

# Турбореактивный двухконтурный двигатель

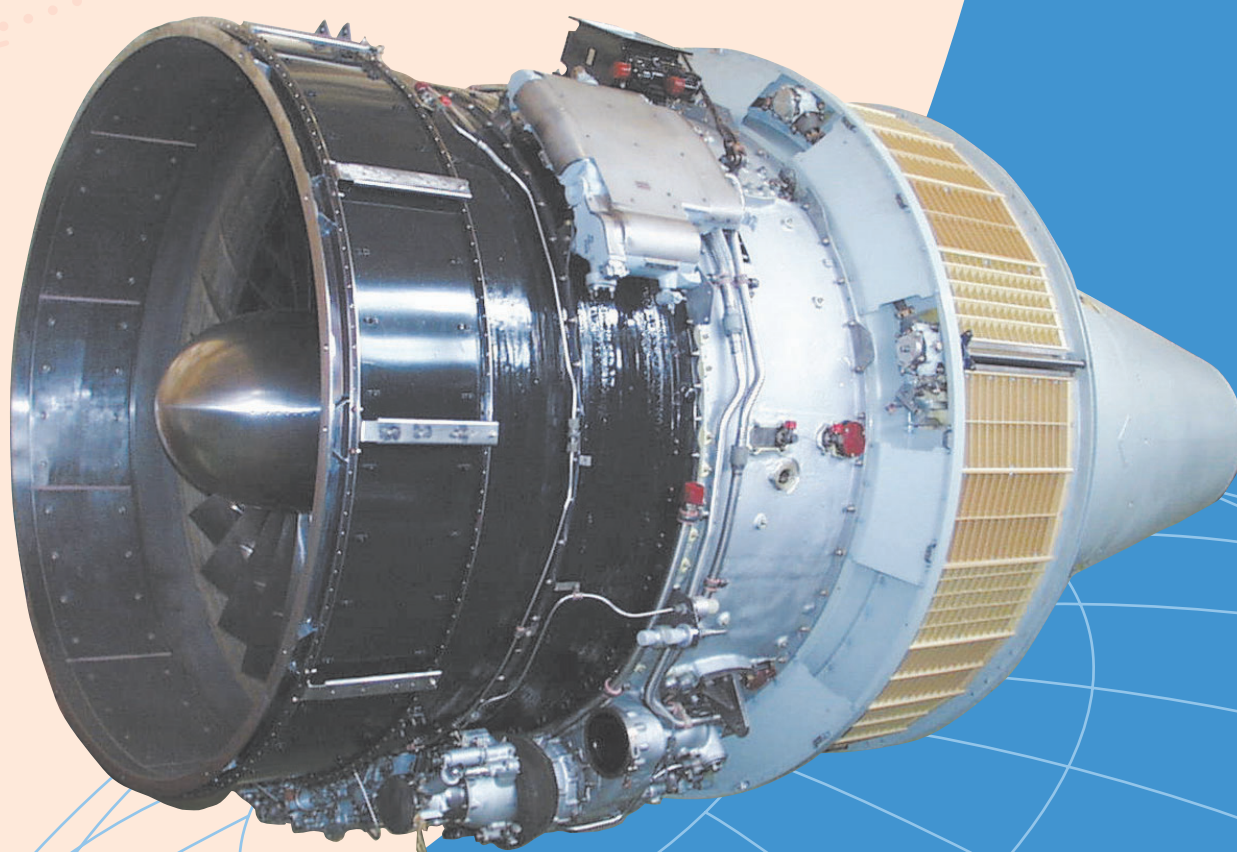
## Д-36 серии 4А

### D-36, series 4A Turbofan Engine

---



ИВЧЕНКО® ИВЧЕНКО®  
ПРОГРЕСС® PROGRESS®



Ан-74ТК-300



Ан-74ТК-300

## ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ДВУХКОНТУРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Д-36 серии 4А

Двигатель Д-36 серии 4А предназначен для самолета Ан-74ТК-300.

Качество и надежность двигателя обеспечиваются совершенством конструкции базового двигателя Д-36 серии 3А и высокой степенью отлаженности процесса серийного производства.

Удобство в обслуживании и возможность эффективной диагностики состояния работы двигателя на крыле позволяют надежно эксплуатировать двигатель по техническому состоянию.

### Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива
- высокая надежность
- большой ресурс
- низкие уровни шума и эмиссий загрязняющих веществ
- простота и технологичность обслуживания, высокая ремонтпригодность, обеспечиваемые модульностью конструкции
- наличие подвески позволяет расположить двигатель на пилоне под крылом
- наличие реверса
- всепогодное и всеклиматическое исполнение базового самолета Ан-74 позволяет эксплуатировать самолет Ан-74 ТК-300 во всех климатических условиях, а наличие чрезвычайного режима (ЧР) позволяет производить взлет с высокогорных аэродромов (H = 4000 м).

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Чрезвычайный режим (ЧР) (H = 0, M<sub>n</sub> = 0, MCA +15°C):

Тяга, кгс (кН) ..... 6500 (63,76)

#### Взлетный режим

##### (H = 0, M<sub>n</sub> = 0, MCA):

Тяга, кгс (кН) ..... 6500 (63,76)

Удельный расход топлива,  
кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,350 (35,7)

#### Максимальный крейсерский режим (H = 8000 м, M<sub>n</sub> = 0,75, MCA):

Тяга, кгс (кН) ..... 1600 (15,69)

Удельный расход топлива,  
кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,630 (64,2)

#### Максимальный крейсерский режим (H = 9150 м, M<sub>n</sub> = 0,60, MCA):

Тяга, кгс (кН) ..... 1500 (14,71)

Удельный расход топлива,  
кг/кгс·ч (кг/кН·ч) ..... 0,560 (57,1)

Сухая масса двигателя, кг ..... 1130

## D-36, SERIES 4A, TURBOFAN ENGINE

The D-36, Series 4A, engine is designed to be installed in the An-74TK-300 airplane.

High quality and reliability of this engine are ensured by the perfection of design of the base D-36, Series 3A, engine and high degree of mastering of the series production process.

Ease of the engine maintenance and possibility to perform its profound 'on-the-wing' diagnostics permit reliable on condition operation of this engine.

### Basic merits of the engine:

- low specific fuel consumption
- high degree of reliability
- long service life
- low level of noise and harmful matter emission
- ease of maintainability and high level of repairability ensured by the engine modular design
- engine mount design permitting to install the engine at an underwing pylon
- availability of thrust reverser
- all-weather and all-climate design of the base An-74 airplane makes it possible to operate the An-74 TK-300 model in various climatic conditions, and availability of the emergency power condition permit the airplane to take off from high-altitude airfields (H = 4000 m).

### BASIC SPECIFICATIONS

#### Emergency power conditions (SLS, ISA +15°C):

Thrust, kgf (kN) ..... 6500 (63.76)

#### Takeoff power condition (SLS, ISA):

Thrust, kgf (kN) ..... 6500 (63.76)

Specific fuel consumption,  
kg/kgf·h (kg/kN·h) ..... 0.350 (35.7)

#### Max. cruise power condition (H = 8000 m, M<sub>n</sub> = 0.75, ISA):

Thrust, kgf (kN) ..... 1600 (15.69)

Specific fuel consumption,  
kg/kgf·h (kg/kN·h) ..... 0.630 (64.2)

#### Max. cruise power condition (H = 9150 m, M<sub>n</sub> = 0.60, ISA):

Thrust, kgf (kN) ..... 1500 (14.71)

Specific fuel consumption,  
kg/kgf·h (kg/kN·h) ..... 0.560 (57.1)

Engine weight mass, kg ..... 1130

### АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,  
пр-т Моторостроителей, 15  
Тел.: (+38061) 720-48-14  
Факс: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
http://www.motorsich.com

### Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine  
15, Motorostroiteley av.  
Tel.: (+38061) 720-48-14  
Fax: (+38061) 720-50-05  
E-mail: eo.vtf@motorsich.com  
motor@motorsich.com  
http://www.motorsich.com