

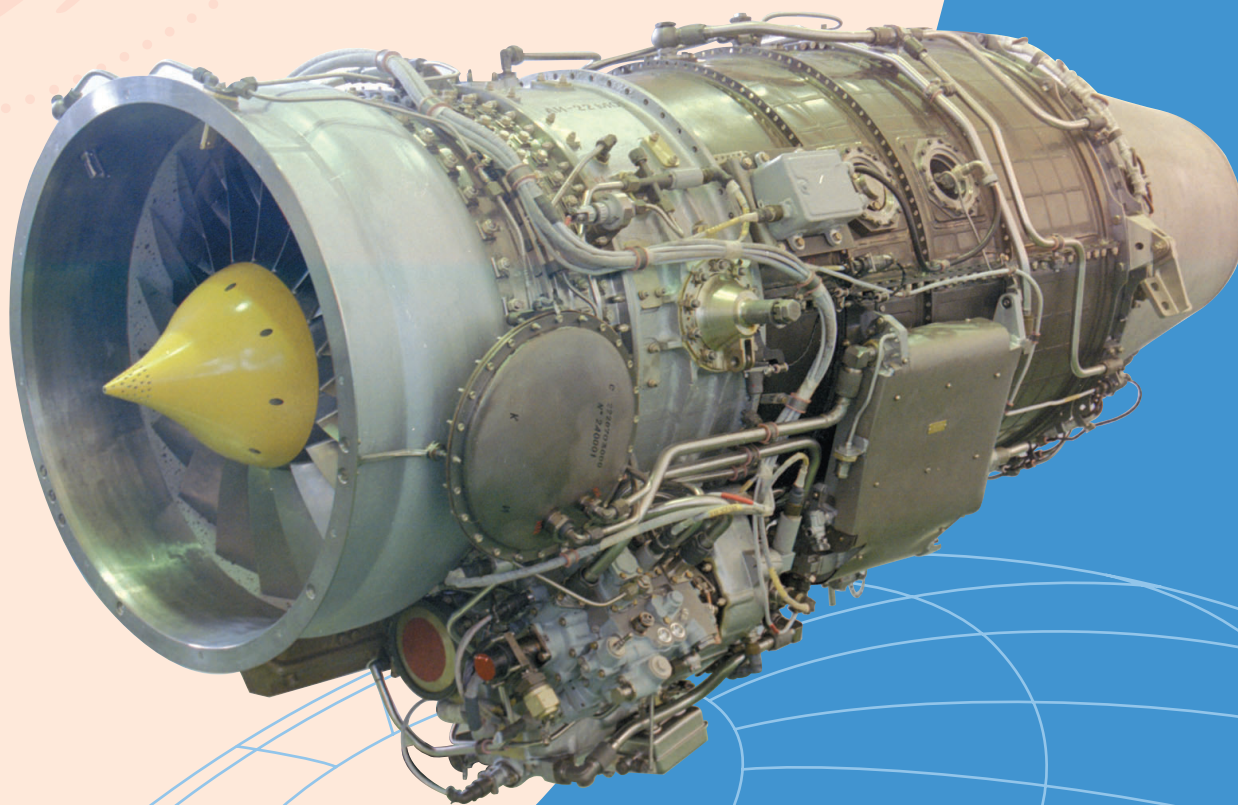


Турбореактивные двухконтурные двигатели семейства **AI-222**

ИВЧЕНКО®
ПРОГРЕСС

IVCHENKO®
PROGRESS

AI-222 **Family Turbofan Engines**



Yak-130



Як-130

L-159



L-159

Турбореактивные двухконтурные двигатели семейства АИ-222

Двигатели оптимизированы для эксплуатации на современных учебно-тренировочных, учебно-боевых и легких боевых самолетах, а также на беспилотных летательных аппаратах и соответствуют жестким требованиям, предъявляемым к двигателям данного класса.

Применение двигателей семейства АИ-222 позволит создать гамму самолетов, обладающих высоким уровнем конкурентоспособности.

По требованию заказчика все двигатели АИ-222 могут быть укомплектованы соглами с управляемым вектором тяги, а также созданы их модификации с форсажными камерами.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ:

- высокая надежность
- оптимальные летно-технические характеристики
- низкий уровень шума, эмиссии и инфракрасного излучения
- высокий ресурс
- низкие эксплуатационные затраты

Технические

характеристики АИ-222-25 АИ-222-28

Максимальный режим

($H=0$; $M_n=0$; MCA , $\sigma_{BX}=1,0$):

Тяга, кгс (кН) **2500(24,52)** **2800(27,47)**

(поддерживается до до $t_{н}=+30^{\circ}C$)

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) .. **0,64(65,2)** .. **0,67(68,3)**

Максимальный режим

$H=5000$ м; $M_n=0,6$; MCA , $\sigma_{BX}=0,97$ $H=6000$ м; $M_n=0,4$; MCA , $\sigma_{BX}=1,0$

Тяга, кгс (кН) **1450(14,22)** **1400(13,73)**

Крейсерский режим

$H=10000$ м; $M_n=0,6$; $\sigma_{BX}=0,97$; MCA $H=6000$ м; $M_n=0,5$; $\sigma_{BX}=1,0$; MCA

Тяга, кгс (кН) **300(2,94)** **700(6,87)**

Удельный расход

топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) **0,875(89,2)** **0,82(83,6)**

Сухая масса, кг **440** **520**

АИ-222

Family Turbofan Engines

The engines have been optimized to be operated on up-to-date trainer, combat trainer, and light combat aircraft and unmanned aerial vehicles it complies with strict requirements for the engines of this class.

Using the AI-222 family engines will allow creating a number of highly competitive aircraft.

At customer's request, all the AI-222 engines can be equipped with vectored thrust nozzles or their versions with afterburners can be developed.

MAIN ADVANTAGES OF THE ENGINE:

- High reliability
- Optimum performance
- Low noise, emission, and infrared signature
- Long service life
- Low operating costs

Specifications

АИ-222-25 АИ-222-28

Maximum power condition

(SLS, ISA, $\sigma_{in}=1.0$):

Thrust, kgf (kN) **2500(24.52)** **2800(27.47)**

(flat-rated to $t_{AMB}=+30^{\circ}C$)

SFC, kg/kgf·h (kg/kN·h) **0.64(65,2)** .. **0.67(68,3)**

Maximum power condition

$H_n=5000$ м; $M_n=0,6$; ISA , $\sigma_{in}=0,97$ $H_n=6000$ м; $M_n=0,4$; ISA , $\sigma_{in}=1,0$

Thrust, kgf (kN) **1450(14.22)** **1400(13.73)**

Cruise power condition

$H=10000$ м; $M_n=0,6$; $\sigma_{in}=0,97$; ISA $H=6000$ м; $M_n=0,5$; $\sigma_{in}=1,0$; ISA

Thrust, kgf (kN) **300(2.94)** **700(6.87)**

SFC, kg/kgf·h (kg/kN·h) **0.875(89,2)** **0.82(83,6)**

Dry weight, kg **440** **520**

АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,
пр-т Моторостроителей, 15
Тел.: (+38061) 720-48-14
Факс: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http://www.motorsich.com

Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine
15, Motorostroiteley av.
Tel.: (+38061) 720-48-14
Fax: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http://www.motorsich.com