 5. Інформація про основні засоби емітента

Ефективне використання основних виробничих фондів впливає на виконання плану виробництва продукції та зниження її собівартості.

У 2006 році на підприємство надійшло промислово-виробничих фондів на суму 112,6 млн. грн., а вибуло - на 26,1 млн. грн.

Робочі машини й устаткування є найбільш активною частиною основних виробничих фондів, що визначає розмір і технічний рівень виробництва. За рахунок надходження нового обладнання вартість робочих машин й устаткування збільшилася на 29,8 млн. грн., а їхня частка в загальній вартості основних фондів склала 36,0%.

Коефіцієнт завантаження всього технологічного обладнання становить 0,25, у тому числі по верстатах із ЧПК - 0,28.

Амортизація основних фондів і нематеріальних активів склала 91,3 млн. грн., у тому числі амортизація основних виробничих фондів - 75,8 млн. грн., нематеріальних активів - 2,5 млн. грн., амортизація основних фондів інших видів господарської діяльності (у т.ч. торгівля, охорона здоров'я, освіта) - 13,0 млн. грн.

Фондовіддача за звітний період склала 0,687 грн. проти 0,612 грн. за 2005 рік.

Збільшення фондовіддачі на 0,075 грн. свідчить про те, що зростання обсягу виробництва продукції випереджає зростання вартості основних фондів підприємства.

До основних засобів (ОЗ) відносяться матеріальні активи, які підприємство використовує у процесі виробництва або поставки товарів і надання послуг, надання в оренду або здійснення адміністративних і соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання яких більше одного року.

Основні засоби й малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА) відображені в балансі по первісній і залишковій вартості.

Первісна оцінка об'єктів ОЗ та МНМА здійснюється за собівартістю. Собівартість об'єкта основних засобів та МНМА складається із ціни придбання, а також витрат, безпосередньо пов'язаних із приведенням активу в робочий стан.

Ліквідаційна вартість основних засобів не застосовуються.

Дооцінка й уцінка основних засобів у 2006 році не проводилася.

Нарахування амортизації ОЗ здійснюється протягом строку корисного використання об'єкта прямолінійним методом.

Нижче наведена структура й рух основних фондів підприємства за 2006 рік.

Рух та характеристика основних фондів, тис.грн.

Показник	Будівлі, споруди	Машини та обладнання	Транспортні засоби	Інші ОЗ	МНМА	Разом вартість
Залишок на 31.12.05	681216	579752	100116	99597	146016	1606697
Надійшло за рік	28445	36347	2089	13889	31866	112636

Вибуло за рік	9154	6589	560	831	8943	26077
Залишок на 31.12.06	700507	609510	101645	112655	168939	1693256
Амортизація						
Залишок на 31.12.05	262127	412605	50648	51354	126598	903332
Нараховано за рік	16338	30789	5940	6832	28881	88830
Вибуло за рік	4332	5447	527	654	5645	16605
Залишок на 31.12.06	274183	437947	56061	57532	149834	975557
Чиста балансова вартість на 31.12.05	419089	167147	49468	48243	19418	703365
Чиста балансова вартість на 31.12.06	426324	171563	45584	55123	19105	717699
Строк корисного використання (років)	17-50	8-10	8-12,5	10	1-5	
Рівень використання(%)	99,7	99,3	98,5	100,0	100,0	
% зносу	39,1	71,9	55,2	48,7	88,7	

Основні засоби та нематеріальні активи зараховуються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу. У 2006 році основні засоби були придбані за кошти, а також створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося внаслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання їх активом, а також внаслідок продажу, безоплатної передачі.

Основні засоби - враховані на балансі підприємства станом на 31.12.2006 року в сумі 1 693 256 тис. грн. Надійшло ОЗ за рік на суму 112 636 тис. грн., вибуло за рік 26077 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2005 р. становила 703 365 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2006 р. становила 717 699 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів, які продовжують використовуватися 406 863 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду, складає 15 436 тис.грн.

Коефіцієнти по використанню основних засобів

Основні засоби	Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання
будівлі, споруди	0,39	0,04	0,993
машини та обладнання	0,72	0,06	0,997
транспортні засоби	0,55	0,02	0,985
інші ОЗ	0,51	0,12	1,00
малоцінні необорот. матер. активи	0,89	0,19	1,00

Підприємством передано в операційну оренду основних засобів на суму 8 292 тис. грн. З цієї суми 39,80 % передана в оренду ТОВ «Мотор Січ Трейд» згідно договору оренди № 2752/05-К від 01.04.2005р. на суму 3,3 млн грн., ЗАТ «Івеко Мотор Січ» згідно договору

оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 2,0 млн грн., ТОВ «Клініка «Мотор Січ» згідно договору оренди № 2234/06-к від 01.03.2006 р. на суму 2,3 млн грн. та іншим дрібним орендарям.

ОЗ орендовані на суму 15,44 млн.грн., в тому числі у СП ІВЕКО-Мотор Січ» за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 9,76 млн. грн., строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано.

ОЗ на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ «Теплові мережі мікрорайонів» за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується.

Інші ОЗ на суму 0,42 млн. грн. орендовані згідно з договором № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальній установи «Центральна районна поліклініка Шевченківського району». Договір безстроковий.

Підприємство не має основних засобів, по яких існує обмеження прав власності. На забезпечення виконання умов кредитних договорів, укладених з банківськими фінансовими установами, оформлені в заставу основні засоби. Вартість оформлених в заставу основних засобів (обладнання) – 296 685 тис. грн.

Капітальні інвестиції

Незавершені капітальні інвестиції (далі - НКІ) утворюють окрему групу, одиниця їхнього обліку - окремих об'єкт НКІ.

НКІ в необоротні матеріальні активи вважаються капітальні інвестиції в будівництво, виготовлення, реконструкцію, модернізацію, придбання об'єктів необоротних матеріальних активів, введення яких в експлуатацію на дату балансу не відбувся. Зараховуються НКІ на баланс по первісній вартості.

Амортизація по незавершеному будівництву не нараховується.

Структура капітальних інвестицій, тис. грн.

Найменування статі	На 31.12.05 р.	Надходження	Вибуття	На 31.12.06 р.
Капітальне будівництво	86 445	74 197	56 417	104 225
Придбання (виготовлення) основних засобів	33 408	11 753	24 730	20 431
Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів	8 249	32 588	31 949	8 888
Придбання (виготовлення) нематеріальних активів	-	193	193	-
Інші	93	432	177	348
Разом	128 195	119 163	113 466	133 892

До екологічного законодавства, яке поширюється на діяльність ВАТ «Мотор Січ», належать Закони України: «Про охорону навколишньої природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про відходи», «Про використання ядерної енергії і радіаційної безпеки», «Про забезпечення санітарного й епідеміологічного благополуччя населення», Водний кодекс, Земельний кодекс та інші нормативні документи, Державні санітарні норми і правила, Державні стандарти України.

Систематичний контроль екологічного стану як на підприємстві, так і в межах санітарно-захисної зони проводиться відомчою комплексною санітарно-технічною

лабораторією (КСТЛ), атестованою для цих цілей органами Держсанепідемнагляду, Мінекології і Держстандарту.

Лабораторія проводить моніторинг навколишнього середовища по параметрах хімічних і фізичних впливів виробництва.

Лабораторія забезпечена сучасними приладами контролю, методичними матеріалами. Фахівці служби охорони навколишнього середовища мають досвід роботи і відповідну освіту.

Лабораторія проводить роботу у відповідності до стандарту підприємства СТП 549.12.153-2006 «Система керування навколишнім середовищем. Організація і проведення робіт із планування і контролю за станом навколишнього середовища» в «ВАТ Мотор Січ», СТП 549.00.395.1-2006 «Адміністративне керування. Положення про відділ охорони праці і навколишнього середовища. Посадові інструкції», СТП 549.00.395.2-2006 «Адміністративне керування. Положення про відділ охорони праці і навколишнього середовища. Посадові інструкції персоналу комплексної санітарно-технічної лабораторії».

Функціонування системи екологічної і радіаційної безпеки на підприємстві регламентується стандартом підприємства: СТП 549.118.12.153-87 «Охорона навколишнього середовища і раціональне використання природних ресурсів. Організація і проведення робіт».

Моніторинг навколишнього середовища враховує основні принципи стандарту ISO 14000 Міжнародної організації по стандартизації і містить у собі наступні напрямки:

- контроль відповідності документації підприємства вимогам законодавства з екології;
- контроль якості, кількості викидів в атмосферу і скидань у водний басейн;
- контроль збору, збереження, вивозу і поховання промислових відходів;
- контроль фізичного впливу на навколишнє середовище.

Система контролю стану охорони навколишнього середовища дозволяє постійно удосконалювати ефективність робіт у цій області шляхом: оперативного контролю, оцінки результатів впливу виробництва, запобігаючи можливим наслідкам для здоров'я працівників і навколишнього середовища.

Діяльність підприємства в основному відповідає екологічному законодавству.

Регулярно, за графіком, проводиться планово-попереджувальний ремонт чи заміна пило-газоочисних споруд, що очищають викиди в атмосферу.

На підприємстві існують 727 джерел викидів, 247 джерел оснащені газоочисними установками (ГОУ). Джерела, що вимагають оснащення пило-газоочисними спорудами, відсутні.

Скидання стоків підприємства здійснюється по 3 випусках у ріку Мокра Московка.

Для поліпшення якості стічних вод, що скидаються з заводу, на всіх заводських випусках діють очисні спорудження зливових вод, куди надходять стоки з усієї території підприємства і прилеглої житлової забудови району. Проводиться за графіком заміна фільтрів очищення стічних вод на скидання їх у водойму.

Для очищення стічних вод від гальванічного виробництва на заводі функціонує станція нейтралізації - центральні очисні споруди (ЦОС) потужністю 3000 куб. м. / добу. З метою раціонального використання води на підприємстві існує 12 оборотних систем водопостачання, що охоплюють 87% усієї споживаної заводом води. На скидання забруднюючих речовин затверджено ліміт.

У 2006 році підприємством використано технічної води-2883.7 тис. куб.м. Стічні води від заводу в р. М Московка по трьох випусках склали 1137,4 тис. куб. м.

З метою поліпшення якості стічних вод, що скидаються, у р.Мокра Московка на центральних очисних спорудах проведені наступні роботи:

- використання коагулянту сульфат алюмінію, що дозволило більш ефективно проводити нейтралізацію відпрацьованих електролітів;
- удосконалено систему гасіння швидкості води, що витікає з реактора у відстійник;
- для обробки гальванорозчинів застосоване повторне використання води з відстійників;
- змінено технологічний режим подачі вапняного молока;
- змінений техпроцес готування і подачі гіпосульфїту.

На підприємстві діє система збору, вивозу виробничих і побутових відходів. Відходи вивозяться і складуються на міських смітниках. Рідкі відходи вивозяться на власний накопичувач-випаровувач, у районі якого фахівцями КСТЛ ведеться постійний контроль атмосферного повітря і якості підземних вод. На накопичувач-випаровувач розроблений і погоджений «Паспорт місць видалення відходів» згідно з Постановою Кабінету Міністрів України.

Усі цехи підприємства мають обладнані прицевові площадки для тимчасового складування стружки й інших видів відходів, які збираються в спецтару для зручності транспортування.

На підприємстві працює система збору чітко за марками відпрацьованих оливо, що здаються на заводську станцію регенерації.

На вивіз і тимчасове збереження усіх відходів отримано дозволи Держуправління екоресурсів.

На підприємстві впроваджені і діють установки по регенерації забрудненого ацетону і бензину.

Згідно із Законом України «Про відходи» на підприємстві розроблені технічні паспорти на відходи, 17 квітня 2007 року отримана ліцензія Міністерства екології України на право поводження з небезпечними відходами, строк дії якої закінчується 16.03.2012 року

На усі види діяльності отримано дозволи санітарних органів і органів екобезпеки.

Територія головного заводу складає - 96.5 га. Газони озеленення - 15.2 га. На території головного заводу висаджено 2248 шт. дерев, з них: листяних - 1811 шт., хвойних - 437 шт., чагарників - 1521 шт., кущів троянд - 6137 шт. На території санітарно - захисної зони заводу висаджено - 902 шт. дерев, з них: листяних - 889 шт., хвойних - 13шт.

Підприємство має на всі напрямки екологічного впливу виробництва ліміт і дозволи на: викиди в атмосферу; скидання у водойму, роботу з відходами, видані органами Мінприроди і Держсаннагляду.

Щорічно відповідно до законодавства України ВАТ «Мотор Січ» надає органам державної і виконавчої влади статзвітність, у якій відображається інформація про обсяги викидів, скидання у водойми, переробку, чи знешкодження поховання відходів.

Підприємство регулярно здійснює перерахування екологічних платежів.

Загальну технологічну політику по охороні навколишнього середовища на ВАТ «Мотор Січ» здійснює технічний директор. Координація і методичне керівництво підсистемою охорони навколишнього середовища здійснює заступник технічного директора.

Наказом по ВАТ «Мотор Січ» від 09.12.02 р. № 475 затверджена «Політика ВАТ «Мотор Січ» в галузі екології», яка передбачає в тому числі мінімізацію несприятливого впливу на навколишнє середовище при проектуванні, виробництві та технічному обслуговуванні продукції, що випускається; забезпечення систематичного контролю над впливом виробництва на забруднення навколишнього середовища за нормованими показниками.

Розділ 6. Інформація про працівників емітента

На кінець 2006 року чисельність штатних працівників ВАТ «Мотор Січ» складала 22666 осіб. Крім того, середня чисельність позаштатних працівників та сумісників – 355 осіб, а працівників, які працюють на умовах неповного робочого часу – 238 осіб.

Праця й заробітна плата

Середня заробітна плата промислово-виробничого персоналу в грудні звітного року склала 1 133,4 грн., по виробничих робітників-1 410 грн.

У звітному році підприємством надавались різні види допомоги ветеранам ВВВ і праці, інвалідам, непрацюючим пенсіонерам підприємства, малозабезпеченим і багатодітним на суму 5,1 млн. грн.

Підприємство не має заборгованості по виплаті заробітної плати і сплаті податків у бюджет і позабюджетні фонди.

Кадрова політика

Мета кадрової політики: зберегти й додатково залучити висококваліфіковані кадри.

Завдання:

- надання працівникам реальних можливостей для професійного розвитку;
- забезпечення конкурентоспроможної оплати праці;
- створення умов для службового зростання;
- забезпечення сприятливих і безпечних умов праці;
- забезпечення соціального захисту працівників, у тому числі після виходу на пенсію.

Вікова структура по головному заводу :

- до 30 років - 22,9%;
- 31-40 років - 17,3%;
- 41-50 років - 24,1%;
- 51-60 років - 25,7%;
- старше 60 - 10,0%.

Середній вік працюючих на підприємстві - 42,6 років.

Освітня структура інженерно-технічних працівників і службовців, (2006р.), в %:

- вища освіта - 57,6%;
- середня спеціальна - 30,0%;
- професійно-технічна - 2,2%;

- середня - 10,2%.

Серед інженерно-технічних працівників і службовців - 24 кандидата наук

Система підбору персоналу:

- конкурсний відбір;

- психологічне тестування з метою об'єктивної оцінки інтелектуально-психологічного потенціалу людини;

- співбесіда кандидатів з керівниками підрозділів;

- проходження іспитового терміну.

Підготовка й підвищення кваліфікації з орієнтацією на системну, комплексну роботу з резервом:

- виробничо-технічні й цільові ресурси;

- зв'язок з навчальними закладами;

- навчання в учбово-виробничому комбінаті.

На підготовку й перепідготовку персоналу в 2006 році було витрачено більше 2,5 млн. грн.

На підприємстві функціонує єдина система роботи з персоналом, що включає в себе комплексне навчання, підготовку й перепідготовку кадрів, які відповідають вимогам нормативних документів. Теоретичні заняття проводяться в аудиторіях учбово-виробничого комбінату. Всі класи оснащені наглядними посібниками, методичною й навчальною літературою. Учбово-виробничий комбінат має ліцензії Міністерства освіти й науки України на підготовку й перепідготовку персоналу, в тому числі ліцензія серії АВ № 301704 від 21.02.2007 року та серії ААА № 902312 від 16.02.2004 на навчання з найбільш необхідних робочих професій:

- стропальник;

- оператор котельні;

- слюсар з ремонту й обладнанню котельні;

- слюсар з експлуатації й ремонту газового обладнання;

- електромонтер з ремонту й обслуговування електрообладнання;

- контролер якості;

- слюсар механоскладальних робіт;

- шліфувальник;

- свердлувальник;

- токар;

- фрезерувальник;
- оператор верстатів із програмним керуванням;
- гальванік;
- коваль-штампувальник;
- лаборант хімічного аналізу;
- терміст;
- маляр;
- полірувальник;
- столяр;
- заточник.

Викладачами є фахівці підприємства, що мають кваліфікацію, досвід роботи й минулу підготовку по педагогічному мінімуму в Запорізькому науково-методичному центрі професійно-технічної освіти, інституті розвитку персоналу.

На базі учбово-виробничого комбінату працює філія факультету довузівської підготовки Запорізького національного технічного університету, на який зараховано 68 дітей працівників підприємства. На підставі конкурсного відбору 32 осіб, що мають стаж роботи на заводі більше 5 років, одержали можливість навчатися за рахунок державного бюджету. Близько 1 000 працівників поєднують заочну форму навчання з роботою.

Учні й студенти базових навчальних закладів проходять виробничі, технологічні й переддипломні практики на підприємстві, виконують реальні дипломні проекти, а по закінченню навчання - працевлаштовуються на заводі.

У 2006 р. на підприємстві працевлаштовано 130 молодих фахівців з вищою й 80-з середньою фаховою освітою.

Посилення ролі людського фактору й омолодження персоналу є вкрай важливим з погляду довгострокової перспективи.

Основою кадрової політики підприємства є не випадковий підбор претендентів на працевлаштування, а системна планова робота з навчальними закладами, велика частина яких входить до складу ВАТ «Мотор Січ» як базові учбово-виробничі комплекси.

ВАТ «Мотор Січ» укладено договори про навчання із Запорізьким національним технічним університетом, Харківським національним аерокосмічним університетом «ХАІ», Запорізькою державною інженерною академією, Запорізькими авіаційними і електротехнічними коледжами, вищим професійно-технічним училищем №27 й іншими.

У даний час по спрямуванню підприємства, через підготовчі курси, по основних машинобудівних спеціальностях у ЗНТУ навчаються на денному відділенні 456 дітей працівників підприємства, а по заочній системі без відриву від виробництва в різних вузах міста й області навчається 928 працівників. З них 132 чоловіка на держбюджеті по спрямуванню підприємства.

У ХАІ навчається за фахом «Технологія виробництва авіаційних двигунів» 92 студента за рахунок коштів заводу і вже перші випускники 2007 року працевлаштовуються на підприємство.

У 2007 році планується провести 2 цикли управлінських курсів для керівного персоналу середньої ланки з залученням провідних викладачів Московської академії народного господарства при Уряді Російської Федерації.

Між Радою Директорів підприємства та профспілковим комітетом укладено Колективний договір на 2006 р. Цим договором передбачено ряд пільг і компенсацій, які безпосередньо не пов'язані з виконанням робітниками своїх обов'язків. Зокрема це:

- надання робітникам благодійної та фінансової допомоги;
- одноразова виплата робітнику при виході на пенсію. Розмір виплати залежить від стажу робітника на ВАТ «Мотор Січ»;
- молодим спеціалістам які наймають житло - часткова оплата найму житла;
- одноразові виплати робітникам, які були призвані до лав Збройних сил, та потім повернулися на підприємство;
- допомога сім'ї померлого робітника, та допомога робітнику у разі смерті члена сім'ї;
- інші, такі як: допомога заводської організації ветеранів війни і праці, пільгове протезування зубів у заводській медсанчастині, пільгове виховання дітей у дитячих садках для багатодітних і малозабезпечених працівників, оплата заводчанам і їхнім дітям 50% вартості занять у СК «Мотор Січ», проведення в ДК ім. Шевченко новорічних свят, оплата 50% вартості проживання в гуртожитку працівникам молодшим 35 років.

Соціальна сфера підприємства охоплює практично всі існуючі види соціального захисту працюючих: медицину, освіту, відпочинок, спорт і фінансується за рахунок засобів підприємства. Щорічно на загальних зборах акціонерів затверджується розмір фонду соціального розвитку.

У розпорядженні колективу — кращі в місті дитячі садки, дитячі оздоровчі і спортивні табори, медсанчастина, обладнана сучасним устаткуванням і укомплектована високопрофесійними медичними кадрами, спортивний комплекс «Мотор Січ», Будинок культури, система пансіонатів і оздоровчих комплексів на р.Дніпро, Чорному й Азовському морях.

Капітальні вкладення в об'єкти соціальної сфери в 2006 році склали 8,9 млн.грн., у тому числі на придбання устаткування 2,5 млн.грн.

На проведення оздоровчих заходів і утримання об'єктів соціальної сфери в 2006 році витрачено 42,7 млн.грн., що на 1,8 млн.грн. (4,4%) більше, ніж у 2005 році.

Проведене фінансування дозволило ВАТ «Мотор Січ» здійснювати необхідну культурну, спортивну, оздоровчу діяльність відповідно до поставлених задач і вимог часу.

На благодійні цілі в 2006 році витрачено 7,4 млн.грн. Основні напрямки добродійності: відродження центрів національно-культурної спадщини України, допомога навчальним і медичним установам, громадським організаціям.

Крім того, надано різних видів допомоги ветеранам ВВВ і праці, інвалідам, непрацюючим пенсіонерам підприємства, малозабезпеченим і багатодітним родинам на суму 5,1 млн.грн.

Підприємство постійно дотує вартість харчування своїх працівників у заводських їдальнях, проїзд з віддалених мікрорайонів міста на роботу і з роботи автобусами; бере на себе значну частину вартості відпочинку на заводських турбазах. Бажаючим надаються безпроцентні позички на придбання меблів, побутової техніки та інше.

Оздоровчі установи

Медико-санітарна частина ВАТ «Мотор Січ» є установою вищої кваліфікаційної категорії (двічі акредитована на вищу категорію в 1999 р. та в 2003 р.), є лауреатом рейтингу 2004 р. «Кращі підприємства України» у номінації «Медицина й охорона здоров'я».

Завдяки сучасній матеріально-технічній базі, забезпеченню діагностичним обладнанням і висококваліфікованим персоналом медико-санітарна частина має можливість надавати медичну допомогу на рівні європейських стандартів. До складу установи входять: поліклініка на 900 відвідувань у зміну, стаціонар на 300 ліжок, водолікарня на 180 відвідувань у зміну, відділення донозологічних форм захворювань, де оздоровлюється 4 тисячі працівників у рік, дитячий лікувально-оздоровчий комплекс, у якому проходять курс оздоровлення діти співробітників підприємства.

Медико-санітарною частиною спільно зі страховою компанією «Мотор Гарант» впроваджено добровільне медичне страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства.

Розширено сферу надаваних платних послуг і традиційних методів лікування (лікування магнітним полем, ультразвуком, високотонною терапією, лазеротерапія й т.д.)

Збільшилась кількість працівників підприємства, що оздоровлюються в оздоровчих комплексах, а дітей працівників - у таборах літнього відпочинку. У віданні підприємства перебувають 4 дитячих сади, з них 1 - санаторного типу.

Культурні установи

Будинок культури імені Т. Г. Шевченка ВАТ «Мотор Січ» - центр культури підприємства - одержує фінансову підтримку адміністрації, профспілкового й молодіжного комітетів, має два зали для глядачів загальною чисельністю 620 посадкових місць і три репетиційних зали загальною площею 50 м².

Основні напрямки роботи - розвиток художньої самодіяльної творчості й організація змістовного дозвілля працівників підприємства й членів їх родин.

Протягом року в БК проходить понад 190 заходів, у яких беруть участь близько 90 тис. глядачів.

Найбільш популярні такі заходи, як вечір трудової слави - захід, що проводиться щорічно й присвячується досягненням трудового колективу і його кращих працівників, звітні концерти колективів художньої самодіяльності, фестиваль художньої самодіяльної творчості й ін.

Спортивні установи

Для проведення спортивної роботи у ВАТ «Мотор Січ» створена учбово-спортивна база, основою якої є спортивний клуб «Мотор Січ».

До складу спортивного комплексу входять:

- стадіон на 10 000 місць, комплексні площадки для мініфутболу, гандболу, настільного тенісу, тенісні корти;

- легкоатлетичний манеж з 3 біговими доріжками по 250 м, ігровим гандбольним залом на 1 000 місць, волейбольними площадками, залами боксу, гирьового спорту, художньої, спортивної й атлетичної гімнастики;

- 50-метровий плавальний басейн «Славутич» площею 1 050 м² із залами атлетичної підготовки, ОФП, шейпінгу;

- водноспортивна база на 80 суден.

У СК створені й успішно працюють три професійні гандбольні команди, що виступають у різних лігах чемпіонату України.

У стінах спортклубу «Мотор Січ» підготовлені чемпіони й призери Олімпійських ігор, чемпіонатів світу і Європи.

У центральних спортивних секціях з боксу, академічного веслування, легкої атлетиці, вітрильному спорту, футболу, гирьовому спорту тренуються 250 спортсменів різного віку й близько 1 000 чоловік займаються у фізкультурно-оздоровчих групах.

У планах ВАТ «Мотор Січ» - продовження спонсорської й добродійної діяльності, проведення заходів, спрямованих на підтримку й розвиток соціальної інфраструктури підприємства й регіону, а також внесок у духовне відродження країни.

Завдяки цілеспрямованій роботі з реалізації принципів соціальної політики за останні роки удалося домогтися збалансованості інтересів працівників і фінансових можливостей підприємства.

Розділ 7. Основні дані про Спостережну раду, Правління, інших посадових осіб емітента

Загальні збори акціонерів

Відповідно до Статуту Вищим органом Товариства є Загальні збори акціонерів.

До компетенції загальних зборів акціонерів належить:

а) визначення основних напрямків діяльності Товариства і затвердження його планів та звітів про їх виконання;

б) внесення змін до Статуту Товариства, у тому числі зміна розміру його статутного фонду (капіталу);

в) обрання та відкликання членів наглядової Ради, а також створення та відкликання виконавчого органа та інших органів Товариства;

г) обрання та відкликання членів виконавчого органу та ревізійної комісії;

д) затвердження річних результатів діяльності Товариства, включаючи його дочірні підприємства, затвердження звітів і висновків ревізійної комісії, порядку розподілу прибутку, термін та порядок виплати частки прибутку (дивідендів), визначення порядку покриття збитків;

е) створення, реорганізація та ліквідація дочірніх підприємств, філій та представництв, затвердження їх статутів та положень;

є) винесення рішень про притягнення до майнової відповідальності посадових осіб органів управління Товариства;

ж) затвердження правил процедури та інших внутрішніх документів Товариства, визначення організаційної структури Товариства;

з) вирішення питання про придбання Товариством акцій, що випускаються ним;

и) визначення умов оплати праці посадових осіб Товариства, його дочірніх підприємств, філій та представництв;

і) затвердження договорів (угод), укладених на суму, що перевищує 60000000 (шістдесят мільйонів) гривень;

ї) прийняття рішення про ліквідацію Товариства, призначення ліквідаційної комісії, затвердження ліквідаційного балансу;

к) визначення умов оплати праці посадових осіб органів управління Товариства;

л) затвердження договорів відчуження основних засобів Товариства на суму більше 1000000 (одного мільйона) гривень.

Повноваження, передбачені пунктами «б», «в», «г», «д», «е», «ї», належать до виключної компетенції загальних зборів акціонерів і не можуть бути передані іншим органам Товариства.

Загальні збори акціонерів визнаються правомочними, якщо в них беруть участь акціонери, які володіють більше, ніж 60 відсотками голосів.

Рішення загальних зборів акціонерів приймаються більшістю в 3/4 голосів акціонерів, що беруть участь у зборах, з таких питань:

- зміна статуту Товариства;
- прийняття рішень про ліквідацію Товариства;
- створення і припинення діяльності дочірніх підприємств, філій і представництв Товариства;
- відчуження майна Товариства на суму 50 і більше відсотків майна Товариства.

З решти питань рішення приймаються простою більшістю голосів акціонерів, що беруть участь у зборах, згідно з «Положенням про проведення загальних зборів акціонерів ВАТ «Мотор Січ» (друга редакція), затвердженим правлінням ВАТ «Мотор Січ» (протокол № 41 від 24 листопада 2005 року).

Наглядова Рада.

Відповідно до Статуту Товариства колегіальним контролюючим і регулюючим органом управління Товариства є Наглядова Рада.

Наглядова Рада представляє інтереси акціонерів у перерві між проведенням загальних зборів і в межах компетенції, визначеної Статутом, контролює і регулює діяльність Ради Директорів.

Наглядова Рада складається із 7 (семи) членів, які обираються із числа акціонерів терміном на два роки. Персональний склад наглядової Ради та зміни у ній затверджуються загальними зборами акціонерів простою більшістю голосів акціонерів, що беруть участь у зборах. Члени наглядової Ради не можуть бути членами виконавчого органу та ревізійної комісії. На першому засіданні наглядової Ради з числа її членів обираються простою більшістю голосів голова, заступник голови та секретар.

Голова уповноважений керувати роботою наглядової Ради, скликати засідання, головувати на них, приймати будь-які рішення з процедури проведення засідань наглядової Ради, здійснювати інші функції, потрібні для організації діяльності наглядової Ради у рамках своєї компетенції.

Заступник голови допомагає голові у його роботі, а у випадку його відсутності здійснює його функції.

Секретар веде діловодство, книгу протоколів засідань, інші документи наглядової Ради.

Члени наглядової Ради є посадовими особами Товариства і несуть відповідальність у межах своїх повноважень.

До виключної компетенції наглядової Ради віднесено рішення наступних питань:

- узгодження умов договорів (угод), укладених на суму, що перевищує 60000000 (шістдесят мільйонів) гривень;

- узгодження умов договорів відчуження основних засобів виробництва Товариства на суму більше 1000000 (одного мільйона) гривень.

Питання, віднесені Статутом Товариства до виключної компетенції наглядової Ради, не можуть бути передані на вирішення виконавчих органів Товариства.

Наглядова Рада має право:

- розглядати річні та квартальні звіти Ради Директорів, ревізійної комісії, напрямок витрачання коштів, баланс, дебіторську і кредиторську заборгованості;

- аналізувати дії Ради Директорів по управлінню Товариством, реалізації інвестиційної, технічної та цінової політики, дотриманню номенклатури товарів і послуг;

- виступати, у разі необхідності, ініціатором позачергових ревізій та аудиторських перевірок фінансово-господарської діяльності;

- одержувати інформацію про діяльність Товариства;

- подавати пропозиції загальним зборам акціонерів з питань діяльності Товариства.

Наглядова Рада не має права втручатись у оперативну та поточну діяльність Ради Директорів Товариства.

Рада Директорів

Виконавчим постійно діючим органом Товариства, що здійснює керівництво його поточною діяльністю, є Рада Директорів, яка складається з 12 (дванадцяти) членів і обирається на 4 роки відкритим голосуванням загальними зборами акціонерів простою більшістю голосів присутніх на зборах, які підзвітні у своїй діяльності Вищому органу Товариства, організує виконання його і своїх рішень (постанов, розпоряджень). На засіданні Ради Директорів відкритим голосуванням простою більшістю голосів персонально обирається Голова, заступники.

Під час здійснення управління поточною діяльністю Рада Директорів як виконавчий орган самостійно, в межах повноважень, визначених чинним законодавством, Статутом і внутрішніми документами Товариства, приймає рішення, укладає угоди і здійснює інші дії від імені Товариства, спрямованні на досягнення цілі діяльності Товариства.

До компетенції Ради Директорів входять усі питання діяльності Товариства, крім тих, які чинним законодавством України, цим Статутом або рішенням Вищого органу віднесені до компетенції іншого органу Товариства.

Рада Директорів Товариства виконує всі інші функції, вирішує питання, здійснює дії, які відповідно до чинного законодавства України є компетенцією, правом або обов'язком виконавчого органу товариства (правління, дирекції, ради директорів і т.ін.).

Радою Директорів здійснюється посвідчення довіреностей на право участі і голосування на загальних зборах акціонерів у порядку, передбаченому ст. 41 Закону України «Про господарські товариства», Положенням про проведення загальних зборів акціонерів відкритого акціонерного товариства «Мотор Січ»

Рада Директорів ВАТ "Мотор Січ" може вирішувати питання, які віднесені Статутом до компетенції Вищого органу, а саме:

- визначення основних напрямків діяльності Товариства і затвердження його планів та звітів про їх виконання;
- затвердження правил процедури та інших внутрішніх документів Товариства, визначення організаційної структури Товариства;
- вирішення питання про придбання Товариством акцій, що випускаються ним;
- затвердження договорів (угод), укладених на суму, що перевищує 60000000 (шістдесят мільйонів) гривень;
- визначення умов оплати праці посадових осіб органів управління Товариства;
- визначення умов оплати праці посадових осіб Товариства, його дочірніх підприємств, філій та представництв;
- затвердження договорів відчуження основних засобів виробництва Товариства на суму більше 1000000 (одного мільйона) гривень.

Роботою Ради Директорів керує Голова Ради Директорів, який розподіляє обов'язки серед обраних членів Ради Директорів.

Голова Ради Директорів здійснює керівництво поточною діяльністю Товариства в межах прав, встановлених йому Статутом і чинним законодавством України.

Голова Ради Директорів без доручення від імені Товариства здійснює всі дії, що не суперечать законодавству, представляє Товариство у всіх відносинах з третіми сторонами, веде переговори і укладає будь-які договори (контракти, угоди і т. д.), що не суперечать чинному законодавству України, підписує юридичні акти (документи), що стосуються діяльності Товариства, видає довіреності (доручення), відкриває рахунки в банках, підписує колективний договір з трудовим колективом, видає накази, розпорядження про укладання трудових договорів з працівниками Товариства і про їх звільнення у відповідності з чинним трудовим законодавством України.

Голова Ради Директорів затверджує положення про структурні одиниці та структурні підрозділи, здійснює керівництво господарською діяльністю Товариства, дочірніх підприємств, філій, представництв, всіх структурних підрозділів, цехів та відділів і формує будь-який господарський орган, якщо це необхідно для діяльності Товариства.

Для виконання рішень Вищого органу і Ради Директорів, а також у процесі керівництва господарською діяльністю Голова Ради Директорів видає накази, розпорядження та інші розпорядчі акти (документи), які є обов'язковими для виконання всіма працівниками Товариства, дочірніх підприємств, філій, представництв, усіх структурних підрозділів та інших структурних одиниць, що входять до ВАТ «Мотор Січ».

Ревізійна комісія

Контроль за фінансово-господарською діяльністю Ради Директорів Товариства здійснюється ревізійною комісією, що обирається загальними зборами з числа акціонерів у кількості 7 (семи) членів терміном на чотири роки відкритим голосуванням простою більшістю голосів присутніх на зборах.

Членами ревізійної комісії не можуть бути члени Ради Директорів, наглядової Ради та інші посадові особи.

Обрані члени ревізійної комісії із свого складу обирають голову, який є посадовою особою Товариства.

Комісія складає висновок за річними звітами та балансами. Без висновку ревізійної комісії Вищий орган Товариства не має права затверджувати баланс.

Ревізійна комісія перевіряє також:

- виконання встановлених загальними зборами акціонерів планів та основних напрямків діяльності;
- виконання рішень Ради Директорів з питань фінансово-господарської діяльності;
- ведення розрахунків за акціями з державою та акціонерами;
- виконання рішень по усуненню недоліків, виявлених попередньою ревізією (перевіркою);

Перевірка фінансово-господарської діяльності Ради Директорів провадиться ревізійною комісією за дорученням загальних зборів, наглядової Ради, за її власною ініціативою або за вимогою акціонерів, які володіють більш, ніж 10 відсотками голосів.

Ревізійна комісія зобов'язана вимагати скликання позачергових загальних зборів акціонерів, якщо виникла загроза істотним інтересам Товариства або виявлені зловживання, допущені посадовими особами Товариства.

Комісія має право залучати до своєї роботи експертів, ревізійний апарат та спеціалістів Товариства, брати участь у засіданнях Ради Директорів з правом дорадчого голосу, одержувати від посадових осіб пояснення з питань, що виникають у ході ревізії (перевірки), використовувати в своїй роботі матеріали фінансових ревізій Товариства.

Ревізійна комісія доповідає про результати проведених нею перевірок загальним зборам акціонерів Товариства або наглядовій Раді.

Прізвище, ім'я та по батькові	Посада (Кількість років на посаді)	Освіта	Кількість голосуючих акцій емітента і відсоток від загальної кількості голосуючих акцій на кінець звітнього року	Посада в інших підприємствах (із зазначенням їх повного найменування)
Богуслаєв Вячеслав Олександрович	Президент, Голова Ради Директорів, (13 років)	Вища, «Авіаційні двигуни»	311345 акцій, не займає 14,983%	
Жеманюк Павло Дмитрович	Заступник голови Ради Директорів, (13 років)	Вища, «Авіаційні двигуни»	87 акцій, не займає 0,004%	
Ткаченко Василь	Заступник голови Ради	Вища, «Технологія машинобудування,	3 акції, не займає 0,00014%	

Васильович	Директорів, (13 років)	металоріжучі верстати та інструменти»	
Березовський Михайло Наумович	Заступник голови Ради Директорів, (13 років)	Вища, «Промислове та цивільне будівництво»	0 не займає
Покатов Олімпій Валер'янович	Член Ради Директорів, (4 роки)	Вища, «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти»	23 акції, Голова наглядової ради, (ВАТ 0,001% «Запорізький рибокомбінат»)
Горбик Костянтин Іванович	Член Ради Директорів, (4 роки)	Вища, «Радіофізика та електроніка»	6 акцій, 0,00029% не займає
Лунін Віктор Олексійович	Член Ради Директорів, (4 роки)	Вища, «Економіка та організація машино – будівельної промисловості»	Член Ревізійної комісії (ВАТ «Запорізький рибокомбінат»), Голова ревізійної комісії (ТДВ СК «Мотор Гарант»), Голова ревізійної комісії (ЗАТ ТРК «АЛЕКС»)
Недашковський Олександр Петрович	Член Ради Директорів, (8 років)	Вища, «Авіаційні двигуни»	41 акція, 0,002% не займає
Медвідь Михайло Іванович, (звільнено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)	Член Ради Директорів, (13 років)	Середня спеціальна, «Обробка металів різнанням»	34 акції, 0,002% не займає
Хвостак Василь Володимирович, (призначено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)	Член Ради Директорів, (0 років)	Вища, «Електропривід і автоматизація промислових установок та технологічних комплексів», «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності»	1 акція, 0,00005% не займає
Морозов Анатолій Олексійович (звільнено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)	Член Ради Директорів, (8 років)	Вища, «Металургія кольорових металів»	3 акції, 0,00014% не займає
Грицай Микола Іванович	Член Ради Директорів, (4 роки)	Вища, Електричні апарати»	5 акцій, 0,0002% Не займає
Семенов Володимир Борисович, (призначено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)	Член Ради Директорів, (0 років)	Вища, «Радіотехніка», «Фінанси», «Економіка, організація та управління підприємством»	10 акцій, 0,00048% не займає
Колтун Костянтин Сергійович,	Член Ради Директорів, (8 років)	Вища	28 акцій, 0,001% д/в

(звільнено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)

Ширков

Володимир Тимофійович, (призначено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)

Член Ради Директорів, (0 років)

Вища, «Двигуни літальних апаратів», «Двигуни та енергоустановки літальних апаратів »

22 акції, 0,00106% не займає

Яковлев

Володимир Борисович, (звільнено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)

Голова Наглядової Ради, (9 років)

Вища, «Авіаційні двигуни»

1 акція, 0,00004% д/в

Малиш

Анатолій Миколайович, (призначено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)

Голова Наглядової Ради, (0 років)

Вища, «Технологія машинобудування, металоріжучі верстати та інструменти», «Державне управління»

1 акція, 0,00004% не займає

Богуслаєв Олександр Вячеславович

Заступник голови Наглядової Ради, (2 роки)

Вища, «Технологія виробництва авіаційних двигунів»

10 акцій, 0,00048% Голова ревізійної комісії (ВАТ «Запорізький рибокомбінат»)

Войтенко Сергій Анатолійович

Член Наглядової Ради, (4 роки)

Вища, «Технологія машинобудування, металоріжучі верстати та інструменти»

8 акцій, 0,00038% не займає

Бартошкін Юрій

Борисович, (звільнено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)

Член Наглядової Ради, (2 роки)

Вища, «Правознавство»

2 акції, 0,00009% д/в

Труш Михайло

Іванович, (призначено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)

Член Наглядової Ради (0 років)

Вища, «Авіаційні двигуни»

15 акцій, 0,00072% не займає

Буря Юрій Володимирович

Член Наглядової Ради, (2 роки)

Вища, «Авіаційні двигуни»

5 акцій, 0,00024% не займає

Кононенко Петро Іванович

Член Наглядової Ради, (4 роки)

Вища, «Ливарне виробництво чорних та кольорових металів»

15 акцій, 0,00072% не займає

Семиліт Олександр

Член Наглядової

вища

62 акції, 0,00298% д/в

Григорович, (звільнено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)	Ради, (6 років)		
Медвідь Михайло Іванович, (призначено на підставі рішення загальних зборів від 22.03.2007)	Член Наглядової Ради, (0 років)	Середня спеціальна, «Обробка металів різнанням»	34 акції, 0,002% не займає
Поливняний Олександр Миколайович	Голова Ревізійної комісії, (8 років)	Вища, «Авіаційні двигуни»	55 акцій, 0,00265% не займає
Тиханський Анатолій Олексійович	Головний бухгалтер, (16 років)	Вища, «Економіка»	237 акцій, 0,011% не займає

Розділ 8. Інформація про винагороду членам Спостережної ради і Правління

	Спостережна рада	Правління	Разом
Заробітна плата			
Премії			
Компенсація за відпустку, використання автомобіля тощо			
Інші виплати (зазначити)			
Виплати у натуральній формі			
Усього			

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «Мотор Січ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Згідно з п 8.5.3 Статуту ВАТ «Мотор Січ» питання інших прав та умов трудової діяльності, матеріального та соціального забезпечення Голови Ради Директорів визначається в окремій постанові Ради Директорів, яка приймається одногосно.

Розділ 9. Інформація про основних акціонерів та засновників емітента

Засновником ВАТ «Мотор Січ» згідно зі Статутом Товариства є держава в особі Фонду державного майна України. Реквізити ФДМУ: 01133, м. Київ, вул. Кутузова, 18/9.

На 31.12.2006 року загальна кількість акціонерів складала більше 12000 осіб (з них понад 100 акціонерів –юридичних осіб).

Дані про акціонера	Кількість голосуючих акцій	Відсоток від загальної кількості голосуючих акцій
Богуслаєв Вячеслав Олександрович – Голова Ради Директорів ВАТ «Мотор Січ»	311345	14,983
Bartens Allians LTd (Бартенс Еллайнс ЛТД) - код за ЄДРПОУ 2003113035, місцезнаходження: США, 7125 И.Тансенд Др., Литлтон, Колорадо, 80130	748005	35,997

На облікову дату 22.03.2007 року – дату проведення загальних зборів ВАТ «Мотор Січ» отримав інформацію від незалежного реєстратора про зміну власників акцій, яким належить 10 і більше відсотків голосуючих акцій. Відбулось зменшення пакету акцій власника цінних паперів – юридичної особи Bartence Alliance LTD (Бартенс Еллайнс ЛТД) Сполучені Штати Америки (США) (Код реєстрації 2003113035, США 7125 И. Таунсенд Др., Литлтон, Колорадо 80130) до 201565 шт. голосуючих акцій, що становить 9,7% статутного капіталу ВАТ «Мотор Січ». Особлива інформація була розміщена на сайті www.stockmarket.gov.ua.

Статутний фонд товариства сформований згідно зі Статутом в розмірі 280'528'650 грн., розподілено на 2'077'990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн. Національним депозитарієм України простим іменним акціям ВАТ «Мотор Січ» було присвоєно код ISIN: UA0800541007.

Загальна кількість акцій на кінець 2006 року складає 2077990 шт. Власниками акцій ВАТ «Мотор Січ» на кінець 2006 року є більше 12 тисяч осіб, з них 12111 акціонерів - фізичних осіб. та понад 100 юридичних осіб.

У 2006 році розмір статутного фонду не змінювався. Аналітичний облік Статутного фонду ведеться правильно. Реєстр акціонерів підприємства веде незалежний реєстратор ТОВ «Січ-Реєстр», 69068, м. Запоріжжя, вул. Омельченка, 21, ліцензія серії АВ №115244 від 14.06.2006 р.).

Розділ 10. Інформація про угоди з основними акціонерами, членами Спостережної ради і Правління, та іншими пов'язаними особами

Перелік юридичних осіб, в статутному фонді яких ВАТ «Мотор Січ» володіє чи управляє (користується) часткою (паєм, акціями) у розмірі 20 відсотків і більше, та у вищих органах управління яких ВАТ «Мотор Січ» має 20 відсотків голосів і більше: ТОВ «Фірма «Мотор Ділер» (99,76%), ТДВ СК «Мотор-Гарант» (51%), ЗАТ «ТелеРадіоКомпанія«Алекс» (30%), ЗАТ«Двигуни «Владімір Клімов-Мотор Січ» (20%), ТОВ «Мотор Січ-Трейд» (50%), КОСІІ ТОВ «Мотор Січ» (24%), ТОВ «Агрофірма «Прогрес» (25%) , ТОВ «ПКП «Гандбольний клуб «Мотор» (100%), ЗАТ «Івеко - Мотор Січ» (44,44%), ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (70,85%), ТОВ «Південо-східний зерновий термінал» (49%), ТОВ «Торгово-промислова компанія «Азов» (25%), ТОВ «Південий термінал» (39,65%), ТОВ «Мотор Січ-Дон» (50%), ВАТ «Енергетичні системи» (24%), ЗАТ «Енерго - Сервіс» (49%), Компанія «Motor Sich Middle East FZE» (100%), ТОВ «Графі – Мотор Січ» (30%), ТОВ «Туристичний комплекс «Тревел Січ» (75%), ТОВ «Співдружність –строй» (20%).

З Торговем цінними паперами - ТОВ «Фірма «Мотор-Ділер» укладено договори про розміщення випусків цінних паперів емітента та продажу (купівлі) цінних паперів.

З ТДВ СК «Мотор-Гарант» укладено договір про впровадження добровільного медичного страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства

З ТОВ «ПКП «Гандбольний клуб «Мотор» укладено договори на постачання виробів для основного виробництва (чохли для двигунів), спецодягу та спеціальних виробів, що пошиваються.

З ТОВ «Туристичний комплекс «Тревел - Січ» укладено договори на пільгове забезпечення працівників підприємства туристичними путівками.

З ЗАТ «ТелеРадіоКомпанія«Алекс» укладено договори про надання послуг у сфері радіомовлення та телебачення.

Інформація щодо відносин контролю (обіймання посадовими особами ВАТ «Мотор Січ» посад в залежних підприємствах)

Прізвище, ім'я , по батькові	Посада на ВАТ «Мотор Січ»	Суб'єкт господарювання, стосовно якого наявний вплив	Характер впливу
Покатов Олімпій Валеріанович	Член Ради директорів	ВАТ «Запорізький рибокомбінат», основним видом діяльності якого є риборозведення	Голова Спостережної Ради
Лунін Віктор Олексіович	Член Ради директорів	ТДВ СК «Мотор Гарант», основним видом діяльності якої є надання страхових послуг	Голова Ревізійної комісії
Лунін Віктор Олексіович	Член Ради директорів	ЗАТ ТРК «АЛЕКС» основним видом діяльності якої є діяльність у сфері радіомовлення та телебачення та	Голова Ревізійної комісії

		рекламна діяльність	
Лунін Віктор Олексіович	Член Ради директорів	ВАТ «Запорізький рибокомбінат» основним видом діяльності якого є риборозведння	Член Ревізійної комісії
Богуслаєв Олександр Вячеславович	Член Спостережної ради	ВАТ «Запорізький рибокомбінат» основним видом діяльності якого є риборозведння	Голова Ревізійної комісії

Розділ 11. Інформація про судові процеси та процедури досудового врегулювання спору, учасником яких виступають емітент або його посадові особи

В даний час ВАТ «Мотор Січ» бере участь у ряді процесів, більшість із яких стосуються поточних питань діяльності. Ризик несприятливого рішення по зазначених процесах незначний. Крім того, результати розгляду поточних спорів ВАТ «Мотор Січ» з третіми особами не мають істотного впливу на основну діяльність і фінансово-економічне становище ВАТ «Мотор Січ», оскільки обсяг вимог до ВАТ «Мотор Січ» за поточними спорами стосовно його загального обороту незначний.

Розділ 12. Політика і практика емітента у сфері корпоративного управління

Багатотисячний колектив акціонерного товариства неодноразово демонстрував свою життєву силу, стійкість, згуртованість, здатність вирішувати будь-які виробничі і технічні завдання.

На щорічних зборах акціонерів спільно визначались основні пріоритети виробничої, фінансово-економічної і соціальної політики на найближчий період, що дозволяють підприємству жити і розвиватися.

Сьогодні вже ніхто не заперечує той факт, що ВАТ «Мотор Січ» є гідним зразком корпоративної культури. На підприємстві створена така система корпоративного управління, що надійно захищає інтереси будь-якого акціонера, дозволяє розвивати виробництво, освоювати нові ринки збуту і нові види продукції. ВАТ «Мотор Січ» — одне з небагатьох акціонерних товариств, що виплачують доходи акціонерам по своїх цінних паперах.

Підприємство зацікавлене в тому, щоб його акціонери, потенційні інвестори, кредитори, вчасно одержували повну і достовірну інформацію з усіх питань, що стосується діяльності підприємства, від самого підприємства.

Для цього розроблена концепція забезпечення доступу до інформації всіх зацікавлених осіб з використанням Інтернет-ресурсів, публікацій у періодичних виданнях, загальнодоступної інформаційної бази даних Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку.

ВАТ «Мотор Січ» відкрите для інвесторів і ми розуміємо, що сьогодні зовнішні інвестиції можуть стати додатковим джерелом засобів для удосконалення процесу виробництва, підвищення конкурентоспроможності нашої продукції і розвитку підприємства.

На ВАТ «Мотор Січ» розпочалась робота по розробці Кодексу корпоративного управління. Було опрацьовано кращі зразки вітчизняних та зарубіжних кодексів, враховані вимоги законодавства України. На теперішній час проект Кодексу корпоративного управління знаходиться в стадії узгодження, планується, що він буде затверджений черговими загальними зборами у 2008 році.

Розділ 13. Інформація про цінні папери емітента

На 31.12.2006 р. розмір статутного (zareєстрованого та сплаченого) капіталу складає 280529000,00 грн., власного капіталу - 1357913000,00 грн.

Статутний капітал ВАТ «Мотор Січ» поділений 2 077 990 простих іменних акцій, випущених у документарній формі, номінальною вартістю 135 грн. кожна.

Зареєстровано одну емісію акцій.

Зареєстровано два випуски.

Перший випуск:

Номер свідоцтва про реєстрацію випуску: 238/1/94.

Дата державної реєстрації випуску: 17.06.1994р.

Орган, що здійснив реєстрацію: Міністерство фінансів України.

Перший випуск анульований.

Другий випуск:

Номер свідоцтва про реєстрацію випуску: 142/1/01.

Дата державної реєстрації випуску: 28.03.2001.

Орган, що здійснив реєстрацію: Державна комісія з цінних паперів і фондового ринку.

Другий випуск пов'язаний з індексацією основних фондів шляхом збільшення номінальної вартості акцій, 1 акція першого випуску обмінювалася на 1 акцію другого випуску.

Національним депозитарієм України простим іменним акціям ВАТ «Мотор Січ» було присвоєно код ISIN: UA0800541007.

Акції, а також ВАТ «Мотор Січ» станом на 01.06.07р. повністю відповідають вимогам для включення та знаходження акцій до Котирувального листа першого рівня. У перспективі, після прийняття рішення Торгівельного комітету та затвердження його Біржовою Радою акції ВАТ «Мотор Січ» перейдуть з другого до першого рівня Котирувального листа ПФТС.

Акції ВАТ «Мотор Січ» активно обертаються на фондовій біржі «Перша фондова торгівельна система» (м. Київ). Код ВАТ «Мотор Січ» у «ПФТС» – «MSICH». Обсяг продажів акцій ВАТ «Мотор Січ» на «ПФТС» склав:

- за 2005 рік 68 837 024 грн.

- за 2006 рік 29 543 479 грн.

Крім угод на організаційно оформленому ринку орієнтована сума угод за акціями ВАТ «Мотор Січ» склала:

- у 2005 році 28 000 000 грн.

- у 2006 році 12 000 000 грн.

Особи, що здійснюють облік права власності на цінні папери ВАТ «Мотор Січ»

1. Реєстратор - Товариство з обмеженою відповідальністю «Фірма «Січ-Реєстр» (Код ЄДРПОУ 30801610, місцезнаходження: 69068, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Омельченка, буд.21, номер дозволу на здійснення діяльності: Ліцензія: серія АВ №115244 від 14.06.2006р.).

2. Депозитарій – ВАТ «Міжрегіональний фондовий союз» (Код ЄДРПОУ 24917996, місцезнаходження: 01032, м. Київ, віл.Ветрова,буд.7б, номер дозволу на здійснення діяльності: серія АВ№189728 від 07.11.2006).

Права акціонерів – власників простих іменних акцій

Кожна проста іменна акція ВАТ «Мотор Січ» надає акціонеру – її власнику однаковий обсяг прав.

Відповідно до Статуту ВАТ «Мотор Січ», Положення про проведення загальних зборів акціонерів ВАТ «Мотор Січ» і Цивільного Кодексу України, Законів України «Про цінні папери і фондовий ринок» (№3480-IV від 23.02.2006р.), «Про господарські товариства» (№1576-XII від 19.09.1991р.), «Про Національну депозитарну систему й особливості електронного обігу цінних паперів в Україні» (№710/97-ВР від 10.12.1997р.) акціонер – власник простих іменних акцій Товариства має право:

- брати участь у загальних зборах акціонерів незалежно від кількості акцій;
- обирати і бути обраними в Раду директорів, ревізійну комісію й інші органи управління Товариства;
- брати участь в управлінні справами Товариства в порядку, визначеному дійсним Статутом;
- вносити свої пропозиції до порядку денного загальних зборів акціонерів;
- ознайомитися з документами, пов'язаними з порядком денним загальних зборів акціонерів;
- брати участь у розподілі прибутку відповідно до Статуту Товариства й одержувати частину прибутку у вигляді дивідендів пропорційно частці кожного з учасників на початок терміну виплати дивідендів;
- ознайомитися з інформацією про діяльність Товариства за підсумками роботи за рік, а також про рішення, прийняті на загальних зборах - на вимогу учасника Товариство зобов'язане надати йому для ознайомлення річні баланси, звіти Товариства про його діяльності, протоколи зборів;
- одержувати частину вартості майна Товариства у випадку його ліквідації пропорційно розміру своєї частки в статутному фонді (капіталі) Товариства;
- продавати, передавати і заповідати в спадщину приналежні їм акції в порядку, визначеному чинним Законодавством України і дійсним Статутом без згоди інших акціонерів і Товариства;

- скористатися переважним правом на придбання додатково випущених акцій Товариства;
- продавати акції Товариству, у випадку, якщо Товариством прийняте рішення про придбання акцій;
- вимагати від реєстратора Товариства підтвердження прав акціонера на акції шляхом видачі йому виписки з реєстру акціонерів Товариства;
- одержувати від реєстратора Товариства інформацію про всі записи на його особовому рахунку;
- одержувати від реєстратора Товариства інформацію про викуплені Емітентом цінні папери;
- у випадках, передбачених чинним законодавством України, захищати в судовому порядку свої порушені цивільні права, у тому числі вимагати від Товариства відшкодування збитків.

Акціонери при підготовці та проведенні загальних зборів мають право:

- ознайомитися з документами, пов'язаними з порядком денним загальних зборів акціонерів;
- вносити пропозиції до порядку денного загальних зборів;
- брати участь у загальних зборах особисто або через своїх представників;
- приймати участь у голосуванні та голосувати по питанням порядку денного на загальних зборах;
- висувати кандидатів у виборчі органи;
- обирати і бути обраними у виборчі органи та ін.

Акціонери, що володіють не менш 10 відсотками голосів, мають право:

- вимагати проведення аудиторської перевірки діяльності Товариства.

Акціонери, що володіють більше ніж 10 відсотками голосів, мають право:

- призначити своїх представників для контролю за реєстрацією акціонерів для участі в загальних зборах акціонерів Товариства;
- вимагати скликання позачергових зборів у будь-який час і з будь-якого приводу;
- самостійно скликати збори акціонерів Товариства, якщо протягом 20 днів Рада директорів не виконала вимогу про скликання позачергових загальних зборів;
- вимагати обов'язкового включення пропозицій по порядку денному до порядку денного загальних зборів;
- вимагати від ревізійної комісії перевірки фінансово-господарської діяльності Товариства.

Вимоги акціонерів, що володіють не менш 10 відсотків голосів, обов'язкові до виконання Товариством.

Пильна увага приділяється на підприємстві забезпеченню його прозорості, достовірності інформації, що публікується від імені «Мотор Січ». Своєчасне створення розділу «Інвесторам та акціонерам» на офіційному сайті ВАТ «Мотор Січ» дозволило істотно покращити інформування широкого кола зацікавлених осіб (інвесторів та акціонерів), забезпечило їм оперативний доступ до інформації, підвищило імідж підприємства та забезпечило виконання вимог та норм законодавства України.

Дивідендна політика ВАТ «Мотор Січ»

Дивідендна політика ВАТ «Мотор Січ» ґрунтується на балансі інтересів Компанії і її акціонерів, на підвищенні інвестиційної привабливості Компанії і її капіталізації, на повазі і суворому дотриманні прав акціонерів, передбачених чинним законодавством України, Статутом Компанії і її внутрішніми документами.

Пріоритетним напрямком використання чистого прибутку Компанії є фінансування програм подальшого розвитку виробництва з метою збільшення майбутніх грошових потоків, росту інвестиційної привабливості Компанії, і, як наслідок, росту курсової вартості акцій. Крім забезпечення зростання капіталізації, Компанія щорічно направляє частину чистого прибутку на виплату дивідендів і забезпечує їхнє стабільне зростання.

Результатом такої політики є те, що в умовах практично повної відсутності бюджетного фінансування ВАТ «Мотор Січ» планомірно здійснює реконструкцію і технічне переозброєння діючого виробництва, відновлення верстатного устаткування, придбання технологій і фінансування робіт з освоєння нових сучасних типів двигунів, підвищення якості вироблених виробів, що сприяє зростанню прибутку підприємства. За минулі роки цілком освоєне виробництво 5-ти нових типів авіаційних двигунів, виробництво газотурбінних приводів, електростанцій. Ця продукція вже реалізується замовникам і приносить дохід підприємству.

Відповідно до Статуту підприємства виплата дивідендів акціонерам ВАТ «Мотор Січ» починається через три місяці з дня проведення загальних зборів акціонерів Товариства і здійснюється протягом року.

Право на одержання частини прибутку у вигляді дивідендів мають особи, що є акціонерами ВАТ «Мотор Січ» на початок терміну виплати дивідендів. Рада Директорів Компанії забезпечує складання переліку акціонерів на зазначену дату відповідно до інформації, наданої реєстратором, що веде реєстр власників цінних паперів Компанії.

Акціонер, включений у зазначений перелік, має право на отримання дивідендів за звітний період незалежно від терміну, протягом якого він був акціонером.

Оголошені дивіденди виплачуються в грошовій формі. Розмір дивідендів оголошується без обліку утримуваних з акціонера податків.

Дивіденди можуть виплачуватися також іншим способом у випадку, якщо загальними зборами акціонерів Компанії прийняте рішення про виплату дивідендів у не грошовій формі.

На підприємстві розроблена гнучка схема виплати дивідендів акціонерам:

- одержання дивідендів у касі заводу в зручний для акціонера час;
- одержання дивідендів поштовим переказом;

- одержання дивідендів шляхом перерахування на розрахунковий рахунок акціонера в банку.

У відділі цінних паперів ВАТ «Мотор Січ» здійснюється облік нарахованих і виплачених дивідендів за весь період існування підприємства як акціонерного товариства. Це дає можливість виплачувати дивіденди не тільки за звітний період, а і за попередні періоди тим акціонерам, що з тих чи інших причин не одержали їх раніше.

Інформація щодо нарахування та виплати дивідендів

Згідно зі Статутом Товариства нарахування дивідендів здійснюється через три місяці після проведення загальних зборів акціонерів, на яких було прийнято рішення про виплату дивідендів.

За 2005 рік було нараховано дивідендів - 2277356,9 грн., що становить 1,3 грн. на одну просту іменну акцію Товариства. Дата нарахування і початку виплати дивідендів за 2005 рік – 16 червня 2006 року. У 2006 році виплачено дивідендів на загальну суму 383504,93 грн. Дата закінчення виплати дивідендів за 2005 рік – 16 червня 2007 року.

Загальними зборами акціонерів від 22 березня 2007 року прийняте рішення про нарахування дивідендів за підсумками роботи ВАТ «Мотор Січ» за 2006 рік у розмірі 1,45 грн. на одну просту іменну акцію Товариства. Дата нарахування і початку виплати дивідендів за 2006 рік – 22 червня 2007 року. Дата закінчення виплати дивідендів за 2006 рік – 22 червня 2008 року.

На кінець 2006 року ВАТ «Мотор Січ» емітовано векселів на суму 38513 тис.грн.

Протягом 2006 року ВАТ «Мотор Січ» не здійснювало додатковий випуск акцій і не планує в наступному періоді.

Протягом 2006 року ВАТ «Мотор Січ» не здійснювало викуп власних акцій і не планує в наступному періоді.

Протягом 2006 року ВАТ «Мотор Січ» не здійснювало випуск облігацій і не планує в наступному періоді.

Протягом 2006 року ВАТ «Мотор Січ» не здійснювало випуск інших цінних паперів і не планує в наступному періоді.

20 березня 2007 року підписана депозитарна угода з депозитарієм «Deutsche Bank Trust Company Americas», який призначений ВАТ «Мотор Січ» ексклюзивним депозитарієм по обслуговуванню програми випуску глобальних депозитарних розписок (ГДР). Співвідношення ГДР до акцій - 10:1.

ВАТ «Мотор Січ» стало першим українським емітентом, з яким банк –депозитарій Deutsche Bank підписав депозитарну угоду, що дозволило підняти імідж «Мотор Січ» та звернути ще більшу увагу іноземних і вітчизняних інвесторів. Була проведена велика підготовча робота зі складання інвестиційного меморандуму, проведена презентація цінних паперів (за участю інвестиційного радника - компанії Dragon Capital).

Протягом наступного звітного періоду Товариство має намір розмістити свої цінні папери на європейських фондових біржах.

Розділ 14. Фінансова звітність емітента

Основні аспекти облікової політики

Принципи облікової політики, за якими складався зведений фінансовий звіт, визначаються чинним законодавством України, Положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку (П(С)БУ), обліковою політикою ВАТ «Мотор Січ» затвердженою Головою Ради Директорів, і іншими документами товариства.

Бухгалтерський облік і фінансова звітність на підприємстві засновані на принципах безперервності, повного висвітлення, обачності і переваги змісту над формою.

Облікова політика є єдиною для головного заводу і всіх його філій.

Активи і зобов'язання відображаються в балансі за історичною (первісною) вартістю з обліком того, що вартість основних засобів, нематеріальних активів і запасів може переоцінюватися відповідно до вимог Національних стандартів бухгалтерського обліку.

Внутрішньогосподарські розрахунки між структурними підрозділами, виділеними на окремий баланс, здійснюються через Головний завод з відображенням проводок по субрахунках рахунка 683. Ведеться аналітичний облік дебіторської і кредиторської заборгованості в розрізі окремо взятого структурного підрозділу.

Валютою фінансового звіту підприємства є національна грошова одиниця України - гривня.

Доходи і витрати

Статті доходів і витрат враховуються й оцінюються в момент продажу активів чи надання послуг. Усі доходи і витрати підприємства, що відносяться до звітного періоду, відображаються в цьому ж періоді, незалежно від дати реального одержання чи сплати коштів.

Доходи, що були отримані в звітному періоді, а повинні були надійти в майбутньому, враховуються як доходи майбутніх періодів. Понесені витрати і платежі, що відносяться до майбутніх періодів, враховуються як витрати майбутніх періодів.

Облік процентних доходів і витрат здійснюється в основному з застосуванням методу нарахування. Касовий метод застосовується тільки для обліку процентних доходів, нарахованих на залишки коштів на рахунках у банках.

Прибуток від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) у 2006 році склав 474 934 тис. грн.

Найменування статті	Доходи	Витрати
Інші операційні доходи та витрати		
Операційна оренда активів	1 596	61
Операційна курсова різниця	2 984	3 209
Реалізація інших оборотних активів	16 059	9 382
Штрафи, пені, неустойки	78	3 184
Сумнівні та безнадійні борги		15 253
Утримання об'єктів житлово-комунального та соціально-культурного призначення	2 073	47 670
Реалізаціям іноземної валюти	752 883	757 212

Інші операційні доходи і витрати	4 349	90 246
УСЬОГО:	780 022	845 217
Доходи і витрати від участі в капіталі по інвестиціях у:		
Асоційовані підприємства	2 652	11 302
Дочірні підприємства	62	726
УСЬОГО:	2 714	12 028
Інші фінансові доходи і витрати		
Відсотки за кредит		35 196
Інші операційні доходи і витрати	488	-
УСЬОГО:	488	35 196
Інші доходи і витрати		
Реалізація фінансових інвестицій	38 952	39 368
Реалізація необоротних активів	9 389	2 364
Реалізація майнових комплексів	90	186
Неопераційна курсова різниця	622	1 267
Списання необоротних активів		137
Інші доходи і витрати	263	1 299
УСЬОГО:	49 316	44 621

Витрати майбутніх періодів

Рахунок 39 «Витрати майбутніх періодів» призначений для узагальнення інформації щодо здійснених витрат у звітному періоді, що підлягають віднесенню на витрати в майбутніх звітних періодах.

До витрат майбутніх періодів відносяться:

- попередньо сплачена орендна плата;

- суми за підписку на періодичні видання;

- витрати, пов'язані з підготовчими до виробництва роботами структурних підрозділів із сезонним характером виробництва.

Підприємства із сезонним характером виробництва усі витрати нараховують щомісяця. Ці витрати накопичують на рахунку 39 "Витрати майбутніх періодів" та списують на рахунок 23 "Виробництво".

Доходи майбутніх періодів

До складу доходів майбутніх періодів включаються суми доходів, нарахованих протягом поточного чи попереднього звітних періодів, що підлягають включенню в доходи майбутніх звітних періодів. Доходи майбутніх періодів виникають у момент одержання авансів за послуги, реалізація яких здійснюється поступово протягом визначеного періоду часу. До складу таких доходів включаються: авансові орендні платежі за здані в оренду основні засоби й інші необоротні активи, виторг за вантажні перевезення, виторг від продажу квитків транспортних підприємств, абонементна плата за користування засобами зв'язку. Доходи майбутніх періодів враховуються на рахунку 69.

Рух коштів і операції в іноземній валюті

Кошти підприємства розмішені на поточних рахунках і в касі підприємства і виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту

балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховуються у валюту звітності з застосуванням валютного курсу на дату сплати чи одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць по монетарних статтях в іноземній валюті здійснюється на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті відбиваються в складі інших операційних і інших доходів (витрат).

У звітному періоді підприємство в результаті перерахування активів і зобов'язань в іноземній валюті одержало 4 476 тис. грн. доходу і 3 606 тис. грн. віднесено на витрати.

Грошові кошти станом на 31.12.2006 р.

Найменування статей	Сума
Каса	87
Поточні рахунки в банках	51 019
Інші рахунки в банках (акредитиви, чекові книжки)	4 583
Грошові кошти в путі	22
Еквіваленти грошових засобів	
Разом:	55 711

Власний капітал

Зареєстрований статутний фонд ВАТ "Мотор Січ" у 2006 році складав 280 528 650 грн. і складався з 2077990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн.

Нижче приведена структура акціонерного капіталу підприємства за типом власників станом на 31.12.06 р.

Показник	Кількість осіб	Кількість цінних паперів	Сумарна номінальна вартість цінних паперів (грн.)	% статутного капіталу
Зареєстровано цінних паперів		2 077 990	280 528 650,00	100,00
1. Власники, у тому числі:	12 132	529 430	71 473 050,00	25,47
1.1 Фізичні особи	12 111	527 553	71 219 655,00	25,38
1.2 Юридичні особи	21	1877	253 395,00	0,09
1.3 Державні установи	0	0	0,00	0,00
2. Номінальні утримувачі	4	1 222 383	165 021 705,00	58,83
3. Емітент	-	326 177	44 033 895,00	15,70

На кінець року в звертанні знаходяться 1 751 815 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Середньорічна кількість простих акцій у 2006 році - 1 751 815, чистий дохід, що приходиться на одну акцію - 21 грн. 48 коп.

За підсумками роботи за 2005 рік на загальних зборах акціонерів було прийняте рішення про напрямок 2 277 тис. грн. на виплату дивідендів і 1 000 тис. грн. у резервний фонд.

Зміни у власному капіталі за 2006 р., тис. грн.

Стаття	Статутний фонд	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Вилучений капітал	Разом
Залишок на початок року	280 529	640 549	60 245	387 040	(14823)	1 353 540
Скорегований – виправлення помилок				4373		4373
Скорегований залишок на початку року	280 529	640 549	60 245	391 413	(14823)	1 357 913
Чистий прибуток за звітній період				37 627		37 627
Розподіл прибутку:						
виплати дивідендів				(2 277)		(2 277)
відрахування до резервного капіталу			1 000	(1 000)		-
Безкоштовно отриманні активи		485				485
Курсові різниці за фінансовими інвестиціями		2				2
Разом змін у капіталі	-	487	1 000	34 350	-	35 837
Залишок на кінець року	280 529	641 036	61 245	425 763	(14823)	1 393 750

Вилучений капітал не змінився.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених при складанні звіту за 2006 р., здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і витрат.

Нематеріальні активи

Бухгалтерський облік нематеріальних активів згідно П(С)БУ 8 "Нематеріальні активи" ведеться за наступними групами: програмні продукти для ПОЕМ, права на знаки для товарів і послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності терміном більш одного року.

Придбані на стороні товарні знаки, вважаються нематеріальними активами.

Нематеріальні активи в основному складаються з програмного забезпечення ПОЕМ.

Структура і рух нематеріальних активів, тис. грн.

Найменування статі	Програмне забезпечення	Інші нематеріальні активи	Разом
Вартість			
Залишок на 31.12.05	16 927	85	17 012
Надійшло за рік	147	46	193
Вибуло за рік	3 393		3 393

Залишок на 31.12.06 р.	13 681	131	13 812
АМОРТИЗАЦІЯ			
Залишок на 31.12.05	13 656	27	13 683
Надійшло за рік	2 467	11	2 478
Вибуло за рік	2 825	-	2 825
Залишок на 31.12.06р.	13 298	38	13 336
Чиста балансова вартість на 31.12.05	3 271	58	3329
Чиста балансова вартість на 31.12.06	383	93	476

Підприємство не має нематеріальних активів, по яких існує обмеження прав власності і які оформлені в заставу.

Амортизація по нематеріальних активах нараховується прямолінійним методом. По кожному нематеріальному активу визначається термін корисного використання.

Виробничі запаси

Запаси визнаються активом, якщо існує ймовірність того, що підприємство отримає у майбутньому економічні вигоди, пов'язані з їх використанням і їхня вартість може бути вірогідно визначена. Одиницею запасів є кожне найменування товарно-матеріальних цінностей.

При відпуску запасів у виробництво, чи продажу, іншому вибутті їхня оцінка здійснюється по методу ФІФО. Для контролю над витратою товарно-матеріальних цінностей у місцях їхнього споживання ведеться кількісний облік і регулярно проводиться інвентаризація.

На дату балансу запаси відображені в обліку і звітності по первісній вартості. Якщо на дату балансу ціна запасів знизилася чи вони були зіпсовані, застаріли чи втратили спочатку очікувану економічну вигоду, то вони обліковуються по чистій вартості реалізації.

Балансова вартість запасів, тис. грн.

Найменування статей	Балансова вартість на 31.12.05р	Балансова вартість на 31.12.06р
Сировина і матеріали	51 540	47 068
Покупні напівфабрикати і комплектуючі вироби	79 551	87 441
Паливо	5 494	4 260
Будівельні матеріали	459	775
Запасні частини	30 553	31 042
Малоцінні та предмети, що швидко зношуються	10 000	10 786
Незавершене виробництво	425 723	554 045
Готова продукція	99 646	90 337
Товари	3 424	2 991
Інші запаси	1 662	917
Разом	708 052	829 662

Дебіторська заборгованість

Дебіторська заборгованість визнається активом, якщо існує ймовірність одержання підприємством майбутніх економічних вигод і може бути вірогідно визначена її сума. Поточна дебіторська заборгованість за продукцію / товари і послуги визнається активом одночасно з визнанням доходу від реалізації й оцінюється по первісній вартості.

Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари і послуги відображені в балансі по чистій вартості реалізації. Для визначення чистої реалізаційної вартості на дату балансу нараховується резерв сумнівних боргів, що відображений у звіті про фінансові результати в складі інших операційних витрат.

Дебіторська заборгованість за продукцію і товари відображена в балансі по чистій реалізаційній вартості, рівній сумі дебіторської заборгованості за винятком резерву сумнівних боргів.

Величина розміру сумнівних боргів на 2006 рік встановлювалася виходячи з платоспроможності дебіторів. Сумнівною вважається поточна дебіторська заборгованість підприємств за продукцію, товари, послуги, щодо якої існує непевність її погашення. Критеріями віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є:

- заборгованості термін давності позову, по яких минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати;
- заборгованості по підприємствах, відсутнім за адресою, зазначеною в документах;
- заборгованості по підприємствах оголошеними банкрутами.

Списання безнадійної дебіторської заборгованості з активів здійснюється з одноразовим зменшенням величини резерву сумнівних боргів. У випадку недостатності суми нарахованого резерву дебіторська заборгованість списується з активів підприємства на інші операційні витрати. Сума відшкодування раніше списаної дебіторської заборгованості включається до складу інших операційних доходів.

У звітному році за рахунок резерву сумнівних боргів списано безнадійної дебіторської заборгованості на суму 792 тис. грн.

Поточна дебіторська заборгованість, не пов'язана з реалізацією продукції, товарів і послуг, яка визнана безнадійною, списується з балансу з відображенням втрат у складі інших операційних витрат

Склад дебіторської заборгованості підприємства, тис. грн.

Найменування статей	На 31.12.05р.	На 31.12.06 р.
Векселі отримані	-	-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	111 908	144 107
- чиста реалізаційна вартість		
Дебіторська заборгованість по розрахунках:	15 311	13 041
- з бюджетом		
- по виданих авансах	78 437	87 194
- по внутрішніх розрахунках	1 590	2 012
Інша поточна дебіторська заборгованість	24 096	34 323
Довгострокова дебіторська заборгованість	-	6 595
Разом	231 342	287 272

До іншої поточної дебіторської заборгованості в обліку віднесена дебіторська заборгованість по сумах, виданих під звіт, розрахунки по претензіях, дебіторська заборгованість по некомерційних операціях.

По статті «Довгострокова дебіторська заборгованість» відображений внесок у спільну діяльність з ТОВ «Запорізький завод споживчих товарів».

Зобов'язання

Зобов'язання визнаються підприємством, якщо їхня оцінка може бути вірогідно визначена й існує імовірність зменшення економічних вигод у майбутньому внаслідок їхнього погашення. Якщо на дату балансу раніше визнані зобов'язання не підлягають погашенню, то їхні суми включаються до складу доходів звітного періоду.

Поточні зобов'язання відображені в балансі по сумі погашення.

По статтях поточних зобов'язань відображена заборгованість, термін погашення якої на дату балансу не наступив. По статті «Інші поточні зобов'язання» відображена та сума зобов'язань по операціях некомерційного характеру й інших кредиторів.

Склад зобов'язань підприємства, тис. грн.

Найменування статей	На 31.12.05 р.	На 31.12.06 р.
Векселі, що видані	37 104	38 513
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	107 833	117 319
Поточні зобов'язання по розрахунках:		
- по авансах, що видані	183 298	286 165
- з бюджетом	6 496	12 932
- по страхуванню	6 143	7 150
- по оплаті праці	15 302	18 545
- з учасниками	3 030	4 924
- по внутрішніх розрахунках	24	-
Інші поточні зобов'язання	3 264	5 596
Усього	362 494	491 144

На рахунку 48 «Цільове фінансування» ведеться облік наявності і руху коштів, отриманих як субсидії, асигнування з бюджету і позабюджетних фондів, цільові внески фізичних і юридичних осіб для здійснення заходів цільового призначення.

На підприємстві нараховується резерв майбутніх витрат на виплату відпусток працівникам і відображається на субрахунку 471. Резерви на гарантійне обслуговування, на виплату щорічної винагороди за вислугу років і ін. не створювалися.

Фінансові інвестиції

Одним з напрямків діяльності підприємства є інвестиційна діяльність. Підприємство володіє 100% часткою в Статутному фонді 4 дочірніх підприємств, а також має частки в статутних капіталах ЗАТ «Івеко - Мотор Січ» (44,44%), ТДВ СК «Мотор Гарант» (51%), ЗАТ «Двигуни «Володимир Клімов - Мотор Січ» (20%), ВАТ «Енергетичні системи» (24%), ТОВ «Медіа партнер» (51%), ЗАТ «Телерадіокомпанія «Алекс» (30%), ТОВ «Туристична компанія «Травел Січ» (75%) і ряду інших підприємств України і Росії.

З метою активного просування продукції в країни ближнього і далекого зарубіжжя, її сервісного обслуговування, на території вільної економічної зони аеропорту Шарджа (Об'єднані Арабські Емірати) створена компанія «Motor Sich East FZE», що буде виконувати функції представництва ВАТ «Мотор Січ» на Близькому Сході і Північній Африці. Компанія є 100% власністю акціонерного товариства.

З метою розширення і зміцнення позицій на ринках Росії і СНД, ВАТ «Мотор Січ» разом з російським підприємством створило підприємство ЗАТ «Енерго-Сервіс» (49%) по

розробці, модернізації, виробництву, реалізації і післяпродажному гарантійному обслуговуванню газотурбінних двигунів, приводів і енергоустановок.

Фінансові інвестиції з часткою підприємства більше 20% враховуються по методу участі в капіталі і на дату балансу обліковуються по вартості, визначеної з урахуванням зміни загальної величини власного капіталу об'єкта інвестування.

Балансова вартість інвестицій збільшується / зменшується на суму, що є часткою інвестора в чистому прибутку / збитку об'єкта інвестування з включенням до складу доходу / витрат від участі в капіталі. Одночасно балансова вартість інвестицій зменшується на суму оголошених дивідендів. Всі інші фінансові інвестиції на дату балансу відображаються по їхній собівартості

Рух фінансових інвестицій, тис. грн.

Найменування статті	Фінансові інвестиції за методом участі у капіталі в:		Інші фінансові інвестиції	Усього	Поточні фінансові інвестиції
	Асоційовані підприємства	Дочерні підприємства			
Залишок на 31.12.2005р					
Доходи попередніх періодів	189 989	3294	1175	194 458	1 111
Придбано інвестицій	1781			1781	
Доходи від участі в капіталі	177		435	612	79185
Вибуло інвестицій	2652	62		3714	
Витрати від участі в капіталі	630			630	38738
Отримано дивідендів	11302	726		12028	
Залишок на 31.12.2006р.	182667	2630	1610	186907	41 558

Поточні фінансові інвестиції здійснюються шляхом операцій з простими векселями та акціями.

Податок на прибуток (складові елементи витрат (доходу) по податку на прибуток)

На підприємстві встановлений порядок накопичення даних про валові витрати і валові доходи для цілей оподаткування на підставі первинних облікових документів, що фіксують здійснення господарських операцій без записів у системі реєстрів і рахунків бухгалтерського обліку.

Склад валових доходів і валових витрат, а також розрахунок амортизаційних відрахувань з метою податкового обліку визначаються відповідно до вимог Закону України «Про оподаткування прибутку підприємств» від 28.12.1994 № 334/94-ВР.

Валові доходи підприємства формуються в основному за рахунок доходів від реалізації продукції, робіт, послуг, доходів від оренди, доходів від продажу іноземної валюти і приросту балансової вартості запасів, що відповідно до Форми декларації з податку на прибуток підприємства та Порядку її складання, затверджених Наказом ГПАУ від 29.03.2003р. № 143, враховуються в складі валових доходів підприємства.

Валові витрати підприємства складають:

- витрати на придбання матеріалів, товарів, робіт, послуг,
- витрати на оплату праці (з нарахуваннями внесків у фонди соціального страхування),
- сплату податків і зборів,
- ремонт основних засобів,
- витрат, пов'язаних зі збутом продукції (реклама, комісійні й агентські винагороди, витрати на гарантійне обслуговування і ремонт),
- собівартість проданої іноземної валюти,
- витрати на сплату відсотків за користування банківським кредитом,
- витрати на зміст і забезпечення основної діяльності об'єктів соціальної сфери, а також благодійні внески і пожертвування неприбутковим організаціям, установам культури і т.д.

Будівельних контрактів ВАТ «Мотор Січ» не має.

[Фінансова звітність відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності \(формат PDF\)](#)

[Фінансова звітність відповідно до Українських стандартів фінансової звітності \(формат PDF\)](#)

Розділ 15. Висновок щодо операційної й фінансової діяльності емітента

Підприємством за 2006 рік отримано чистий дохід від реалізації виготовленої продукції, товарів, робіт та послуг від різних видів діяльності на суму 1237,6 млн.грн., що на 13,5% більш ніж у попередньому році. Основним джерелом доходів було виробництво та реалізація промислової продукції.

Собівартість реалізованої продукції порівняно з 2005 роком також збільшилась на 12,9%, що з урахуванням зростання вартості енергоносіїв на 36% та мінімальної заробітної плати на 18,4% свідчить про дієвість заходів підприємства з зниження витрат енергетичних, матеріальних та трудових ресурсів. Слід відзначити, що при збільшенні обсягів виробництва на 13,5%, обсяги енергоспоживання у 2006 році в натуральному виразі зменшились на 8,4%. У 2007 році роботи з енергозбереження продовжено.

Незважаючи на збільшення обсягів реалізації та порівнюване з ним збільшення собівартості чистий прибуток ВАТ «Мотор Січ» у 2006 році зменшився проти 2005 року на 16,2 млн.грн. Однією з причин зменшення прибутку у 2006 році у порівнянні з 2005 роком є те, що на суму прибутку у 2005 року вплинуло штучне збільшення прибутку за рахунок доходів від операційної курсової різниці - 16,8 млн.грн. Ці доходи залежать від курсів валют і для ВАТ «Мотор Січ» зазвичай невеликі (1,5-2,5 млн.грн.). Збільшення доходів від операційних курсових різниць у 2005 році є не типовим для нашого підприємства та пов'язане з різким зниженням курсу долару у I кварталі 2005 року.

Підприємством у 2006 році отримані збитки від участі в капіталі (за вирахуванням доходів) у сумі 9,3 млн.грн. ВАТ «Мотор Січ» ведеться робота по збільшенню доходності підприємств з часткою його участі, а також по продажу своєї долі в збиткових підприємствах.

Крім того збільшення суми кредитів та процентної ставки за ними збільшило фінансові витрати підприємства на 10,3 млн.грн. порівняно з 2005 роком. Це пов'язано з тим, що збільшення виробництва та нерівномірне надходження грошових коштів за відвантажену продукцію на розрахункові рахунки підприємства вимагало залучення додаткових кредитних ресурсів.

В цілому, незважаючи на низку негативних факторів, діяльність підприємства була прибутковою.

На 2007 рік заплановано збільшення доходів від реалізації продукції на 15,9% та збільшення прибутковості підприємства. На реконструкцію та технічне переозброєння основного виробництва у 2007 році планується спрямувати 91,3 млн.грн. власних коштів.

Перспективи розвитку

На 2007 рік плануються темпи росту обсягів виробництва - 116,2%, реалізації продукції споживачам -115,9%.

Підписано контракти на поставку двигунів ТВ3-117ВМ, АІ-9В и ВК-2500, ремонт двигунів ТВ3-117В, ТВ3-117ВМ, АІ-20Д, АІ-9В, Д-136.

Буде продовжене виконання контрактів на поставку й ремонт двигунів АІ-25ТЛК, ТВ3-117ВМА-СБМ1 різного ступеня зборки, АІ9-ЗБ, Д-36 с. 3А и 4А, АІ-20Д с. 5 та ін., оснащення, нестандартного обладнання й допоміжних матеріалів.

У плані ремоторизації літальних апаратів найбільш реальними є наступні двигуни:

- ВК-2500, ТВЗ-117ВМА-СБМ1В для вертольотів Мі-171, Мі-172, Мі-28, Ка-32 й ін.;
- АИ-450 для вертолітів Мі-2.

Основні напрямки діяльності з розробки й освоєння нової техніки в 2007 році:

- освоєння виробництва двигунів АИ-222К-25Ф, АИ-222-25;
- виготовлення двох типів двигунів АИ-25ТЛШ і проведення робіт з адаптації до умов експлуатації на літаку К-8J;
- поставка серійних двигунів Д-436-148;
- продовження робіт з розробки двигуна АИ-436Т12;
- продовження проведення сертифікаційних робіт й одержання Сертифіката.

Типу по двигуну ТВЗ-117ВМА-СБМ1В;

- відпрацювання й впровадження заходів, що дозволяють збільшити ресурсні показники по двигунах АИ-450-МС;
- проведення робіт з метою застосування двигунів ВК-1500ВК на вертолітах Ка-60/62;
- розробка конструкторської документації, доведення й сертифікація турбогвинтового двигуна МС-14;
- створення допоміжного двигуна МС-500УБЕ для літаків спеціального призначення.

Роботи з наземної тематики:

- продовження дослідно-конструкторських робіт із застосування двопаливної автоматики;
- серійне виробництво газоперекачувальних агрегатів ГПА-К/5,5;
- продовження проведення дослідно-конструкторських робіт з ГТП ГТЕ-МС-2,5 й АИ-2500М.

У 2007 році почнеться експлуатація двигунів на компресорних станціях «Опарі», «Пролетарка» (Україна), Лозинец (Болгарія), Шуртан (Узбекістан).

При цьому буде продовжуватися серйозна робота з поліпшення якості продукції. Цей напрямок повинен стати пріоритетним у повсякденній роботі як всього підприємства, так і кожного виконавця.

Підприємство буде продовжувати наполегливо працювати над збільшенням обсягу та розширенням сфери надання сервісних послуг з ремонту авіаційної техніки. ВАТ «Мотор Січ» планує зміцнити свої позиції на Близькому Сході, африканському регіоні, Латинські Америці за рахунок налагодження контактів з авіаційною адміністрацією регіонів, одержання дозволів і створення сервісних центрів в місцях активної експлуатації техніки нашого підприємства.

В 2007 році і надалі планується збільшувати відсоток постачання запасних частин. Через численні авіаційні аварії і катастрофи ситуація у світі стала жорсткішою. Вектор

виконання ремонтних робіт розгорнувся в сторону серійних підприємств, а не посередників. ВАТ «Мотор Січ» враховує це і планує нарощувати обсяги виготовлення запасних частин.

Заплановано посилення роботи з економії енергоресурсів. Надзвичайно зросла актуальність цього питання в умовах зростання цін на енергоносії. Будуть зроблені кроки з перепланування і вивільнення виробничих площ, що дозволить зменшити розмір податку на землю. Важливий резерв підприємства — реорганізація виробництва, використання можливостей заводів, що входять до складу акціонерного товариства.

Підприємство буде мати можливість спрямувати кошти на розробку й освоєння нових виробів, об'єктів соціальної інфраструктури, надавати матеріальну підтримку працівникам підприємства.

Усі зазначені витрати заплановано на 2007 рік використовувати у напрямках:

- на розвиток виробництва - 35,7 млн.грн.;
- на соціальний розвиток - 38,6 млн.грн.;
- на матеріальне заохочення - 0,2 млн.грн.;
- на інші цілі - 4,0 млн.грн.

Розмір дивідендів запланований на 2007 рік в сумі 2,8 млн.грн., що складе 1,60 грн. на одну акцію і на 10% більше, ніж за підсумками виробничо-господарської діяльності ВАТ «Мотор Січ» за 2006 рік.

При даному рівні витрати засобів на цільові фонди в 2007 році планується отримати чистий прибуток від виробничо-господарської діяльності акціонерного товариства в розмірі не менше як 41,0 млн.грн.

У 2007 році виповнюється 100 років із дня заснування підприємства.

Напередодні сторічного ювілею підприємство відзначило 90-річчя випуску на підприємстві першого авіаційного двигуна «Дека» М-100. Це було свято не тільки запорізьких моторобудівників. Історія вітчизняного літакобудування створювалася десятками тисяч людей, що обрали авіацію своєю долею. Це надійні партнери «Мотор Січ» з України, Росії й інших країн.

2007 рік — історична віха для ВАТ «Мотор Січ», його людей, що на різних етапах історії підприємства героїчно трудилися і з гордістю називали себе моторобудівниками.

ВАТ «Мотор Січ» сьогодні — це поєднання високопрофесійних кадрів, інженерів і робітників, кваліфікованого управлінського персоналу, це команда, яка не просто збереже, але і збільшить динаміку зростання показників, підтвердивши свою міцну позицію серед стабільно працюючих промислових підприємств України.

Розділ 16. Інформація про осіб, що підписують звіт

Особи, зазначені нижче, підтверджують достовірність відомостей, що містяться у звіті, та визнають, що вони несуть відповідальність за ненадання, несвоєчасне надання або надання завідомо недостовірної інформації у звіті відповідно до законів України

ПІБ керівника емітента
Посада керівника емітента

Богуслаєв Вячеслав Олександрович
Голова ради директорів

ПІБ головного бухгалтера емітента
Посада головного бухгалтера емітента

Тиханський Анатолій Олексійович
Головний бухгалтер

Розділ 17. Інформація про аудитора (аудиторську фірму) емітента

Достовірність та повноту фінансової звітності ВАТ "Мотор Січ" підтверджено аудиторською фірмою Закрите акціонерне товариство "Запоріжаудит-консульт"(код ЄДРПОУ 13652523). Місцезнаходження аудиторської фірми: м. Запоріжжя, пров.Тихий, 6.

Свідоцтво Аудиторської палати №0057 від 26.01.2001 року про внесення до Реєстру суб'єктів аудиторської діяльності.

Додаток 1. Інформація про стан корпоративного управління

Загальні збори акціонерів

Яку кількість загальних зборів було проведено за три останні роки? Вкажіть кількість зборів (усього), у тому числі позачергових

За три останні роки ВАТ "МОТОР СІЧ" Загальні збори акціонерів проводилися три рази.

22.03.2007 - чергові збори

Порядок денний:

1. Про роботу спостережної ради ВАТ "Мотор Січ" за звітний період. 2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2006 рік, основних напрямках виробничої та фінансово-економічної діяльності акціонерного товариства на 2007 рік. 3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства за 2006 рік. 4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2006 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2007 рік. 5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ "Мотор Січ", організаційної структури Товариства. 6. Вибори ради директорів. 7. Вибори наглядової ради. 8. Вибори ревізійної комісії.

Кворум зборів: 80,82%

16.03.2006 - чергові збори

Порядок денний:

1. Про роботу спостережної ради ВАТ "Мотор Січ" за 2005 рік. 2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2005 рік, основних напрямках виробничої та фінансово-економічної діяльності на 2006 рік. 3. Звіт ревізійної комісії за підсумками роботи Товариства за 2005 рік. 4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2005 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2006 рік. 5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ "Мотор Січ", організаційної структури Товариства.

Кворум зборів: 80,95%

17.03.2005 - чергові збори

Порядок денний:

1. Звіт про роботу спостережної ради ВАТ "Мотор Січ" за 2004 рік. 2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2004 рік, та перспективах на 2005 рік. 3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності Товариства за 2004 рік. 4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2004 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2005 рік. 5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ "Мотор Січ", організаційної структури Товариства

6. Вибори спостережної ради ВАТ "Мотор Січ".

Кворум зборів: 82,62%

Чи здійснювався контроль за ходом реєстрації акціонерів або їх представників для участі в останніх загальних зборах?

Так, за ходом реєстрації акціонерів для участі в загальних зборах здійснювався контроль.

Який орган здійснює реєстрацію акціонерів для участі в загальних зборах акціонерів останнього разу?

Рішенням Ради директорів затверджується реєстраційна комісія, яка у відповідності до "Положення про загальні збори акціонерів ВАТ "Мотор Січ", друга редакція якого затверджена правлінням ВАТ «Мотор Січ» (Протокол № 41 від 24 листопада 2005 року), проводить реєстрацію акціонерів та представників акціонерів, згідно з Реєстром, складеним Незалежним Реєстратором.

Який орган здійснює контроль за ходом реєстрації акціонерів або їх представників для участі в останніх загальних зборах (за наявності контролю)?

Контроль за ходом реєстрації акціонерів та їх представників для участі в останніх загальних зборах здійснював Член ради директорів

У який спосіб відбувалось голосування з питань порядку денного на загальних зборах останнього разу?

Голосування з питань порядку денного на загальних зборах останнього разу здійснювалося підняттям карток

Які були основні причини скликання останніх позачергових зборів?

Позачергові збори не скликались

Чи створено у вашому товаристві спостережну раду?

Наглядова рада створена

Який склад спостережної ради (за наявності)?

Наглядова рада складається із семи осіб

Скільки разів на рік у середньому відбувалось засідання спостережної ради протягом останніх трьох років?

5 разів на рік

Які саме комітети створено в складі спостережної ради?

Комітетів у складі спостережної ради не має

Чи створено в товаристві спеціальну посаду або відділ, що відповідає за роботу з акціонерами?

На ВАТ "Мотор Січ" створено відділ цінних паперів, основними завданнями якого є:

- забезпечення реалізації підприємством своїх майнових прав та ефективного управління корпоративною власністю;
- реалізація та експертиза інвестиційної політики;
- забезпечення раціональної стратегії діяльності підприємства на фондовому ринку;
- ведення особових справ та захист прав акціонерів;
- залучення додаткового капіталу шляхом випуску цінних паперів, залучення інвесторів до діяльності підприємства та інш.

Яким чином визначається розмір винагороди членів спостережної ради?

Згідно п 8.3.2. Статуту ВАТ «Мотор Січ» «Усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань»

Які з вимог до членів спостережної ради викладені у внутрішніх документах акціонерного товариства?

Вимоги до членів спостережної ради викладені у внутрішніх документах:

- галузеві знання та досвід роботи у галузі;
- знання у сфері фінансів та менеджменту;
- особисті якості (чесність, відповідальність);
- відсутність конфлікту інтересів.

Коли останній раз було обрано нового члена спостережної ради, яким чином він ознайомився зі своїми правами та обов'язками?

22.03.2007 року було переобрано Наглядову раду. Новообрані члени Наглядової ради на першому засіданні були ознайомлені зі своїми правами та обов'язками та зі змістом внутрішніх документів товариства.

Чи створено у вашому товаристві ревізійну комісію?

Так, створена ревізійна комісія.

Кількість членів ревізійної комісії (осіб)?

Ревізійна комісія складається із семи осіб.

Скільки разів на рік у середньому відбувалося засідання ревізійної комісії протягом останніх трьох років?

4 рази на рік.

Які посадові особи товариства відповідають за зберігання протоколів загальних зборів акціонерів, засідань спостережної ради та засідань правління?

За зберігання протоколів загальних зборів та Ради директорів відповідає секретар Ради директорів.

За зберігання протоколів Наглядової ради відповідає секретар наглядової ради.

Визначення основних напрямків діяльності (стратегії)	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Затвердження планів діяльності(бізнес-планів)	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Затвердження річного фінансового звіту/балансу/бюджету	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Обрання та відкликання голови правління	Рада директорів
Обрання та відкликання членів правління	Загальні збори акціонерів
Обрання та відкликання голови спостережної ради	Наглядова рада
Обрання та відкликання членів спостережної ради	Загальні збори акціонерів
Обрання голови та членів ревізійної комісії	Загальні збори акціонерів
Визначення розміру винагороди для голови та членів правління	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Визначення розміру винагороди для голови та членів спостережної ради	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Прийняття рішення про притягнення до майнової відповідальності членів правління	Загальні збори акціонерів
Прийняття рішення про додатковий випуск акцій	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Прийняття рішення про викуп, реалізацію та розміщення власних акцій	Загальні збори акціонерів, Рада директорів
Обрання зовнішнього аудитора	Рада директорів
Затвердження договорів, у яких посадові особи органів управління мають особисту зацікавленість (конфлікт інтересів)	Не належить до компетенції жодного органу

Чи містить статут товариства положення, яке обмежує повноваження виконавчого органу приймати рішення про укладення угод великого розміру від імені товариства?

Так. Згідно з п 8.4.4. Статуту ВАТ "Мотор Січ": "У відповідності до ст.47 Закону України "Про господарські товариства" Рада Директорів ВАТ "Мотор Січ" може вирішувати питання, які віднесені цим Статутом до компетенції Вищого органу, а саме:

- затвердження договорів (угод), укладених на суму, що перевищує 120 000 000 (сто двадцять мільйонів) гривень;

- затвердження договорів відчуження основних засобів виробництва Товариства на суму більше 10 000 000 (десяти мільйонів) грн."

Чи містить статут або внутрішні документи товариства положення про конфлікт інтересів, тобто суперечність між особистими інтересами посадової особи або пов'язаних з нею осіб та обов'язком діяти в інтересах товариства?

Статутом не визначено.

Які документи, що стосуються повноважень органів управління та відносин з акціонерами, існують у вашому товаристві?

Статут ВАТ "Мотор Січ", у редакції затвердженій Загальними зборами від 22.03.2007 р., протокол №13

"Положення про проведення загальних зборів акціонерів ВАТ "Мотор Січ", друга редакція якого затверджена правлінням ВАТ «Мотор Січ» (Протокол № 41 від 24 листопада 2005 року).

Яким чином акціонери можуть отримати таку інформацію про діяльність вашого акціонерного товариства?

Акціонери можуть отримати інформацію про діяльність ВАТ "Мотор Січ" на підставі письмового запиту до Ради директорів особисто ознайомлюватися з документами про діяльність товариства, у тому числі робити виписки, фотозйомку, інше; через свого представника з документом, що підтверджує його повноваження та випискою з рахунку у цінних паперах або сертифікатом акцій, які підтверджують права акціонера, звернутися до Ради директорів, де буде надана можливість ознайомитись із документами, які цікавлять (річні баланси, звіти товариства про його діяльність, протоколи зборів); у ЗМІ, у тому числі: у громадсько-політичній газеті ВАТ "Мотор Січ", журналах, радіо, телебаченні, на офіційному сайті підприємства www.motorsich.com та на сайті ДКЦПФР

Чи готує акціонерне товариство фінансову звітність у відповідності до міжнародних стандартів фінансової звітності?

Ні, ВАТ "Мотор Січ" не готує фінансову звітність у відповідності до міжнародних стандартів фінансової звітності.

Скільки разів на рік у середньому проводилися аудиторські перевірки товариства зовнішнім аудитором протягом останніх трьох років?

Обов'язкові перевірки на підприємстві проводяться не рідше 1 разу на рік

Який орган приймає рішення про затвердження зовнішнього аудитора?

Рішення про обрання зовнішнього аудитора прийнято Радою директорів

Чи змінювало товариство зовнішнього аудитора протягом останніх трьох років?

Зовнішнього аудитора ВАТ "Мотор Січ" протягом останніх 3 років не змінювало

З якої причини було змінено аудитора?

Аудитора не міняли

Який орган здійснює перевірки фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства в минулому році?

Перевірку фінансово-господарської діяльності ВАТ "Мотор Січ" здійснювали ДПА та КРУ

З ініціативи якого органу ревізійна комісія проводила перевірку останнього разу?

Ревізійна комісія проводила перевірку останнього разуПротягом останнього року з власної ініціативи

Чи отримувало ваше акціонерне товариство протягом останнього року платні послуги консультантів у сфері корпоративного управління чи фінансового менеджменту?

Протягом останнього року ВАТ "Мотор Січ" не отримувало платні послуги консультантів у сфері корпоративного управління

Залучення інвестицій та вдосконалення практики корпоративного управління

Чи планує ваше акціонерне товариство залучити інвестиції (у тому числі іноземні) протягом наступних трьох років?

ВАТ "Мотор Січ" планує залучити інвестиції (в тому числі іноземні) протягом наступних 3 років

У якому вигляді інвестиції (у тому числі іноземні) планується залучати?

Інвестиції планується залучати у вигляді грошових коштів та сучасного обладнання

Чи планує ваше акціонерне товариство включити власні акції до лістингу фондових бірж протягом наступних трьох років?

Цінні папери Товариства станом на 22.01.2007 р. включені до Котирувального листа 2 рівня офіційного котирування (код MSICH) на ПФТС. Товариство має намір розмітити свої цінні папери на європейських фондових біржах. На теперішній час провадиться робота по включенню цінних паперів до Котирувального листа 1 рівня на ПФТС.

Чи має товариство рейтинг корпоративного управління?

Товариство не має рейтингу корпоративного управління

У разі наявності в товариства рейтингу корпоративного управління вкажіть його значення, дату присвоєння та ким присвоєний рейтинг?

Рейтингу не має

Чи змінювало акціонерне товариство особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України протягом останніх трьох років?

ВАТ "Мотор Січ" протягом останніх 3 років не змінювало особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України.

З якої причини було змінено особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України?

Змін не було

Чи має акціонерне товариство власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління?

Станом на 31.12.2006 року Товариство не мало власного Кодексу корпоративного управління. Його прийняття планується на чергових зборах у 2008 році.

У разі наявності у акціонерного товариства кодексу (принципів, правил) корпоративного управління вкажіть дату його прийняття та яким органом управління прийнятий?

Кодексу не має

Чи оприлюднено інформацію про прийняття акціонерним товариством кодексу (принципів, правил) корпоративного управління? Укажіть яким чином його оприлюднено?

Не оприлюднено

Додаток 2. Зведена річна інформація

1. Основні відомості про емітента

1.1. Ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента

Повне найменування емітента	Відкрите акціонерне товариство `Мотор Січ`
Скорочене найменування емітента	ВАТ `Мотор Січ`
Поштовий індекс	69068
Область	Запорізька
Район	Шевченківський
Населений пункт	Запоріжжя
Вулиця	8 Березня
Будинок	15
Корпус	
Квартира	

1.2. Інформація про державну реєстрацію

Номер свідоцтва	11031200000005089
Дата видачі свідоцтва	25.04.1994
Орган, що видав свідоцтво	Виконавчий комітет Запорізької міської ради

1.3. Банки, що обслуговують емітента

Найменування банку	МФО банку	Поточний рахунок	Валюта
Запорізька філія Першого Українського Міжнародного Банку	313623	26000976712139	гривня
Донбаська філія ВАТ "Кредитпромбанк" м. Донецьк	335593	26007198002341	гривня

1.4. Основні види діяльності

Найменування виду діяльності	Код за КВЕД
Будування повітряних та космічних літальних апаратів	35.30.0
Виробництво двигунів, генераторів і трансформаторів	31.10.1
Виробництво різноманітних металевих виробів	28.75.0

1.5. Інформація про рейтингове агентство

Найменування рейтингового агентства	Ознака рейтингового агентства (уповноважене, міжнародне)	Дата визначення або поновлення рейтингової оцінки емітента або цінних паперів емітента	Рівень кредитного рейтингу емітента або цінних паперів емітента
-------------------------------------	--	--	---

2. Інформація про загальні збори акціонерів

	чергові	позачергові
Вид загальних зборів*	x	
Дата проведення	16.03.2006	

Кворум зборів**

80.95

* Поставити помітку 'X' у відповідній графі.

** У відсотках до загальної кількості голосів відповідно до статуту товариства.

3. Інформація про дивіденди

	За простими акціями	За привілейованими акціями	За простими акціями	За привілейованими акціями
Сума нарахованих дивідендів, грн.	0	0	2277356.9	0
Нарахування дивідендів на одну акцію, грн.	0	0	1.3	0
Сума випланих дивідендів, грн.	0	0	383504.93	0
Виплачено дивідендів на одну акцію, грн.	0	0	1.3	0

4. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент

Повне найменування	Організаційно-правова форма	Код за ЄДРПОУ	Місцезнаходження, міжміський код та телефон, факс	Вид діяльності	Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ на цей вид діяльності	Дата видачі ліцензії або іншого документа	Номер ліцензії або іншого документа
Закрите акціонерне товариство "Запоріжаудит-консульт"	Закрите акціонерне товариство	13625523	м. Запоріжжя, пров. Тихий, буд.8	аудиторські послуги	Аудиторська палата України	26.01.2001	№0057
Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма "Січ-Реєстр"	Товариство з обмеженою відповідальністю	30801610	м.Запоріжжя, вул. Омельченка,21 тел. (061) 720-48-63, факс (061) 213-97-64	професійна депозитарна діяльність з ведення реєстру власників іменних цінних паперів	ДК ЦПФР	14.06.2006	серія АВ № 115244
Товариство з обмеженою діяльністю "Фірма "Мотор-Ділер"	товариство з обмеженою відповідальністю	24513000	м. Запоріжжя, вул. Омельченка, 21 тел. (061) 720-49-85, факс (061) 213-93-85	професійна діяльність з випуску цінних паперів	ДК ЦПФР	16.11.2004	Серія АВ № 124797
Товариство з додатковою відповідальністю страхова компанія "Мотор-Гарант"	товариство з додатковою відповідальністю	31154435	м. Запоріжжя, вул. Вересаєва, 3 тел/факс (061) 212-96-96	страхові послуги	Міністерство фінансів України	14.02.2004	серія АА №626255
Відкрите акціонерне товариство "Міжрегіональний фондний союз" (МФС)	відкрите акціонерне товариство	24917996	м. Київ, вул. Ветрова, буд. 7б, тел.(044) 238-61-92, факс (044) 238-61-93	професійна депозитарна діяльність депозитарію	ДК ЦПФР	07.11.2006	серія АВ № 189728

5. Відомості про цінні папери емітента

5.1. Інформація про випуски акцій

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Код цінного папера	Тип цінного папера	Форма існування	Форма випуску	Номінальна вартість (грн.)	Кількість акцій (штук)	Загальна номінальна вартість (грн.)	Частка у статутному капіталі (у відсотках)
28.03.2001	142/1/01	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку	UA0800541007	прості	документарна	іменні	135	2077990	280528650	100

5.2. Інформація про облігації емітента (для кожного непогашеного випуску облігацій)

5.2.1. Процентні облігації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн.)	Кількість у випуску (штук)	Форма існування	Форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн.)	Відсоткова ставка за облігаціями (у відсотках)	Термін виплати відсотків	Дата погашення облігацій
-------------------------	--	---	----------------------------	----------------------------	-----------------	---------------	-------------------------------------	--	--------------------------	--------------------------

5.2.2. Дисконтні облігації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн.)	Кількість у випуску (штук)	Форма існування	Форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн.)	Дата погашення облігацій
-------------------------	--	---	----------------------------	----------------------------	-----------------	---------------	-------------------------------------	--------------------------

5.2.3. Цільові (безпроцентні) облігації

Дата реєстрації	Номер свідоцтва	Найменування органу, що зареєстрував	Номінальна	Кількість у випуску	Форма існування	Форма випуску	Загальна номінальна	Найменування товару	Дата погашення
-----------------	-----------------	--------------------------------------	------------	---------------------	-----------------	---------------	---------------------	---------------------	----------------

випуску	про реєстрацію випуску	випуск	вартість (грн.)	(штук)			вартість (грн.)	(послуги), під який здійснено випуск	облігацій
---------	------------------------	--------	-----------------	--------	--	--	-----------------	--------------------------------------	-----------

5.3. Інформація про інші цінні папери, випущені емітентом (емісія яких підлягає реєстрації) (крім іпотечних облігацій, іпотечних сертифікатів, сертифікатів ФОН)

Дата випуску	Вид цінних паперів	Обсяг випуску	Обсяг розміщених цінних паперів на звітну дату (грн.)	Умови обігу та погашення
--------------	--------------------	---------------	---	--------------------------

5.4. Інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду

Дата зарахування акцій на рахунок емітента	Кількість акцій, що викуплено (шт.)	Дата реєстрації випуску акцій, що викуплено	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску акцій, що викуплено	Найменування органу, що зареєстрував випуск акцій, що викуплено	Частка від статутного капіталу (%)
--	-------------------------------------	---	--	---	------------------------------------

5.5. Інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів

Кількість замовлених бланків сертифікатів цінних паперів (штук)	50000
у тому числі: - сертифікатів акцій	50000
- сертифікатів облігацій	0
- сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	0
Кількість виданих власникам сертифікатів цінних паперів (штук)	32193
у тому числі: - сертифікатів акцій	32193

- сертифікатів облігацій	0
- сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	0

6. Інформація про гарантії третьої особи за кожним випуском боргових цінних паперів

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування особи гаранта	Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ гаранта	Місцезнаходження гаранта
--------------------------------	---	-----------------------------------	---	---------------------------------

7. Інформація щодо посади корпоративного секретаря (для акціонерних товариств)

Дата введення посади корпоративного секретаря	Дата призначення особи на посаду корпоративного секретаря	Прізвище, ім'я, по батькові особи, призначеної на посаду корпоративного секретаря
--	--	--

Фінансова звітність

Баланс

	Код рядка	На початок періоду	На кінець періоду
АКТИВ			
I. Необоротні активи:			
Нематеріальні активи			
залишкова вартість	010	3329	476
первісна вартість	011	17012	13812
накопичена амортизація	012	13683	13336
Незавершене будівництво	020	128195	133892
Основні засоби:			
залишкова вартість	030	703365	717699
первісна вартість	031	1606697	1693256
знос	032	903332	975557
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	193283	185297
інші фінансові інвестиції	045	1175	1610
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	0	6595
Відстрочені податкові активи	060	0	0
Інші необоротні активи	070	642	642
Усього за розділом I	080	1029989	1046211
II. Оборотні активи:			
Запаси			
виробничі запаси	100	178542	182099
тварини на вирощуванні та відгодівлі	110	717	190
незавершене виробництво	120	425723	554045
готова продукція	130	99646	90337
товари	140	3424	2991
Векселі одержані	150	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:			
чиста реалізаційна вартість	160	111908	144107
первісна вартість	161	119830	166443
резерв сумнівних боргів	162	7922	22336
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	15311	13041
за виданими авансами	180	78437	87194
з нарахованих доходів	190	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	1590	2012
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	24096	34323
Поточні фінансові інвестиції	220	1111	41558
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	56153	6662
в іноземній валюті	240	16264	49049
Інші оборотні активи	250	12124	11964
Усього за розділом II	260	1025046	1219572
III. Витрати майбутніх періодів	270	2315	1656
Баланс	280	2057350	2267439

ПАСИВ

I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	280529	280529
Пайовий капітал	310	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	0	0
Інший додатковий капітал	330	640549	641036
Резервний капітал	340	60245	61245
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	387040	425763
Неоплачений капітал	360	0	0
Вилучений капітал	370	14823	14823
Усього за розділом I	380	1353540	1393750
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	1902	2101
Інші забезпечення	410	0	0
Цільове фінансування	420	563	594
Усього за розділом II	430	2465	2695
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	0	0
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	0	0
Відстрочені податкові зобов'язання	460	55677	57649
Інші довгострокові зобов'язання	470	0	0
Усього за розділом III	480	55677	57649
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	283060	321982
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0
Векселі видані	520	37104	38513
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	107833	117319
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	183298	286165
з бюджетом	550	6496	12932
з позабюджетних платежів	560	0	0
зі страхування	570	6143	7150
з оплати праці	580	15302	18545
з учасниками	590	3030	4924
із внутрішніх розрахунків	600	24	0
Інші поточні зобов'язання	610	3264	5596
Усього за розділом IV	620	645554	813126
V. Доходи майбутніх періодів	630	114	219
Баланс	640	2057350	2267439

Звіт про фінансові результати

	Код рядка	За звітний період	За попередній період
I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ			
СТАТТЯ			
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	010	1278964	1132358
Податок на додану вартість	015	39035	40865
Акцизний збір	020	0	0
	025	0	176
Інші вирахування з доходу	030	2356	911
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	1237573	1090406
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	762639	727011
Валовий:			
прибуток	050	474934	363395
збиток	055	0	0
Інші операційні доходи	060	780022	643809
Адміністративні витрати	070	177607	144072
Витрати на збут	080	122621	70832
Інші операційні витрати	090	845217	677614
Фінансові результати від операційної діяльності:			
прибуток	100	109511	114686
збиток	105	0	0
Доход від участі в капіталі	110	2714	6674
Інші фінансові доходи	120	488	0
Інші доходи	130	49316	36639
Фінансові витрати	140	35196	24867
Втрати від участі в капіталі	150	12028	6064
Інші витрати	160	44621	39602
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:			
прибуток	170	70184	87466
збиток	175	0	0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	32557	33663
Доход від податку на прибуток від звичайної діяльності	185		
Фінансові результати від звичайної діяльності:			
прибуток	190	37627	53803
збиток	195	0	0
Надзвичайні:			
доходи	200	0	204
витрати	205	0	250
Податки з надзвичайного прибутку	210	0	0
Чистий:			
прибуток	220	37627	53757
збиток	225	0	0
II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ			
Найменування показника			
Матеріальні затрати	230	562575	481214
Витрати на оплату праці	240	270309	231719
Відрахування на соціальні заходи	250	99517	89591
Амортизація	260	91308	90061
Інші операційні витрати	270	231382	166903

Разом	280	1255091	1059488
III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ			
Назва статті			
Середньорічна кількість простих акцій	300	1751815	1751815
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	1751815	1751815
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	21.48	30.65
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	21.48	30.65
Дивіденди на одну просту акцію	340	0	0

Звіт про власний капітал

	Код рядка	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
Залишок на початок року	010	280529	0	0	640549	60245	387040	0	(14823)	1353540
Коригування:										
Зміна облікової політики	020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Виправлення помилок	030	0	0	0	0	0	2502	0	0	2502
Інші зміни	040	0	0	0	0	0	1871	0	0	1871
Скоригований залишок на початок року	050	280529	0	0	640549	60245	391413	0	(14823)	1357913
Переоцінка активів:										
Дооцінка основних засобів	060	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка основних засобів	070	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Дооцінка незавершеного будівництва	080	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка незавершеного будівництва	090	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Дооцінка нематеріальних активів	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка нематеріальних активів	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	130	0	0	0	0	0	37627	0	0	37627
Розподіл прибутку:										
Виплати власникам (дивіденди)	140	0	0	0	0	0	(2277)	0	0	(2277)

Спрямування прибутку до статутного капіталу	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Відрахування до резервного капіталу	160	0	0	0	0	1000	(1000)	0	0	0
	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Внески учасників:										
Внески до капіталу	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Погашення заборгованості з капіталу	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення капіталу:										
Викуп акцій (часток)	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Перепродаж викуплених акцій (часток)	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Анулювання викуплених акцій (часток)	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення частки в капіталі	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Зменшення номінальної вартості акцій	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші зміни в капіталі:										
Списання невідшкодованих збитків	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Безкоштовно отримані активи	270	0	0	0	485	0	0	0	0	485
	280	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Разом зміни в капіталі	290	0	0	0	487	1000	34350	0	0	
Залишок на кінець року	300	280529	0	0	641036	61245	425763	0	(14823)	

Звіт про рух грошових коштів

	Код рядка	надходження	видаток	надходження	видаток
I. Рух коштів в результаті операційної діяльності					
Прибуток (збиток) від звичайної діяльності до оподаткування	010	70184	0	87466	0
Коригування на:					
амортизацію необоротних активів	020	91308	x	90061	x
збільшення (зменшення) забезпечень	030	199	0	2065	0
збиток (прибуток) від нереалізованих курсових різниць	040	0	392	3432	0
збиток (прибуток) від неопераційної діяльності	050	4131	0	2353	0
Витрати на сплату відсотків	060	35196	x	24867	x
Прибуток (збиток) від операційної діяльності до зміни в чистих оборотних активах	070	200626	0	210244	0
Зменшення (збільшення):					
оборотних активів	080	0	219576	0	49998
витрат майбутніх періодів	090	659	0	0	2103
Збільшення (зменшення):					
поточних зобов'язань	100	118452	0	0	102655
доходів майбутніх періодів	110	105	0	64	0
Грошові кошти від операційної діяльності	120	100266	0	55552	0
Сплачені:					
відсотки	130	x	34229	x	24867
податки на прибуток	140	x	22585	x	19675
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	150	43452	0	11010	0
Рух коштів від надзвичайних подій	160	0	0	204	250
Чистий рух коштів від операційної діяльності	170	43452	0	10964	0
II. Рух коштів в результаті інвестиційної діяльності					
Реалізація:					
фінансових інвестицій	180	38952	x	32932	x
необоротних активів	190	9211	x	1743	x
майнових комплексів	200	90	0	0	0
Отримані:					
відсотки	210	0	x	0	x
дивіденди	220	0	x	2	x
Інші надходження	230	0	x	0	
Придбання:					
фінансових інвестицій	240	x	52406	x	1402
необоротних активів	250	x	66239	x	65713
майнових комплексів	260	x	0	x	0
Інші платежі	270	x	25059	x	15975
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	280	0	95451	0	48413
Рух коштів від надзвичайних подій	290	0	0	0	0
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	300	0	95451	0	48413
III. Рух коштів в результаті фінансової діяльності					
Надходження власного капіталу	310	0	x	0	x
Отримані позики	320	397236	x	273568	x
Інші надходження	330	0	x	0	x
Погашення позик	340	x	361951	x	205196

Сплачені дивіденди	350	x	384	x	
Інші платежі	360	x	0	x	900
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	370	34901	0	65126	0
Рух коштів від надзвичайних подій	380	0	0	0	0
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	390	34901	0	65126	0
Чистий рух коштів за звітний період	400		17098	27677	0
Залишок коштів на початок року	410	72417	x	48172	x
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	420	392	0	0	3432
Залишок коштів на кінець року	430	55711	x	72417	x

Примітки до річної фінансової звітності

I. Нематеріальні активи

Групи нематеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка+, уцінка-)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності за рік	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року	
		первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація		первісної (переоціненої) вартості	накопиченої амортизації	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація			первісної (переоціненої) вартості	накопиченої амортизації	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація
Права користування природними ресурсами	010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права користування майном	020	0	0	42	0	0	0	0	1	0	0	0	42	1
Права на знаки для товарів і послуг	030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права на об'єкти промислової власності	040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Авторські та суміжні з ними права	050	0	0	103	0	0	0	0	24	0	0	0	103	24
	060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші нематеріальні активи	070	17012	13683	48	0	0	3393	2825	2453	0	0	0	13812	13336
Разом	080	17012	13683	193	0	0	3393	2825	2478	0	0	0	13812	13336

Із рядка 080 графа 14

вартість нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності (081)

вартість оформлених у заставу нематеріальних активів (082)

вартість створених підприємством нематеріальних активів (083)

Із рядка 080 графа 5

вартість нематеріальних активів, отриманих за рахунок цільових асигнувань (084)

Із рядка 080 графа 15

накопичена амортизація нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності (085)

II. Основні засоби

Групи основних засобів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка+, уцінка-)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності за рік	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року		у тому числі одержані за фінансовою орендою		у тому числі передані в оперативну оренду	
		первісна (переоцінена) вартість	знос		первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	знос			первісна (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	знос	первісна (переоцінена) вартість	знос	первісна (переоцінена) вартість	знос
Земельні ділянки	100	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0
Капітальні витрати на поліпшення земель	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Будинки, споруди та передавальні пристрої	120	681216	262127	28445	0	0	9154	4332	16388	0	0	0	700507	274183	0	0	6355	1171
Машини та обладнання	130	579752	412605	36347	0	0	6589	5447	30789	0	0	0	609510	437947	0	0	1665	1165
Транспортні засоби	140	100116	50648	2089	0	0	560	527	5940	0	0	0	101645	56061	0	0	1841	703
Інструменти, прилади, інвентар (меблі)	150	83690	43782	13505	0	0	533	491	6225	0	0	0	96662	49516	0	0	0	0
Робоча і продуктивна худоба	160	160	42	5	0	0	21	1	19	0	0	0	144	60	0	0	0	0
Багаторічні насадження	170	101	53	0	0	0	10	4	8	0	0	0	91	57	0	0	0	0
Інші	180	11705	5356	289	0	0	130	89	516	0	0	0	11864	5783	0	0	0	0

основні засоби																		
Бібліотечні фонди	190	341	339	39	0	0	0	0	39	0	0	0	380	378	0	0	0	0
Малоцінні необоротні матеріальні активи	200	146016	126598	31866	0	0	8943	5445	28881	0	0	0	168939	149834	0	0	0	0
Тимчасові (нетитульні) споруди	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Природні ресурси	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інвентарна тара	230	3564	1782	37	0	0	137	69	18	0	0	0	3464	1731	0	0	0	0
Предмети прокату	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні матеріальні активи	250	0	0	14	0	0	0	0	7	0	0	0	14	7	0	0	0	0
Разом	260	1606697	903332	112636	0	0	26077	16605	88830	0	0	0	1693256	975557	0	0	9861	3039

Із рядка 260 графа 14

вартість основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності (261)

0

вартість оформлених у заставу основних засобів (262)

296685

залишкова вартість основних засобів, що тимчасово не використовуються (консервація, реконструкція тощо) (263)

0

залишкова вартість основних засобів, вилучених з експлуатації для продажу (264)

0

первісна (переоцінена) вартість повністю амортизованих основних засобів (265)

406853

Із рядка 260 графа 5

вартість основних засобів, придбаних за рахунок цільового фінансування (266)

0

Вартість основних засобів, що взяті в операційну оренду

(267)

15436

Із рядка 260 графа 15

знос основних засобів, щодо яких існують обмеження права власності (268)

0

III. Капітальні інвестиції

	Код рядка	За рік	На кінець року
Капітальне будівництво	280	74197	104225
Придбання (виготовлення) основних засобів	290	11753	20431
Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів	300	32588	8888
Придбання (створення) нематеріальних активів	310	193	0
Формування основного стада	320	5	0
Інші	330	427	348
Разом	340	119163	133892

IV. Фінансові інвестиції

	Код рядка	За рік	На кінець року довгострокові	На кінець року поточні
А.Фінансові інвестиції за методом участі в капіталі в: асоційовані підприємства	350	177	182666	0
дочірні підприємства	360	0	2631	0
спільну діяльність	370	0	0	0
Б.Інші фінансові інвестиції в: частки і паї у статутному капіталі інших підприємств	380	0	1183	0
акції	390	79611	426	41558
облігації	400	0	1	0
інші	410	0	0	0
Разом (розд. А + розд. Б)	420	79788	186907	41558

із рядка 045 гр. 4 Балансу Інші довгострокові фінансові інвестиції відображені:

за собівартістю (421)
за справедливою вартістю (422)
за амортизованою собівартістю (423)

із рядка 220 гр. 4 Балансу Поточні фінансові інвестиції відображені:

за собівартістю (424)
за справедливою вартістю (425)
за амортизованою собівартістю (426)

V. Доходи і витрати

	Код рядка	Доходи	Витрати
А. Інші операційні доходи і витрати. Операційна оренда активів	440	1596	61
Операційна курсова різниця	450	2984	3209
Реалізація інших оборотних активів	460	16059	9382
Штрафи, пені, неустойки	470	78	3184
Утримання об'єктів житлово-комунального і соціально-культурного призначення	480	2073	47670
інші операційні доходи і витрати	490	757232	781711
Б. Доходи і втрати від участі в капіталі за інвестиціями в: асоційовані підприємства	500	2652	11302
дочірні підприємства	510	62	726
спільну діяльність	520	0	0
В. Інші фінансові доходи і витрати Дивіденди	530	0	
Проценти	540		35196
Фінансова оренда активів	550	0	0
Інші фінансові доходи і витрати	560	488	0
Г. Інші доходи і витрати Реалізація фінансових інвестицій	570	38952	39368
Реалізація необоротних активів	580	9389	2364
Реалізація майнових комплексів	590	90	186
Поопераційна курсова різниця	600	622	1267
Безоплатно одержані активи	610	2	
Списання необоротних активів	620		137
Інші доходи і витрати	630	261	1299
			28853
Товарообмінні (бартерні) операції з продукцією (товарами, роботами, послугами) (631)			28853
Частка доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за товарообмінними (бартерними) контрактами з пов'язаними сторонами у % (632)			

VI. Грошові кошти

	Код рядка	На кінець року
Каса	640	87
Поточний рахунок в банку	650	51019
Інші рахунки в банку (акредитиви, чекові книжки)	660	4583
Грошові кошти в дорозі	670	22
Еквіваленти грошових коштів	680	0
Разом	690	55711
Із рядка 070 гр. 4 Балансу Грошові кошти, використання яких обмежено (691)		642

VII. Забезпечення

Види забезпечень	Код рядка	Збільшення забезпечення протягом звітного періоду внаслідок			Сума забезпечення, що використана протягом року	Невикористана сума забезпечення, що сторнована у звітному періоді	Сума очікуваного відшкодування витрат іншою стороною, що врахована при оцінці забезпечення	Залишок забезпечення на кінець року
		Залишок забезпечення на початок року	створення забезпечення	додаткових відрахувань				
Забезпечення на виплату відпусток працівникам	710	1902	24313	0	23915	199	0	2101
Забезпечення наступних витрат на додаткове пенсійне забезпечення	720	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання гарантійних зобов'язань	730	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на реструктуризацію	740	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання зобов'язань щодо обтяжливих контрактів	750	0	0	0	0	0	0	0

	760	0	0	0	0	0	0	0
	770	7922	15308	0	792	102	0	22336
Резерв сумнівних боргів	775							
Разом	780	9824	39621	0	24707	301	0	24437

VIII. Запаси

Найменування показника	Код рядка	Переоцінка за рік		
		Балансова вартість на кінець року	збільшення чистої вартості реалізації *	уцінка
Сировина і матеріали	800	47068	0	0
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	87441	0	0
Паливо	820	4260	0	0
Тара і тарні матеріали	830	666	0	0
Будівельні матеріали	840	775	0	0
Запасні частини	850	31042	0	0
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	61	0	0
Тварини на вирощуванні та відгодівлі	870	190	0	0
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	10786	0	0
Незавершене виробництво	890	554045	0	0
Готова продукція	900	90337	0	0
Товари	910	2991	0	0
Разом	920	829662	0	0

Із рядка 920 графа 3 Балансова вартість запасів:

відображених за чистою вартістю реалізації (921)	0
переданих у переробку (922)	5246
оформлених в заставу (923)	0
переданих на комісію (924)	56
Активи на відповідальному зберіганні - рахунок 02 (925)	0

ІХ. Дебіторська заборгованість

Найменування показника	Код рядка	Всього на кінець року	в т. ч. за строками непогашення		
			до 3 місяців	від 3 до 6 місяців	від 6 до 12 місяців
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	940	166443	108843	4577	10485
Інша поточна дебіторська заборгованість	950	34323	11806	269	636
Списано у звітному році безнадійної дебіторської заборгованості (951)					871
Із рядків 940 і 950 графа 3 заборгованість з пов'язаними сторонами (952)					

Х. Нестачі і втрати від псування цінностей

	Код рядка	Сума
Виявлено (списано) за рік нестачі і втрат	960	898
Визнано заборгованістю винних осіб у звітному році	970	18
Сума нестачі і втрат, остаточне рішення щодо винуватців за якими на кінець року не прийнято (позабалансовий рахунок 072)	980	977

ХІ. Будівельні контракти

	Код рядка	Сума
Дохід за будівельними контрактами за звітний рік	1110	0
Заборгованість на кінець звітного року:		
валова замовників	1120	0
валова замовникам	1130	0
з авансів отриманих	1140	0
Сума затриманих коштів на кінець року	1150	0
Вартість виконаних субпідрядниками робіт за незавершеними будівельними контрактами	1160	0

XII. Податок на прибуток

	Код рядка	Сума
Поточний податок на прибуток	1210	27715
Відстрочені податкові активи:		
на початок звітного року	1220	0
на кінець звітного року	1225	0
Відстрочені податкові зобов'язання:		
на початок звітного року	1230	55677
на кінець звітного року	1235	57649
Включено до Звіту про фінансові результати - усього	1240	32557
у тому числі:		
поточний податок на прибуток	1241	27715
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1242	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1243	4842
Відображено у складі власного капіталу - усього	1250	(2870)
у тому числі:		
поточний податок на прибуток	1251	0
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1252	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1253	(2870)

XIII. Використання амортизаційних відрахувань

	Код рядка	Сума
Нараховано за звітний рік	1300	91308
Використано за рік - усього	1310	91308
у тому числі:		
будівництво об'єктів	1311	58527
придбання (виготовлення) та поліпшення основних засобів	1312	32588
з них машини та обладнання	1313	26898
придбання (створення) нематеріальних активів	1314	193
погашення отриманих на капітальні інвестиції позик	1315	0
	1316	0
	1317	0