



Турбореактивный двухконтурный двигатель **Д-436-148**

ИВЧЕНКО® ИВЧЕНКО®
ПРОГРЕСС® ПРОГРЕСС®

D-436-148
Turbofan Engine



Ан-158



Ан-158

Ан-148



Ан-148

ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ДВУХКОНТУРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Д-436-148

Предназначен для установки на самолеты Ан-148 и Ан-158 региональных и ближнемагистральных авиалиний.

Является очередной модификацией двигателей Д-436Т1, устанавливаемых на пассажирские самолеты Ту-334.

Двигатель соответствует как действующим, так и перспективным требованиям норм ИКАО к авиационным двигателям по шумам и выбросам вредных веществ.

Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива и малая удельная масса
- высокая надежность, обусловленная многолетним опытом эксплуатации двигателя Д-36 аналогичного класса
- низкие уровни шума и эмиссий
- простота обслуживания и высокая эффективность системы контроля и диагностики
- наличие универсальной подвески, позволяющей без изменений конструкции двигателя применять его на различных самолетах, размещая двигатель под или над крылом, в фюзеляже самолета или по обеим его сторонам
- низкие эксплуатационные затраты при длительном сроке службы

D-436-148 TURBOFAN ENGINE

It is intended for installation in An-148 and An-158 aircraft used by regional and short-haul routs.

It is actually the further modification of D-436T1 engines installed in Tu-334 plane.

The engine complies with both effective and future ICAO requirements for aircraft engine noise and emission performances.

Main advantages of the engine:

- Low specific fuel consumption and low weight-to-thrust ratio
- High reliability due to long experience in operating the D-36 engine of similar class
- Low levels of emission and noise
- Easy maintenance and high effectivity of monitoring and diagnostic system
- Universal mount for installing the engine on various airplanes in underwing or overwing, fuselage or side positions without changing the engine design
- Low operating costs at long service life

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (установленный двигатель)

Вариант настройки САУ	Б ближний самолет	Д дальний самолет
Максимальный чрезвычайный режим ($P_H=760$ мм рт. ст, $M_H=0$)	($t_H=+37,5$ °C)	($t_H=+30$ °C)
Тяга, кгс (кН)	7100(69,65)	7500(73,58)
Взлетный режим ($P_H=760$ мм рт. ст, $M_H=0$)	($t_H=+37,5$ °C)	($t_H=+30$ °C)
Тяга, кгс (кН)	6400(62,78)	6830(67,00)
Удельный расход топлива, (кг/кН·ч)	0,36(36,6)	0,36(36,6)
Максимальный крейсерский режим ($H=11000$ м, $M_H=0,75$, МСА +10°C)		
Тяга, кгс (кН)	1500(14,71)	1500(14,71)
Удельный расход топлива, (кг/кН·ч)	0,62(63,26)	0,62(63,26)
Сухая масса, не более, кг	1400	1400

SPECIFICATIONS (installed engine)

ACS setting variant	Б short-range aircraft	Д long-range aircraft
Maximum emergency power rating ($P_{AMB}=760$ mm Hg, $M_{FL}=0$)	($t_{AMB}=+37.5$ °C)	($t_{AMB}=+30$ °C)
Thrust, kgf (kN)	7100(69.65)	7500(73.58)
Takeoff rating ($P_{AMB}=760$ mm Hg, $M_{FL}=0$)	($t_{AMB}=+37.5$ °C)	($t_{AMB}=+30$ °C)
Thrust, kgf (kN)	6400(62.78)	6830(67.00)
Specific fuel consumption, kg/kgf·h(kg/kN·h)	0.36(36.6)	0.36(36.6)
Maximum cruise rating ($H=11000$ m, $M_{FL}=0.75$, ISA +10°C)		
Thrust, kgf (kN)	1500(14.7)	1500(14.7)
Specific fuel consumption, kg/kgf·h(kg/kN·h)	0.62(63.26)	0.62(63.26)
Max.dry weight, kg	1400	1400

АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,
пр-т Моторостроителей, 15
Тел.: (+38061) 720-48-14
Факс: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
<http://www.motorsich.com>

Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine
15, Motorostroiteley av.
Tel.: (+38061) 720-48-14
Fax: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
<http://www.motorsich.com>