

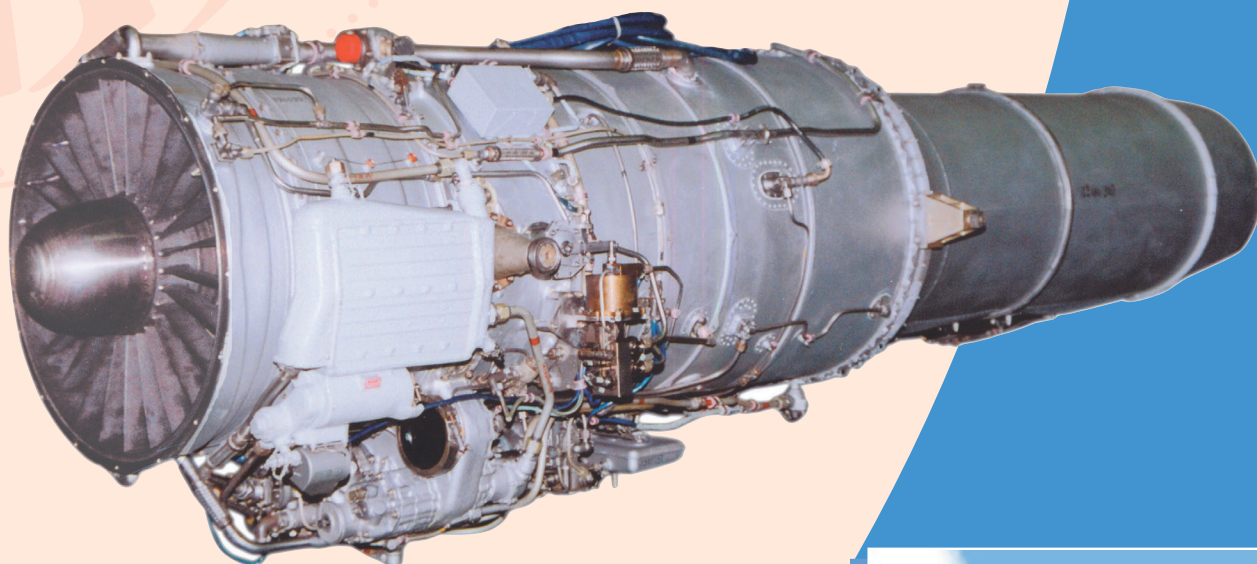


# Турбореактивный двухконтурный двигатель **AI-25ТЛШ**

ИВЧЕНКО® ИВЧЕНКО®  
ПРОГРЕСС® ПРОГРЕСС®

## **AI-25TLSH** **Turbofan Engine**

---



L-39U

Проекты новых самолетов



CP-10



K-8J

## ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ДВУХКОНТУРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ АИ-25ТЛШ

Является одной из модификаций двигателя АИ-25ТЛ, установленного на учебно-тренировочных самолетах L-39 и K-8J. Двигатель может быть применен на учебно-боевых модификациях этих самолетов, а также адаптирован для установки на другие существующие и разрабатываемые учебно-тренировочные и учебно-боевые самолеты при их использовании в качестве легких штурмовиков, так как введен боевой режим повышенной максимальной тяги, используемой при выполнении ударных операций, и значительно уменьшено время приемистости двигателя.

Двигатель обладает:

- высокой надежностью, обеспечивающей максимальную безопасность выполнения полетов, что подтверждено эксплуатацией в 37 странах мира почти 5 тысяч двигателей АИ-25ТЛ, суммарная наработка которых составляет более 7 млн. часов;
- высоким уровнем газодинамической устойчивости к внешним возмущениям, в том числе вызванным применением бортового оружия;
- высокой топливной эффективностью;
- незначительными трудовыми и временными затратами на выполнение технического обслуживания;
- минимальной стоимостью жизненного цикла.

Для обеспечения установки на ранее выпущенные самолеты L-39 и K-8J сохранен прежний тип системы автоматического управления двигателем. По требованию Заказчика двигатель может быть доработан для применения системы автоматического управления типа FADEC.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Боевой Учебный

### Максимальный режим (H=0, M=0, MSA)

Тяга, кгс (кН) ..... 1850(18,15) .... 1720(16,87)  
Удельный расход  
топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,575(58,6)

### Максимальный режим (H=0, M=0,6, MSA+15 °C)

Тяга, кгс (кН) ..... 1250(12,26) .... 1100(10,79)

### Крейсерский режим (H=6 км, M=0,483, MSA)

Тяга, кгс (кН) ..... 515(5,05)  
Удельный расход  
топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,79(80,6)

Время приемистости, с ..... не более 6

Сухая масса, кг ..... 350

## AI-25TLSh TURBOJET BYPASS ENGINE

This turbofan is a version of the AI-25TL engine mounted in the L-39 and K-8J trainer aircraft. It can power combat-trainer modifications of these aircrafts and be adapted to power other existing trainer and combat trainer aircraft and those under development to be used as light attack aircraft. In this respect, a combat power rating of enhanced maximum thrust, employed for strike operations, has been additionally introduced and engine acceleration time has been substantially reduced.

The engine features:

- High reliability ensuring the highest possible flight safety, which is proved by the fact that around 5,000 AI-25TL engines are operated in 37 countries, their total operating time approaches to 7,000,000 hours;
- High level of gas-dynamic stability at external disturbances, including those when launching onboard weapons;
- High fuel efficiency;
- Insignificant labor and time input for maintenance;
- Minimum life cycle cost.

The engine preserves the previous design of automatic control system to provide retrofitting the earlier produced L-39 and K-8J aircraft. At a customer's request, the engine can be modified to be controlled by a FADEC system.

## BASIC SPECIFICATIONS

Combat Training

### Maximum power condition (H=0, M=0, ISA)

Thrust, kgf (kN) ..... 1850(18.15) ... 1720(16.87)

SFC, kg/(kgf·h) (kg/kN·h) ..... 0.575(58.6)

### Maximum power condition (H=0, M=0.6, ISA+15 °C)

Thrust, kgf (kN) ..... 1250(12.26) ... 1100(10.79)

### Cruise power condition (H=6 km, M=0.483, ISA)

Thrust, kgf (kN) ..... 515(5.05)

SFC, kg/(kgf·h) (kg/kN·h) ..... 0.79(80.6)

Acceleration time, s ..... max 6

Dry weight, kg ..... 350

### АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,  
пр-т Моторостроителей, 15  
Тел.: (+38061) 720-48-14  
Факс: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
<http://www.motorsich.com>

### Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine  
15, Motorostroiteley av.  
Tel.: (+38061) 720-48-14  
Fax: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
<http://www.motorsich.com>