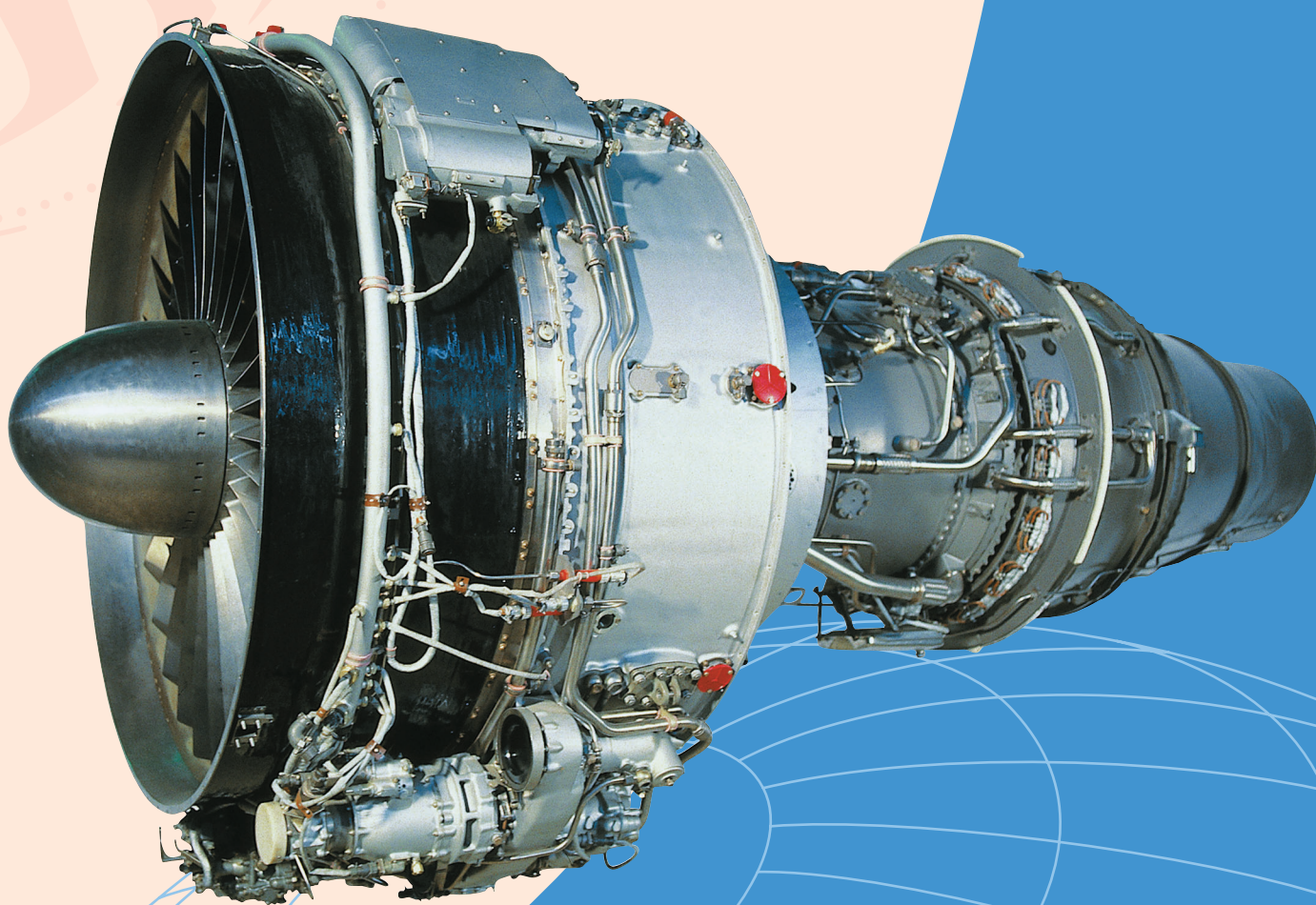




ИВЧЕНКО® ИВЧЕНКО®  
ПРОГРЕСС® ПРОGRESS®

# Турбореактивные двухконтурные двигатели Д-36 серии 1, 2А, 3А

## D-36, Series 1, 2A, 3A Turbofan Engines



Ан-72



Ан-72

Ан-74



Ан-74

Як-42



Як-42

## ТУРБОРЕАКТИВНЫЕ ДВУХКОНТУРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Д-36 СЕРИИ 1, 2А, 3А

Двигатели Д-36 серии 1 предназначены для пассажирских самолетов Як-42, а двигатели Д-36 серий 2А и 3А – для транспортных самолетов Ан-72 и Ан-74.

Качество и надежность двигателя обеспечиваются совершенством конструкции и высокой степенью отлаженности процесса массового производства.

Удобство в обслуживании и возможность глубокой диагностики состояния работы двигателя на крыле позволяют надежно эксплуатировать двигатели по техническому состоянию.

### Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива
- высокая надежность
- большой ресурс
- низкие уровни шума и эмиссии загрязняющих веществ
- простота и технологичность обслуживания, высокая ремонтопригодность, обеспечиваемые модульностью конструкции
- наличие универсальной подвески, позволяющей без изменений конструкции двигателя применять его на различных самолетах, размещая двигатель под или над крылом, в фюзеляже самолета или по обеим его сторонам.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Д-36 серии 1, сер. 2А	Д-36 сер. 3А
--	--------------------------	-----------------

### Чрезвычайный режим

( $H = 0$ ,  $M_p = 0$ ,  $MCA + 15^\circ C$ )

Тяга, кгс (кН) ..... 6500(63,76)

### Взлетный режим

( $H = 0$ ,  $M_p = 0$ ,  $MCA$ ):

Тяга, кгс (кН) ..... 6500(63,76) .... 6500(63,76)

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,350(35,7) .... 0,350(35,7)

### Крейсерский режим

( $H = 8000$  м,  $M_p = 0,75$ ,  $MCA$ ):

Тяга, кгс (кН) ..... 1600(15,69) .... 1600(15,69)

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,630(64,2) .... 0,630(64,2)

Сухая масса, кг ..... 1124 ..... 1124

## D-36, SERIES 1, 2A, 3A TURBOFAN ENGINES

The D-36, series 1, turbofan engines are installed in Yak-42 passenger airplanes. The D-36, series 2A, 3A, turbofan engines are installed in An-72 and An-74 transport airplanes.

Perfect design and highly developed mass production ensure the engine's quality and reliability.

Easy maintenance and possibility of comprehensive operational diagnostics of the engine on wing bring about reliable engine on-condition operation.

### Main advantages of the engine:

- Low specific fuel consumption
- High reliability
- Long service life
- Low levels of noise and emissions of air pollutants
- High maintainability and repairability ensured by the modular design
- Universal mount for installing the engine on various airplanes in underwing or overwing, fuselage or side positions without changing the engine design.

## BASIC SPECIFICATIONS

	D-36 series 1, Ser. 2A	D-36 Ser. 3A
--	---------------------------	-----------------

### Emergency power condition

(SLS, ISA +15 °C):

Thrust, kgf (kN) ..... 6500(63.76)

### Takeoff power condition

(SLS, ISA):

Thrust, kgf (kN) ..... 6500(63.76) .... 6500(63.76)

Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/kN·h) ..... 0.350(35.7) .... 0.350(35.7)

### Cruise power condition

( $H = 8000$  m,  $M_{pl} = 0.75$ , ISA):

Thrust, kgf (kN) ..... 1600(15.69) .... 1600(15.69)

Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/kN·h) ..... 0.630(64.2) .... 0.630(64.2)

Dry weight, kg ..... 1124 ..... 1124

### АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,  
пр-т Моторостроителей, 15  
Тел.: (+38061) 720-48-14  
Факс: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
<http://www.motorsich.com>

### Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine  
15, Motorostroiteley av.  
Tel.: (+38061) 720-48-14  
Fax: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
<http://www.motorsich.com>