

# Турбореактивный двухконтурный двигатель **АИ-25ТЛ, АИ-25ТЛК**

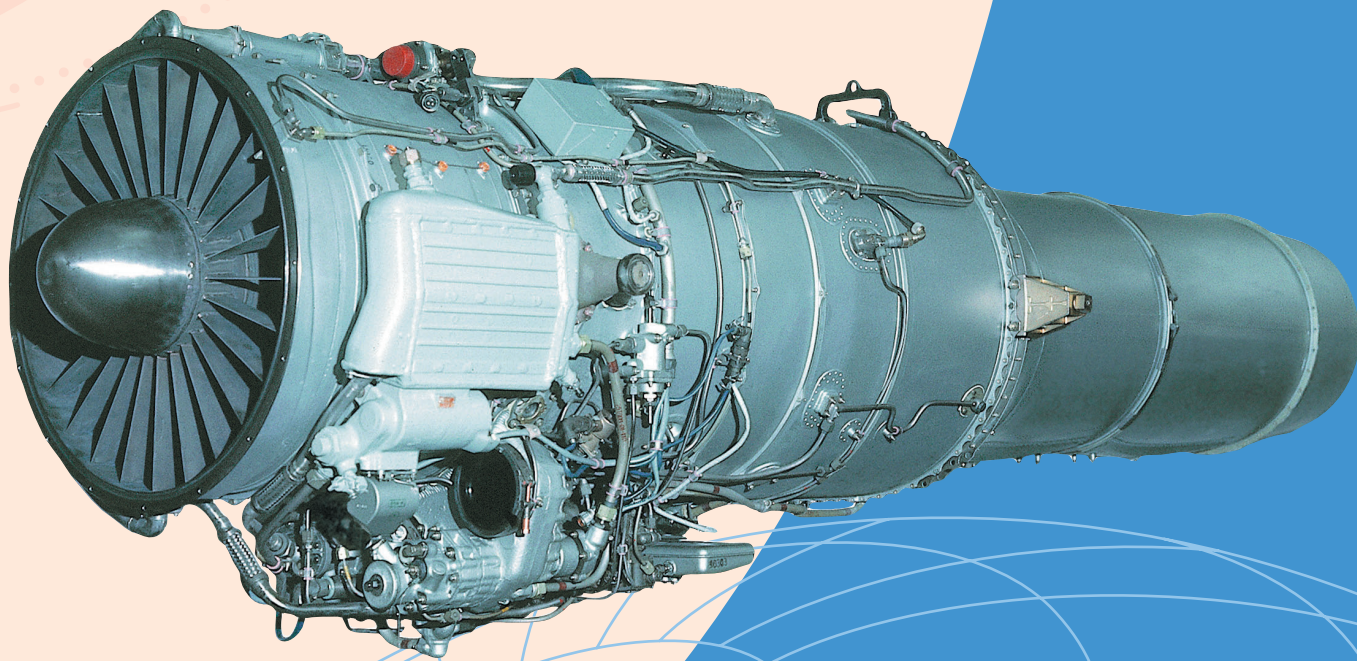


ИВЧЕНКО®  
ПРОГРЕСС®

IVCHENKO®  
PROGRESS®

## **AI-25TL, AI-25TLK** **Turboshaft Engine**

.....



Л-39



L-39

К-8J



K-8J

## ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ДВУХКОНТУРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ АИ-25ТЛ, АИ-25ТЛК

Двигатель АИ-25ТЛ предназначен для самолетов L-39, АИ-25ТЛК - для самолетов К-8J и других учебно-тренировочных самолетов. Двигатель успешно эксплуатируется во многих странах мира.

Двигатель создан на базе двигателя АИ-25. По сравнению с базовым, двигатель имеет увеличенные степень сжатия компрессора и температуру газов перед турбиной, что позволило повысить тягу.

Двигатель оборудован специальной системой смазки, обеспечивающей нормальную работу при нулевых и отрицательных перегрузках.

### Основные достоинства двигателя:

- надежность и безотказность
- большой ресурс для двигателя данного класса
- высокая технологичность обслуживания в эксплуатации
- возможность дальнейшего улучшения параметров двигателя при незначительных конструктивных изменениях.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	АИ-25ТЛ	АИ-25ТЛК
<b>Максимальный режим (Н=0, М<sub>п</sub>=0, МСА)</b>		
Тяга, кгс (кН).....	1720(16,87) ...	1720(16,87)
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) .....	0,575(58,6) .....	0,575(58,6)
Габаритные размеры, мм:		
длина (с удлинительной трубой) ..	3358 .....	2860
ширина .....	985 .....	868
высота .....	958 .....	959,5
Сухая масса, кг .....	350 .....	350

## АИ-25ТЛ, АИ-25ТЛК TURBOFAN ENGINE

The AI-25TL engine is intended for L-39, the AI-25TLK engine is intended for K-8J aircraft and other trainers. It is successfully operated worldwide.

The engine is an AI-25 turbofan follow-on. As compared with the base engine, the AI-25TL (AI-25TLK) engine is distinguished by a higher compressor pressure ratio and higher turbine inlet temperature, all that allowing to increase the engine thrust.

The engine is equipped with a special lubrication system to enable normal operation under zero-g and negative-g conditions.

### Main advantages of the engine:

- High reliability and trouble-free operation
- Longer service life as compared with other similar engines
- High maintainability
- Potential to further increase the engine performances after insignificant design changes

## BASIC SPECIFICATIONS

	АИ-25ТЛ	АИ-25ТЛК
<b>Maximum thrusting (SLS, ISA):</b>		
Thrust, kgf (kN) .....	1720(16,87) ...	1720(16,87)
Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/kN·h) .....	0,575(58,6) .....	0,575(58,6)
Overall dimensions, mm:		
Length (with extension pipe) .....	3358 .....	2860
Width .....	985 .....	868
Height .....	958 .....	959.5
Dry weight, kg .....	350 .....	350

### АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,  
пр-т Моторостроителей, 15  
Тел.: (+38061) 720-48-14  
Факс: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
<http://www.motorsich.com>

### Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine  
15, Motorostroiteley av.  
Tel.: (+38061) 720-48-14  
Fax: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
<http://www.motorsich.com>